Wolkersdorfer Straße – Verbindungsweg zwischen Ellwanger Straße und Am Hammer
Stellungnahme zur Wegeverbindung bezüglich des Radwegekonzepts Rednitztal
hier: Vermerk T/B-Ü vom 24.05.04

I. Im Gewässerentwicklungsplan Rednitz und dem darin enthaltenen Konzept einer übergeordneten, durchgehenden Geh- und Radwegverbindung hat der fragliche Verbindungsweg keine Funktion. Der geplante, übergeordnete Geh- und Radweg verläuft in Nord-Süd-Richtung. Die Anbindung an Katzwang ist über die oben erwähnte, sanierte Brücke in Verlängerung der Ellwanger Straße geplant. Andere Varianten standen nach unserem Wissen bisher nicht zur Diskussion. Im Umweltausschuss am 27.11.2002 wurde vom Wasserwirtschaftsamt der in Anlage beigefügte Plan vorgestellt.

Der Weg hatte lokale aber keine übergeordnete Funktion im Netz und wäre interessant für die allgemein umwegempfindlichen Fußgänger, da so eine kurze Anbindung zur Ortsmitte Katzwangs möglich wäre. Allerdings sind die Umwege über die nächstgelegene Querung in Verlängerung der Ellwanger Straße max. 210 m lang (Bewohner, Am Hammer Hausnummer 13a), ansonsten nur 160 m (Bewohner südlich der Hausnummer 8).

Für den Radverkehr hatte die Verbindung bisher keine Funktion und bekäme diese auch nur bei einer entsprechenden Verbreiterung des Weges als auch der Stege.

Bei der 1998 erfolgten Sanierung des nördlich gelegenen Brückenbauwerks in Verlängerung der Ellwanger Straße wurde die Brücke auf 2,50 m verbreitert, so dass dort nun auch Radverkehr zugelassen ist.

Fazit: Angesichts der Haushaltslage und der ausschließlich lokalen Bedeutung kommt der Wegeverbindung nur eine nachrangige Priorität zu.

II. Vpl/D z.K.

III. T/B-Ü z.w.V.

Nürnberg, 27.05.04
Verkehrsplanungsamt

Hugo Walser
Der Radverkehrsbeauftragte
der Stadt Nürnberg (4960)

Abdruck:
610-21-51/Am Hammer
610-21-51/Ellwanger Straße
Vpl/M
Vpl/M-F
Vpl/P
Vpl/S