Taxi-Zentrale ° Andernacher Straße 33 ° 90411 Nürnberg

Ordnungsamt Stadt Nürnberg
Personenbeförderung
Herrn Dauer
Innere Laufer Gasse 3
90403 Nürnberg

TAXI-ZENTRALE NÜRNBERG

Taxiruf: (09 11) 19 410
Verwaltung: (09 11) 95 210 - 0
Telefax: (09 11) 95 210 - 20
E-Mail: post@taxi-nuernberg.de
Internet: www.taxi-nuernberg.de

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Datum
		Gast/Tarif2022	29.06.2022

Antrag auf Änderung der Nürnberger Taxi-Tarifordnung (TaxitarifO - TTO)

Sehr geehrter Herr Dauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für das Nürnberger Taxigewerbe haben sich kostenseitig erneut verschlechtert. Wegen der bereits eingetretenen Kostensteigerungen im Energiesektor, den allseitig steigenden Verbraucherpreisen und den nochmals erhöhten Lohnkosten beantragt die Taxi-Zentrale Nürnberg eG die Änderung der Taxi-Tarifordnung wie folgt:

§ 2 Abs. 1 TTO der Stadt Nürnberg

Text alt:

„(1) Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt EUR 3,70. In diesem Preis ist eine Fahrleistung für 0,20 Euro eingeschlossen."

„(2) Der Fahrpreis beträgt

1. Für den ersten gefahrenen Kilometer 3,70 Euro (je angefangene 54,05 m Fahrstrecke 0,20 Euro)

2. für den zweiten bis einschließlich fünften Kilometer 2,20 Euro (je angefangene 90,91 m Fahrstrecke 0,20 Euro)

3. für jeden weiteren Kilometer 1,60 Euro (je angefangene 125,00 m Fahrstrecke 0,20 Euro).

Text neu:

„(1) Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt EUR 4,50." (§ 2 Abs. 1 Satz 2 TTO bleibt unverändert).

(2) Der Fahrpreis beträgt

1. Für den ersten gefahrenen Kilometer 4,50 Euro (je angefangene 44,44 m Fahrstrecke 0,20 Euro)

2. für den zweiten bis einschließlich fünften Kilometer 2,50 Euro (je angefangene 80,00 m Fahrstrecke 0,20 Euro)

3. für jeden weiteren Kilometer 2,00 Euro (je angefangene 100,00 m Fahrstrecke 0,20 Euro)

§ 2 Abs. 3 TTO der Stadt Nürnberg

Text alt:

„(3) Der Wartezeitpreis beträgt 0,20 Euro für jeden angefangenen Zeitraum von 25,7 s, dies ist je Stunde 28,00 Euro. ... Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs 2 Nr.1 7,57 km/h, bei Abs. 2 Nr. 2 12,72 km/h und bei Abs. 2 Nr. 3 17,50 km/h."

Text neu:

„(3) Der Wartezeitpreis beträgt 0,20 Euro für jeden angefangenen Zeitraum von 21,8 s, dies ist je Stunde 33,00 Euro. ... Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs 2 Nr.1 7,33 km/h, bei Abs. 2 Nr. 2 13,20 km/h und bei Abs. 2 Nr. 3 16,50 km/h."

Begründung:

Der Zeitpunkt der letzten Anpassung der Taxi-Tarifordnung war der 01.12.2021. Der vorliegende Antrag auf Änderung des Nürnberger Taxi-Tarifes bedeutet eine Erhöhung des Referenzwertes, der sogenannten IHK-Standardfahrt, in Höhe von 18,69 % (bezogen auf den genannten Taxi-Tarif 12/2021).

Für das Jahr 2022 ergibt sich dadurch eine Gesamtkostensteigerung in Höhe von 18,52%. Vor allem in Hinblick auf die variablen Kosten - Auslöser: Ukraine-Krieg - sind die Treibstoffkosten signifikant gestiegen. Der anliegenden Kalkulation wurde bei einer durchschnittlichen Laufleistung eines Taxis von etwa 45.000 km per anno ein Stationspreis je Liter Dieselkraftstoff in Höhe von EUR 2,119, abgerufen am 10.06.2022, zugrunde gelegt.

Es ist aufgrund der unsicheren Weltlage und anderer Einflussfaktoren nicht zu erwarten, dass sich die Energiepreise, insbesondere nicht in Bezug auf das Mineralöl, nennenswert verbilligen werden; es ist prognostisch eher von einer gegenläufigen Eintwicklung auszugehen.

Der Gesamtaufwand eines Taxibetriebes wird im letzten Quartal des Jahres 2022 eine deutliche Kostensteigerung im Bereich des Mindestlohnes erfahren. Der Beschluss des Gesetzgebers, den Mindestlohn zum 01.10.2022 auf 12,00 Euro anzuheben, ist am 03.06.2022 getroffen worden.

Grundsätzlich merken wir in diesem Kontext an, dass der gesetzliche Mindestlohn auch zukünftig als bedeutsamer Preistreiber anzusehen ist.

Im Ergebnis bedeutet die akutelle Anhebung des Mindestlohns für das Taxigewerbe eine erhebliche Steigerung im Personalkostenbereich.

Weiterhin ist kurz auf die generelle gesamtwirtschaftliche Situation einzugehen. Die allgemeine Inflation hat eine bisher noch nie dagewesene Dynamik angenommen. Sie liegt aktuell bei über 7% mit steigender Tendenz. Erschwerend kommt hinzu, dass die bundesdeutsche Ökonomie erkennbar vor einer schweren Wirtschaftskrise steht. Dies trifft insbesondere das Taxi-Gewerbe, eine ausgezehrte Branche, die pandemiebedingt bereits weite Teile der betrieblichen und auch der privaten Rücklagen konsumieren musste.

Die Eigenkapitalquote der Mitgliedsbetriebe der Taxi-Zentrale Nürnberg eG ist dramatisch abgesunken. Die staatlichen Kompensationsmaßnahmen (Soforthilfen und die danach folgenden Überbrückungshilfen) stellten lediglich eine partielle Kostensubstiution dar, wiesen bekanntermaßen keinen Unternehmerlohn aus, der wie erwähnt aus Eigenmitteln generiert werden musste.

Die hier beantragte Tarifanpassung umfasst lediglich betriebsbedinge Kosten, worauf ausdrücklich verwiesen wird. Er lässt die allgemeine Steigerung der Lebenshaltungskosten weitestgehend außer Acht, sodass der einzelne Taxi-Unternehmer gesamtkalkulatorisch einen Reallohnverlust tolerieren muss.

Unsere Nachbarstädte Fürth und Erlangen haben bereits einen Tarifantrag in nahezu deckungsgleicher Höhe gestellt, sodass es im Großraum Nürnberg weiterhin einen homogenen Taxitarif geben wird, was grundsätzlich als erstrebenswert anzusehen ist (Stichwort „Monopoltarif").

Andere Großstädte sind aktuell im Anpassungsprozess und stellen entsprechende oder ähnliche Tarifanträge, teilweise deutlich oberhalb des Nürnberger Beantragungsniveaus. Auch hier ist überwiegend der 01. Oktober 2022 als Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Anpassung avisiert.

Nachrichtlich wird mitgeteilt, dass pandemiebedingte Umsatzrückgänge und auch der nach wie vor andauernde coronabedingte Mehraufwand nicht eingepreist wurde (Maskentragegebot).

Weitere Einzelheiten zur Kostenstruktur und dem sich hieraus ergebenden Änderungsbedarf entnehmen Sie bitte der Detailberechnung in der Anlage. Wir werden hierzu in der Taxi-Kommission ergänzend vortragen und Stellung nehmen.

Die vorliegende Tarifanpassung soll zum Zeitpunkt 01.10.2022, hilfsweise zum nächst möglichen Zeitpunkt wirksam werden. Aus Praktikabilitätsgründen sollte aus Sicht der Taxi-Zentrale Nürnberg eG zwischen dem Erscheinungsdatum des entsprechenden Amtsblattes und dem Inkrafttreten des beantragten Tarifes ein ausreichender Zeitraum liegen. Dieser wäre mit etwa 14 Tagen anzusetzen, damit die technische Umstellung der Fahrpreisanzeiger reibungslos und zeitgerecht abgewickelt werden kann.

Gerne beantworten wir Ihre Fragen.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhold Gast Christian Linz

Anlagen

erwähnt

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1		**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
2	**Sachkosten:**	26.596,76 €	27.977,75 €	28.408,94 €	29.209,76 €	29.146,47 €	28.983,19 €	29.103,81 €	29.472,21 €	30.252,76 €	31.145,23 €	31.114,29 €	32.437,48 €	37.568,95 €
3	**Gesamtkosten mit Personal (ab 2013):**				56.844,29 €	66.380,55 €	66.217,24 €	66.337,89 €	68.195,66 €	68.976,21 €	72.102,72 €	72.728,85 €	76.052,46 €	90.134,71 €
4	**Vergleich zu Vorjahr (ohne Personalkosten)**	**0,29%**	**5,19%**	**1,54%**	**2,82%**	**-0,22%**	**-0,56%**	**0,42%**	**1,27%**	**2,65%**	**2,95%**	**-0,10%**	**4,25%**	**15,82%**
5	**Vergleich zu 2013 (mit Personalkosten)**					**16,78%**	**16,49%**	**16,70%**	**19,97%**	**21,34%**	**26,84%**	**27,94%**	**33,79%**	**58,56%**
6	**Vergleich zu Vorjahr (mit Personalkosten)**					**16,78%**	**-0,25%**	**0,18%**	**2,80%**	**1,14%**	**4,53%**	**0,87%**	**4,57%**	**18,52%**
7														
8	**Entwicklung der IHK-Standardfahrt:**													
9	Grundpreis	2,70 €	2,90 €	2,90 €	3,00 €	3,40 €	3,40 €	3,50 €	3,50 €	3,50 €	3,50 €	3,50 €	3,70 €	4,50 €
10	Wartezeit (4 Min. in Nbg. 2,5 Min. wg. Karrenzzeit)	0,88 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,08 €	1,08 €	1,08 €	1,17 €	1,38 €
11	Fahrpreis (5 km)	7,90 €	8,20 €	8,40 €	8,80 €	9,80 €	10,10 €	10,10 €	10,50 €	10,80 €	11,50 €	11,90 €	12,30 €	14,50 €
12														
13	Summe:	11,48 €	12,10 €	12,30 €	12,80 €	14,20 €	14,50 €	14,60 €	15,00 €	15,38 €	16,08 €	16,48 €	17,17 €	20,38 €
14														
15	**Vergleich IHK-Standardfahrt zu letzter Anhebung:**	**0,88%**	**5,45%**	**1,65%**	**4,07%**	**10,94%**	**2,11%**	**0,69%**	**2,74%**	**2,56%**	**4,55%**	**2,49%**	**4,15%**	**18,69%**
18	**Vergleich zu 2013**					**10,94%**	**13,28%**	**14,06%**	**17,19%**	**20,18%**	**25,65%**	**28,78%**	**34,11%**	**59,18%**
19	Inkrafttreten	10.01.2011	01.12.2011	15.01.2013	15.01.2014	01.12.2014	01.12.2015	01.12.2016	01.12.2017	01.01.2018	01.12.2019	01.12.2020	01.12.2021	
20														
21	**Tarifelemente:**													
22														
23	**Grundpreis (Mindestfahrpreis):**	**2,70 €**	**2,90 €**	**2,90 €**	**3,00 €**	**3,40 €**	3,40 €	**3,50 €**	3,50 €	3,50 €	3,50 €	3,50 €	**3,70 €**	4,50 €
24	**Wartezeit/Std.:**	21,00 €	24,00 €	24,00 €	24,00 €	24,00 €	24,00 €	24,00 €	24,00 €	**26,00 €**	**26,00 €**	26,00 €	**28,00 €**	33,00 €
25	**Kilometerfahrpreis:**													
26	**Kilometerfahrpreis < 1km:**	2,70 €	2,80 €	3,00 €	3,00 €	3,00 €	**3,30 €**	3,30 €	**3,50 €**	**3,60 €**	**3,70 €**	3,70 €	3,70 €	4,50 €
27	**Kilometerfahrpreis >1km:**	**1,35 €**	**1,40 €**	**1,40 €**	**1,50 €**									
28	**Kilometerfahrpreis 2-5km:**					**1,75 €**	1,75 €	1,75 €	**1,80 €**	**1,85 €**	**2,00 €**	**2,10 €**	**2,20 €**	2,50 €
29	**Kilometerfahrpreis >5km:**					1,50 €	1,50 €	1,50 €	**1,55 €**	1,55 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	2,00 €
30														
31	Zuschläge:													
32	Kombi/Taxi mit 5-6 Fahrgastpl.:	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €
33	Großraum-Taxi (min. 7 Fahrgastpl.)	5,00 €	5,00 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €	7,50 €

Fixe Kosten_ab_2010

	A	J	K	L	M	N
1		**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
2						
3	**AfA 200 D/220 CDI/200CDI/ab 2015 220CDI "Das Taxi"**	7.716,93 EUR	7.926,93 EUR	8.084,39 EUR	7.846,43 EUR	8.047,43 EUR
4	**Kapitalzins**	1.153,68 EUR	1.185,08 EUR	1.208,62 EUR	1.173,04 EUR	2.410,21 EUR
5	**Zinssatz**	2,99%	2,99%	2,99%	2,99%	5,99%
6	**KFZ-Steuer**	340,00 EUR	340,00 EUR	276,00 EUR	276,00 EUR	271,00 EUR
7	**KFZ-Haftpflicht 100%**	4.582,43 EUR	4.718,40 EUR	4.718,40 EUR	4.718,40 EUR	4.718,40 EUR
8	**Vollkasko 500.- SB / 150.- EUR SB**	2.112,68 EUR	2.175,39 EUR	2.296,50 EUR	2.296,42 EUR	2.296,42 EUR
9	**Garagenmiete**	900,00 EUR	900,00 EUR	900,00 EUR	1.050,00 EUR	1.050,00 EUR
10	**Rechtschutzversicherung mit 150,00 SB**	272,57 EUR	272,57 EUR	202,88 EUR	202,88 EUR	303,45 EUR
11	**Eichgebühren**	106,80 EUR	114,40 EUR	114,40 EUR	120,10 EUR	120,10 EUR
12	**TÜV-BOKraft**	115,00 EUR	103,19 EUR	106,05 EUR	110,34 EUR	117,98 EUR
13	**Berufsgenossenschaft**	384,20 EUR	387,00 EUR	307,00 EUR	307,00 EUR	307,00 EUR
14	**Vermittlungsgebühren**	2.403,64 EUR	2.646,69 EUR	2.644,94 EUR	2.603,50 EUR	2.606,40 EUR
15	**Verbandsbeitrag, ´19 in Vermittlungsgeb.**	78,00 EUR	ohne	ohne	ohne	ohne
16	**Kreditkartenakzeptanz**	239,40 EUR	239,40 EUR	239,40 EUR	239,40 EUR	211,08 EUR
17	**Telefongebühren**	754,59 EUR	834,77 EUR	834,38 EUR	863,79 EUR	834,18 EUR
18	**Jahresabschluß ohne Buchhaltung**	680,00 EUR	720,00 EUR	740,00 EUR	879,10 EUR	904,60 EUR
19	**Abgassonderuntersuchung**					
20	**Fahrpersonalkosten (ab 2013)**	38.723,45 EUR	40.957,49 EUR	41.614,56 EUR	43.614,98 EUR	52.565,76 EUR
21	**Summe Fixkosten: ohne Personal**	21.839,92 EUR	22.563,82 EUR	22.672,95 EUR	22.686,40 EUR	24.198,25 EUR
22	**Veränderung Vorjahr**	0,31%	3,31%	0,48%	0,06%	6,66%
23	**Summe Fixkosten: incl. Personal**	60.563,37 EUR	63.521,31 EUR	64.287,51 EUR	66.301,38 EUR	76.764,01 EUR
24	**Veränderung Vorjahr**	0,11%	4,88%	1,21%	3,13%	15,78%

Variable Kosten ab 2010

	A	I	J	K	L	M	N
1		**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
2							
3	**Treibstoff 10l/100km - Diesel**	4.344,96 EUR	4.987,82 EUR	5.176,89 EUR	4.269,33 EUR	5.365,97 EUR	8.580,25 EUR
4	**1 Satz Reifen**	585,72 EUR	627,00 EUR	564,52 EUR	576,76 EUR	565,92 EUR	631,48 EUR
5	**Wartung**	1.629,00 EUR	1.647,00 EUR	1.647,00 EUR	1.849,50 EUR	1.849,50 EUR	1.941,98 EUR
6	**Motoröl**	209,03 EUR	209,03 EUR	225,00 EUR	699,75 EUR	713,70 EUR	747,00 EUR
7	**Wagenpflege, pauschal bis 2020, ab 2021 eine Wäsche/Woche**	442,00 EUR	442,00 EUR	468,00 EUR	546,00 EUR	756,00 EUR	920,00 EUR
8	**Allg. Betriebs- und Verwaltungskosten**	490,00 EUR	500,00 EUR	500,00 EUR	500,00 EUR	500,00 EUR	550,00 EUR
9							
10	**Summe:**	7.700,70 EUR	8.412,84 EUR	8.581,41 EUR	8.441,34 EUR	9.751,09 EUR	13.370,71 EUR
11							
12	**bezogen auf 45.000 km Fahrleistung**						
13							
14	**Veränderung gegenüber Vorjahr:**	**1,47%**	**9,25%**	**2,00%**	**-1,63%**	**15,52%**	**37,12%**

AbschreibungEUR

	A	N	O	P	Q	R	S
1		**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
2		Das Taxi	Das Taxi	Das Taxi	Das Taxi	Das Taxi	Das Taxi
3	**KFZ DB E 220d**	34.500,00 EUR	34.410,00 EUR	35.460,00 EUR	36.005,00 EUR	36.755,00 EUR	37.760,00 EUR
4	**Taxipaket**	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
5	**Alarmanlage**	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
6	**Zentralverriegelung**	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
7	**Automatic**	Incl.	Incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
8	**Summe:**	34.500,00 EUR	34.410,00 EUR	35.460,00 EUR	36.005,00 EUR	36.755,00 EUR	37.760,00 EUR
9	**./. Rabatt 1)**				ohne	ohne	ohne
10							
11	**Anschaffung KFZ**	34.500,00 EUR	34.410,00 EUR	35.460,00 EUR	36.005,00 EUR	36.755,00 EUR	37.760,00 EUR
12							
13	**Überführungs-/Zulassungskosten**	750,00 EUR	740,00 EUR	740,00 EUR	815,00 EUR	815,21 EUR	815,21 EUR
14	**KFZ-Brief**	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
15	**Kennzeichen**	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
16	**Funk-/GPRS-Gerät (ab 2021 in Funkteilnahmeentgelt enthalten)**	2.055,00 EUR	2.055,00 EUR	2.055,00 EUR	2.055,00 EUR	- EUR	- EUR
17	**Einbau Funk/Vermittlungstechnik**	159,65 EUR	159,65 EUR	159,65 EUR	326,94 EUR	326,94 EUR	326,94 EUR
18	**Spiegeltaxameter**	1.220,00 EUR	1.220,00 EUR	1.220,00 EUR	1.220,00 EUR	1.335,00 EUR	1.335,00 EUR
19	**Einbau Fahrpreisanzeiger**	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
20	**Dachzeichen**	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
21							
22	**Summe:**	38.684,65 EUR	38.584,65 EUR	39.634,65 EUR	40.421,94 EUR	39.232,15 EUR	40.237,15 EUR
23							
24	**AfA p.a. bei 5 jähriger Nutzung**	7.736,93 EUR	7.716,93 EUR	7.926,93 EUR	8.084,39 EUR	7.846,43 EUR	8.047,43 EUR
25							
26							
27							
28							
29							