Fax

Stadtratsfraktion Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg
Telefon: 0911/231-5091
Telefax: 0911/231-2930
e-Mail: gruene@stadt.nuernberg.de
Internet: www.gruene-stadtratsfraktion.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1, 11 (Lorenzkirche)

Grüne

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN - Rathausplatz 2 - 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90403 Nürnberg

A f V

OBERBÜRGERMEISTER
06. FEB. 2007 / ..... Nr. .....

VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
		4 Antwort vor Absendung vorlegen
VAG	2 Z.w.V.	5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

02.02.2007

ÖPNV-Verbindungen am Rathenauplatz und Hallertor müssen verbessert werden

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die ÖPNV-Verbindungen auf den Strecken Erlenstegen – St. Johannis/Westfriedhof sowie Wöhrd – Nordstadt/Thon sind stark verbesserungsfähig. Auf diesen relativ kurzen Strecken müssen Fahrgäste, wenn sie auf direktem Weg ihr Ziel erreichen wollen, beim Umsteigen am Rathenauplatz und am Hallertor lange Wartezeiten in Kauf nehmen. Anschaulich wird das an folgenden Beispielen:

Verbindung Erlenstegen - St. Johannis/Westfriedhof (Linien 8 – 36 - 6):
Montag bis Samstag verliert man in der Hauptverkehrs- und Nebenverkehrszeit beim Umsteigen von der Linie 8 auf die Innenstadtbuslinie 36 am Rathenauplatz acht Minuten und am Hallertor weitere sieben Minuten. Das sind 15 Minuten Zeitverlust auf einer Strecke von gerade zwei Kilometern Länge. In der Gegenrichtung von St. Johannis nach Erlenstegen sieht es nicht viel besser aus. Dagegen sind sogar an Sonn- und Feiertagen, an denen der 36-er-Bus lediglich im 20-Minuten-Takt fährt, die Wartezeiten beim Umsteigen erheblich kürzer!

Verbindung Wöhrd – Nordstadt/Thon und umgekehrt (Linien 36 und 9):
Ab 20.30 Uhr und an Sonn- und Feiertagen entstehen beim Umsteigen am Rathenauplatz inakzeptabel lange Wartezeiten: 18 Minuten von der Linie 36 auf die Linie 9 und in Gegenrichtung 19 Minuten von der Linie 9 auf die Linie 36.

Die im Internet unter www.vgn.de angebotenen Alternativrouten sind keine Alternativen: Es handelt sich um ungewollte Stadtrundfahrten auf – abhängig von Wochentag und Uhrzeit - unterschiedlichen Fahrtrouten mit unterschiedlichen Bus- und Straßenbahnlinien, teilweise verbunden mit dreimaligem Umsteigen und mit höheren Kosten, wenn aufgrund der längeren Fahrstrecke der Kurzstreckentarif nicht

100 % Recycling-Papier

gilt. Letztendlich werden die Alternativrouten durch die Fahrplanauskunft nur empfohlen, weil die direkten Verbindungen aufgrund der extrem langen Wartezeiten beim Umsteigen noch länger dauern.

Insgesamt betrachtet führt das dazu, dass viele potenzielle VAG-NutzerInnen lieber mit dem Auto fahren. Deshalb muss das Angebot der Buslinie 36 dringend verbessert werden. Positiver Effekt dabei: Beträchtlicher Fahrgastzuwachs für die VAG und weniger Autoverkehr, was einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz in Nürnberg leistet.

Antrag für den Verkehrsausschuss:

1. Das Angebot der Buslinie 36 wird auf der Strecke Rathenauplatz – Plärrer von Montag bis Samstag in der Haupt- und Nebenverkehrszeit auf einen 5-Minuten-Takt verdichtet. In der Schwachverkehrszeit am frühen Morgen und in den späten Abenstunden werden die Wartezeiten optimiert.

2. Die Buslinie 36 und die Straßenbahnlinie 9 werden am Rathenauplatz – vor allem nachts und an Sonn- und Feiertagen - besser aufeinander abgestimmt.

3. Die Umsetzung erfolgt zum nächsten Fahrplanwechsel.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stellv. Fraktionsvorsitzende

100 % Recycling-Papier

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN