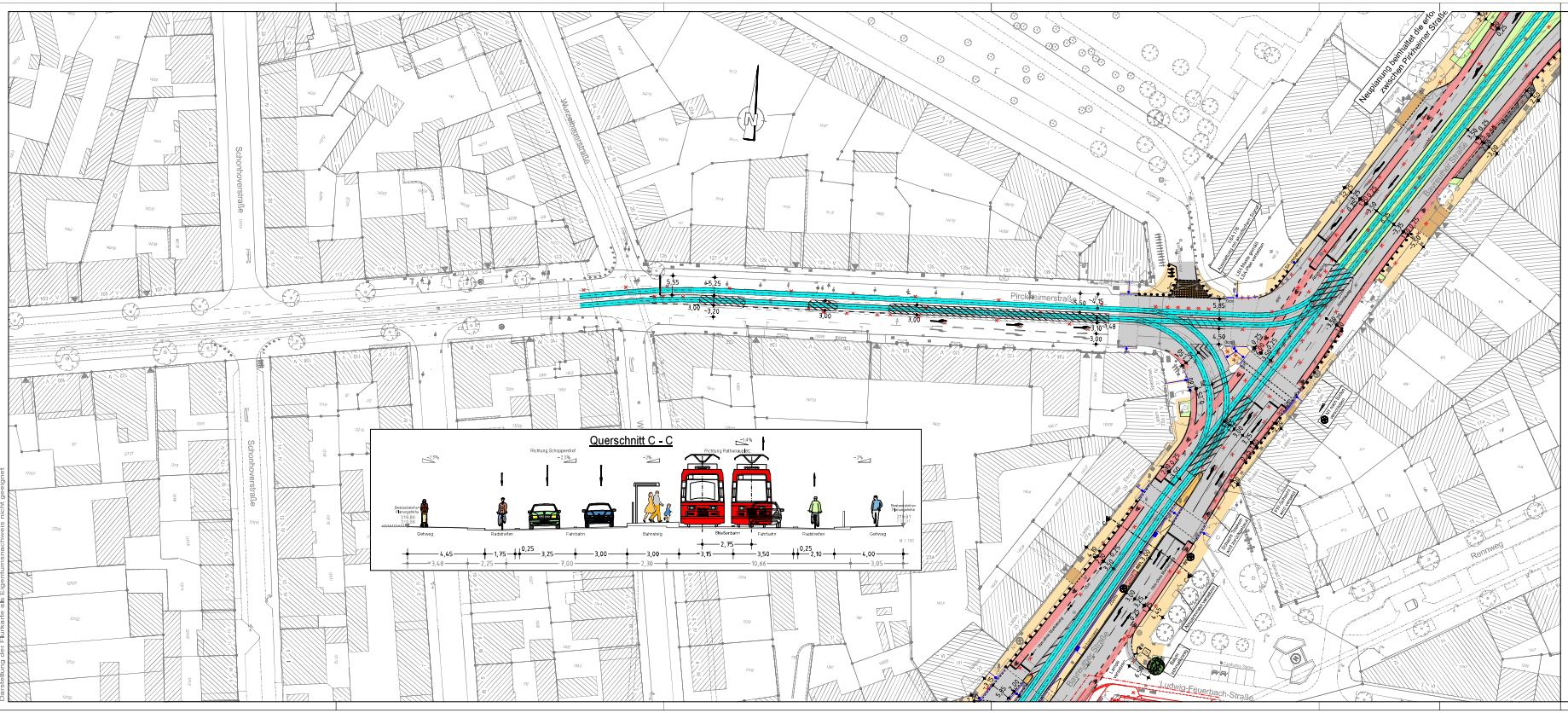
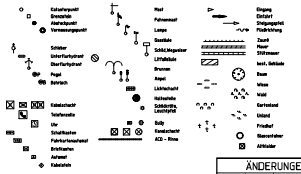


Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum — Standort vom Sportverein Lichtung noch Schlichtes
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- ent. Abbruch
- VAG Kanthelle
- Stützmauer
- neue Mastfundamente
- Busch Bepflanzung
- Blindenleitsystem gemäß RASt Nbg bzw. SDR-Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- BMX-Spur
- Parkstandfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SDR
- Fahrradständer
- Pflasterfläche
- Gleisbereich

Bestandsaufnahme



ÄNDERUNGEN		
DATUM	BEARB.	OBJEKT
25.05.21		Randstein bei Nr.34
28.07.21		verk.-inseln/Pfosten

A.f.V. 06.05.2021

Planung im UTM- Koordinatennetz
Lage der Gleise GK-Koordinaten
und nur rechtwinklig in Planung übernommen,
Genaue Trassierung erfolgt durch die VAG

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG		NÜRNBERG, AM 02.10.2020
BEARBEITUNG		gez. AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN			
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	
02.11.20		Instruktion	
26.01.21		Deckensanierung	
19.02.21		Breite Gleistrasse	
04.03.21		Gleisabstand	
14.04.21		Gleislage	
12.05.21		Verschiedenes	

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2323.2.4

Pirckheimerstraße
zw. Wurzelbauerstraße
und Bayreuther Straße

Bayreuther_Str_Pirckh_Str_3_2_4_ohne P VSG_A.PLT vom 28.07.21

Datenbereitstellung der Planungsdaten in CAD/GIS
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung

Planungsträger, Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Katasteramt - GeoIT
Diese Grundlage ist eine Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte ist Eigentumsnachweis nicht geeignet