AN/114/2023

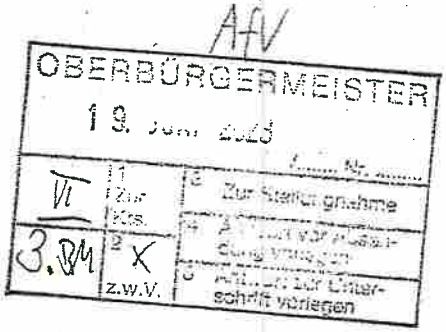
Kopie



FRAKTION B'90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Marcus König
Rathaus

90403 Nürnberg



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Tel: (0911) 231-5091
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

Nürnberg, 19. Juni 2023

Radvorrangrouten: Synergien bei der Deckensanierung an der Straße Finkenbrunn nutzen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

SÖR beabsichtigt im Laufe des Jahres 2023 eine Deckensanierung der Straße Finkenbrunn zwischen Julius-Loßmann-Straße und Altem Kanal. Dort verläuft auch die wichtige Radvorrangroute 15, die Eibach mit der Innenstadt verbindet.

Da es in diesem Bereich bislang jedoch keine Radinfrastruktur gibt, hat die Verwaltung nun im Rahmen der Deckensanierung die Schaffung einer Umweltspur, also eine kombinierte Rad- und Busspur, in diesem Bereich vorgeschlagen. Dies bietet sich auch insofern an, da eine separate Radwegführung an der Straße Finkenbrunn ohne Verlust der dortigen wertvollen Bäume nicht möglich ist. Da diese Thematik als TOP 2 im Verkehrsausschuss am 25. Mai 2023 abgesetzt wurde, konnte dieser Sachverhalt bislang jedoch nicht behandelt werden.

Angesichts der angespannten Haushaltslage der Stadt und der beschlossenen schrittweisen Umsetzung der Radvorrangrouten, ist die Nutzung solcher Synergieeffekte durch Umgestaltung bei ohnehin durchgeführten Bauarbeiten jedoch dringend geboten. Hierdurch können erhebliche Kosten gespart sowie Behinderungen für die Verkehrsteilnehmenden reduziert werden. Um diese positiven Effekte nutzen zu können, sollte eine Behandlung dieses Vorschlages schnellstmöglich erfolgen.

Wir stellen deshalb zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden **Antrag**:

Die Verwaltung

- schafft eine Umweltspur im genannten Abschnitt im Rahmen der geplanten Deckensanierung im Jahr 2023 und

- berichtet über die geplante Weiterführung der Radvorrangroute 15 (östlich der geplanten Strecke. Dies betrifft die Strecke 50 Meter vor der Kreuzung Julius-Loßmann-Straße sowie die Strecke nordöstlich Richtung Mausloch und Rangierbahnhofbrücke) sowie über den angedachten Zeithorizont.

Mit freundlichen Grüßen

Alexander Kahl
Stadtrat

Marc Schüller
stv. Fraktionsvorsitzender