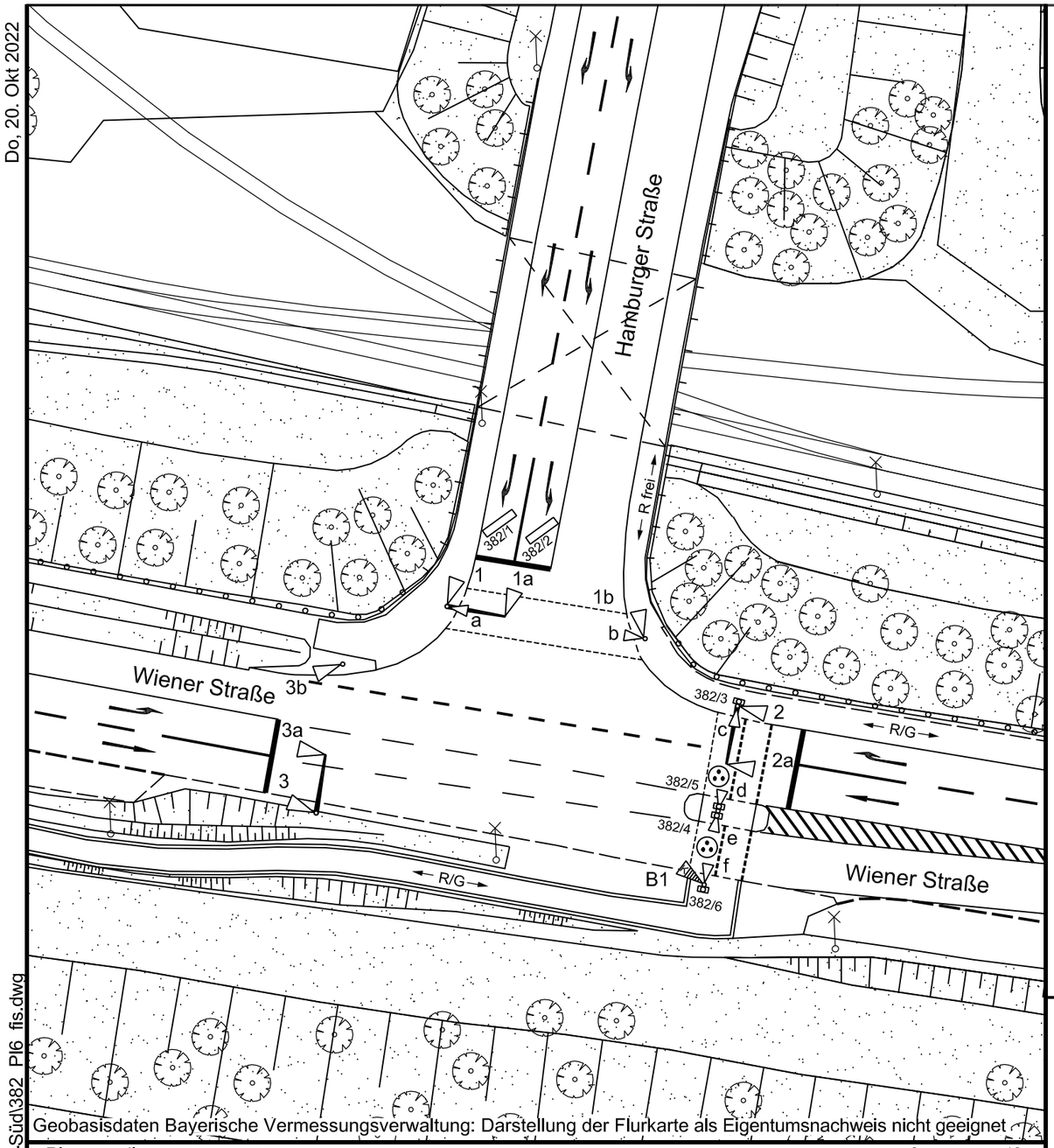
Do, 20. Okt 2022



Geobasisdaten Bayerische Vermessungsverwaltung: Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Plangrundlage: Geo: LSA_382_UTM.dwg vom 26.09.2022
Vpl/P:
Vpl/VT: UTM-Luftbild: 48007225.tiff (2022)

0 10m
M = 1 : 500

Ausstattung der Signalgeber

LSA-Nr.: 382 Plan Nr.: 6

1+1a 1b	2+2a	3+3a 3b	a,b	c-f	B1 (Kombi-Bl. Ø 300)
○○○	○○○	○○○	🚶 🚲	🚶 🚲	●

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

räumende Verkehrsströme	Signalgruppen	einfahrende Verkehrsströme 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		1	2	3	ab	cd	ef														
1	1		4	4	5																
2	2	7				5															
3	3	7					9														
4	ab	15																			
5	cd		7																		
6	ef			2																	
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

Bemerkungen:

t_z vom: 30.07.2018
Bake-Funk (vorbereiten), VS-PLUS
⊙ = Blindenausstattung, Halbkugel bei Vib. c, f

SG 1 - 3: Gelb = 3s; Rotgelb = 1s
Det. 1,2 IV
Det. 3-6 Fußg.

Sig. 1+1a, 2+2a, 3+3a: Peitsche = 5,50m mit Überhöhe

R/G = kombinierter Rad-/Gehweg
R frei = Gehweg, Radfahrer frei

Schwerlast-Route

RLS: alle Sperrsignale
AusBlinken SG: 1
Nachblinken SG: B1 = 5s
Änderungen:

a.		
b.		
c.		
d.		
e.		

Gerätetyp	sX	Abteilungsltg.	gez. Schröder
FEUDU	---	Bearbeitung:	gez. S. Cangaz
VSR	IG 21	Zeichnung:	Gemmel / gez. Fischer
In Betrieb:		Außer Betrieb:	

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik

LSA Wiener Straße
382 Hamburger Straße

Plan Nr. 6

Nürnberg, 17.10.2022
gez. Jülich
Amtsleitung

V:\Vpl3\TechnikerAutoCad\LSA-Lagepläne-Süd\382_Pl6_fis.dwg