VIA Planungsbüro
Verkehrsplanung
Mobilitätsforschung
Kommunalberatung

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Maßnahmenkataster

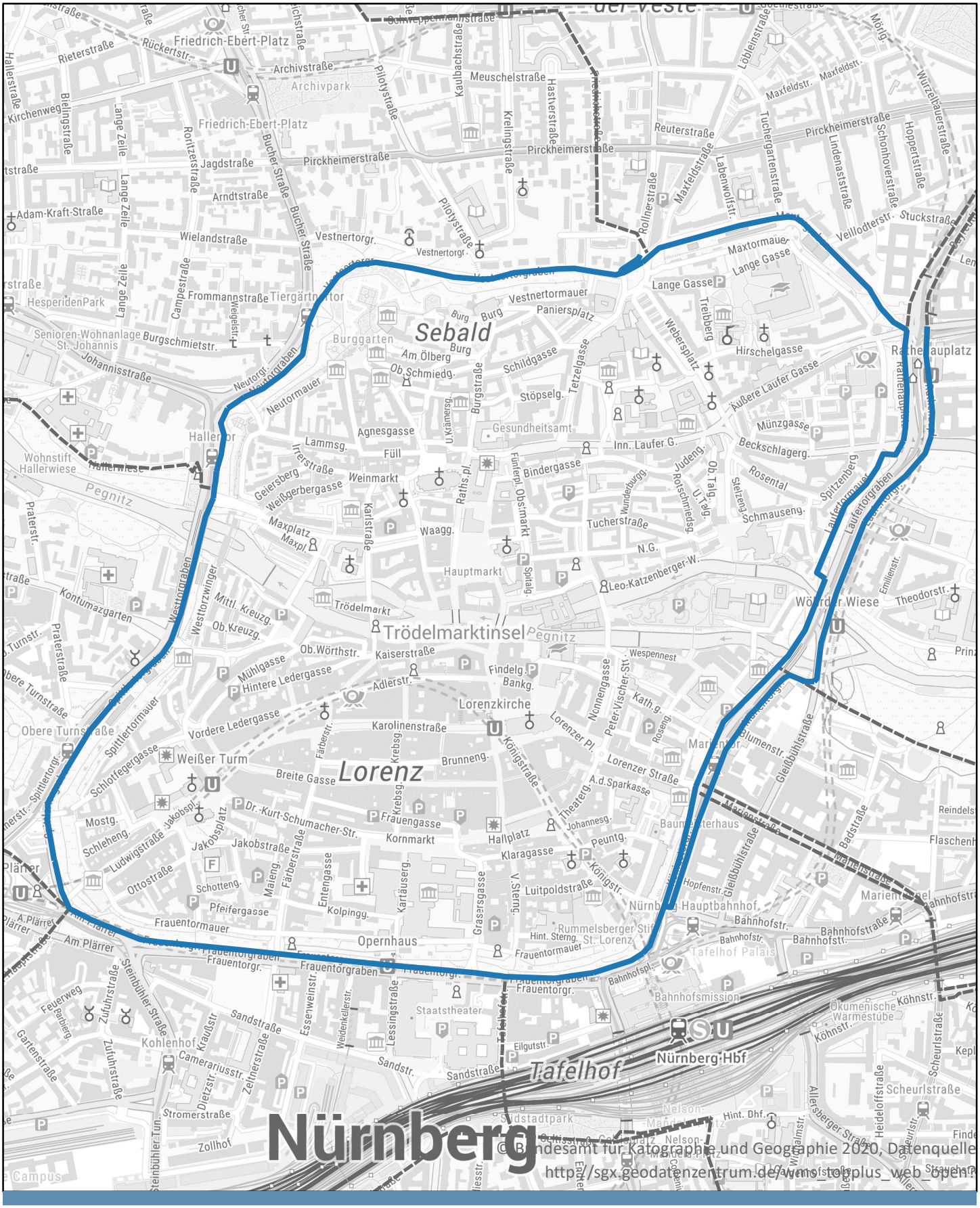
Abkürzungsverzeichnis

AFAS	Aufgeweiteter Fahrradaufstellstreifen
AGFK	Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen (Bayern)
BRK	Beleuchtungsrahmenklasse
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
ERA	FGSV Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010 (neue Ausgabe 2022)
FGSV	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
FV	Fußverkehr
H RSV	FGSV Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
Kfz	Kraftfahrzeug
LSA	Lichtsignalanlage (Ampel)
RV	Radverkehr
RVR	Radvorrangroute(n)
RIM	Radfahrstreifen in Mittellage (Zuwegung zur Ampel)
RSV	Radschnellverbindung(en)
VZeit	Verlustzeit an Knotenpunkten (Wartezeit für den Radverkehr)

Anmerkungen

Für den Fall, dass ein Abschnitt auf zwei Routen verläuft, wurde der jeweilige Abschnitt im Maßnahmenkataster nur einer Route zugeordnet. Wenn zwei Routen sich kreuzen, wurden die jeweiligen Knoten bzw. Abschnitte den Radialen und nicht den Tangenten zugeordnet. Abschnitte bzw. Knoten werden im Kataster nicht doppelt aufgeführt.

Auf manchen Abschnitten tritt der Fall ein, dass für einen Streckenabschnitt, der in der Bestandsanalyse bereits den Radvorrangroutenregelstandard erfüllt, in der Maßnahmenplanung trotzdem eine Maßnahme empfohlen wird. Die bestehende Infrastruktur, die in der Breite bereits den Radvorrangroutenregelstandard erfüllt, wird zum Beispiel dann überplant, wenn sie sich nicht in die Planungen vor und hinter diesem Abschnitt einfügt oder eine zusätzliche Maßnahme zur Förderung der anderen Verkehrsteilnehmenden (z.B. Zufußgehende) empfohlen wird. Im Steckbrief entsteht dann ggf. eine geringfügige Differenz zwischen Bestand und Planung. Im Kataster wird dieser Fall dadurch deutlich, dass im Feld Qualität (Bestand) „RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)“ und im Feld Qualität (Planung) „RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)“ steht.
Die dargestellten Kosten umfassen nicht vollumfänglich den Handlungsbedarf an Sonderbauwerken. Darüber hinaus enthalten sie keine Kosten für ökologische Gutachten.



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020, Datenquelle: http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_web_open?

Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 1 - Altstadtring

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	6,5	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,5	km	8%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,9	km	14%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	2,3	km	35%
… davon kein Standard erreicht:	2,8	km	43%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	6,5	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,0	km	0%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,1	km	1%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	6,0	km	91%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,2	km	3%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,3	km	5%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]		
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	27	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	1	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	18	Knotenpunkte
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	72	Sek./km
Fahrtzeit:	20	Minuten

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	3,9	km	60%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	1,9	km	29%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	0,7	km	10%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	19	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	21	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	5	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,0	km	0%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)		
Strecken mit BRK 1:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 2:	2,2	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,2	km
Strecken mit BRK 3:	2,5	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,2	km
Strecken mit BRK 4:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 5:	1,8	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	1,8	km

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

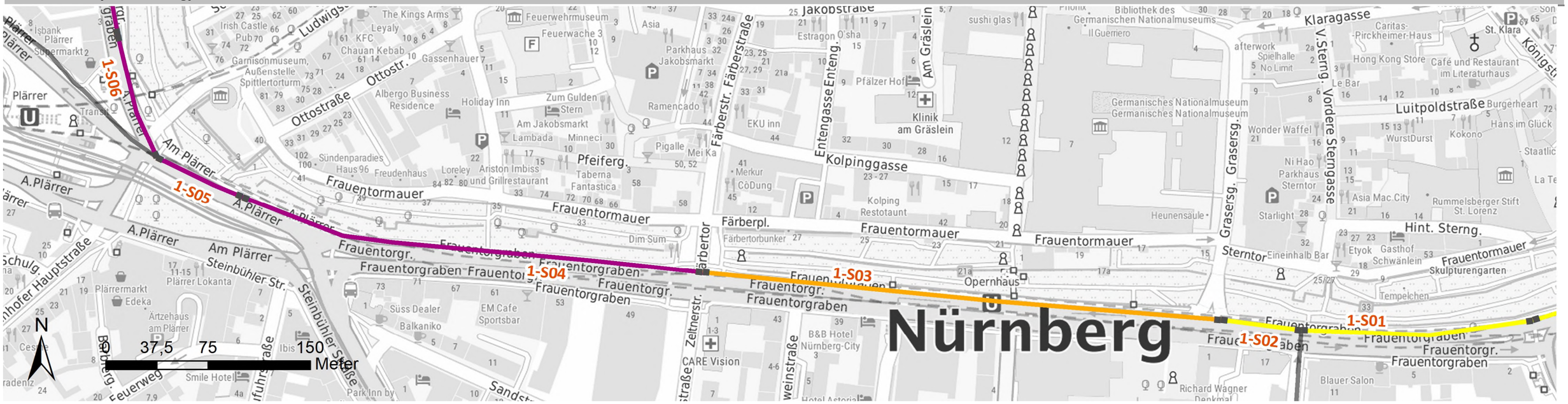
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2,2	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	8,5	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,0	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,1	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	2,2	Mio. €
MwSt (19%):	2,5	Mio. €
Kosten (brutto):	**15,5**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	2,4	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*3,1*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***18,7***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*2,9*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

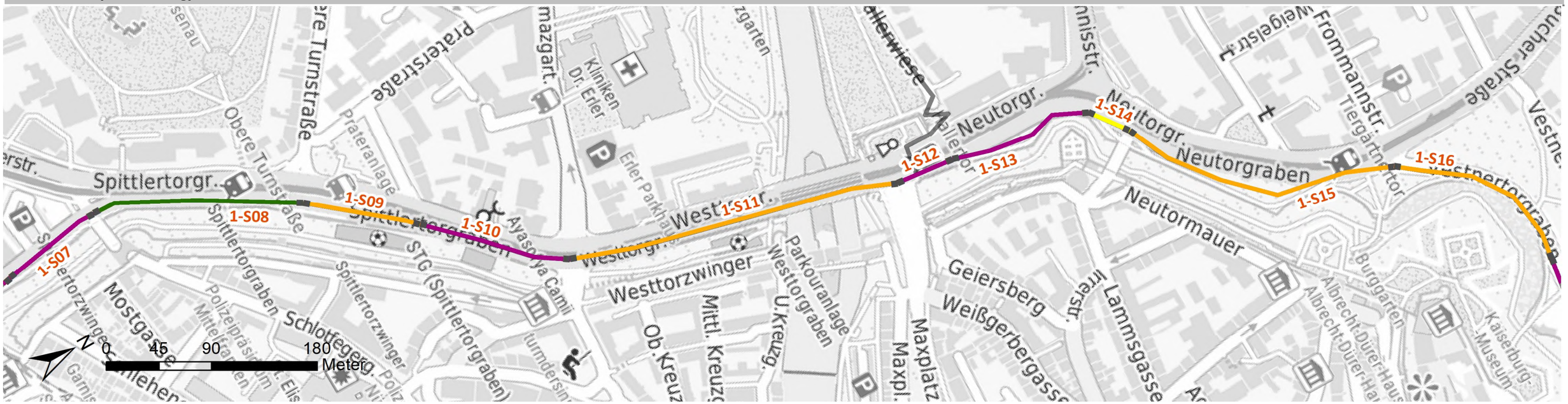
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S01	innerorts	Frauentorgraben (Bahnhofsplatz bis Tafelhofstraße)	170 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	107.000 €
1-S02	innerorts	Frauentorgraben (Tafelhofstraße bis Grasergasse)	60 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	37.000 €
1-S03	innerorts	Frauentorgraben (Grasergasse bis Färbertor)	380 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	241.000 €
1-S04	innerorts	Frauentorgraben (Färbertor bis Am Plärrer)	340 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	217.000 €
1-S05	innerorts	Am Plärrer (Steinbühler Straße bis Ludwigstor)	70 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	44.000 €
1-S06	innerorts	Spittlertorgraben (Ludwigstor bis Spittlertorgraben 5)	100 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Nach Möglichkeit Entfall eines Fahrstreifens (Alternative: Eingriff in die Grünfläche, aber Engstelle U-Bahn)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	62.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

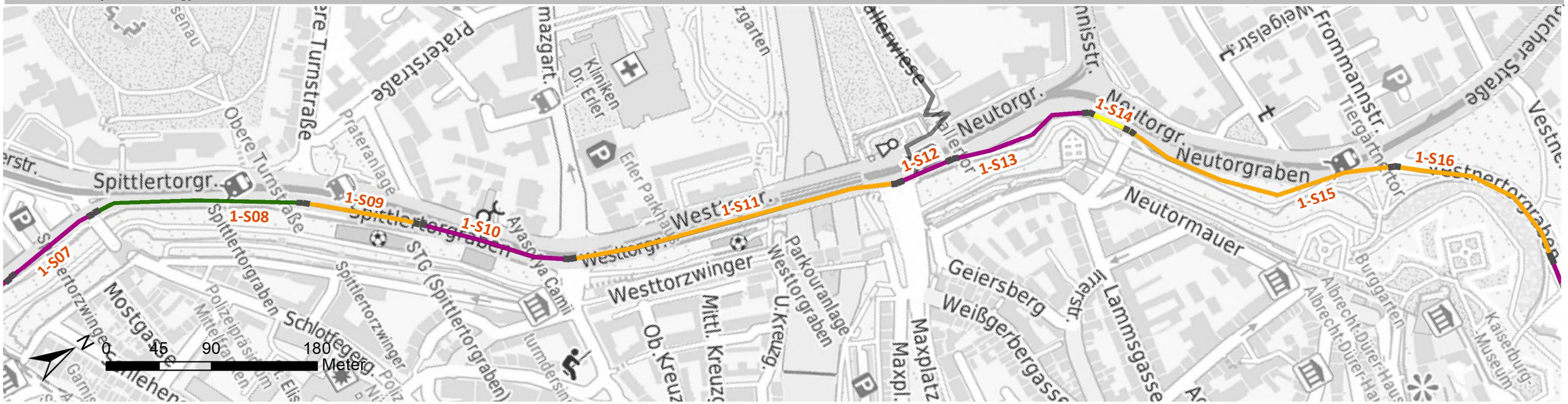
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S07	innerorts	Spittlertorgraben (Spittlertorgraben 5 bis Fürther Tor)	90 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Nach Möglichkeit Entfall eines Fahrstreifens (Alternative: Entfall des Parkens und bauliche Aufweitung der Einfahrt Fürther Tor)	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	57.000 €
1-S08	innerorts	Spittlertorgraben (Fürther Straße bis Obere Turnstraße)	180 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens, Lichtmasten versetzen, Ausbau des Seitenraums auf Regelmaße der RVR	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	114.000 €
1-S09	innerorts	Spittlertorgraben (Obere Turnstraße bis Spittlertorgraben 39)	100 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens und des Parkens, Lichtmasten versetzen, Ausbau des Seitenraums auf Regelmaße der RVR	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	64.000 €
1-S10	innerorts	Spittlertorgraben (Spittlertorgraben 39 bis Westtor)	130 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens, Lichtmasten versetzen, Ausbau des Seitenraums auf Regelmaße der RVR. Aber: Bus und Straßenbahn werden beeinträchtigt!	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	83.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

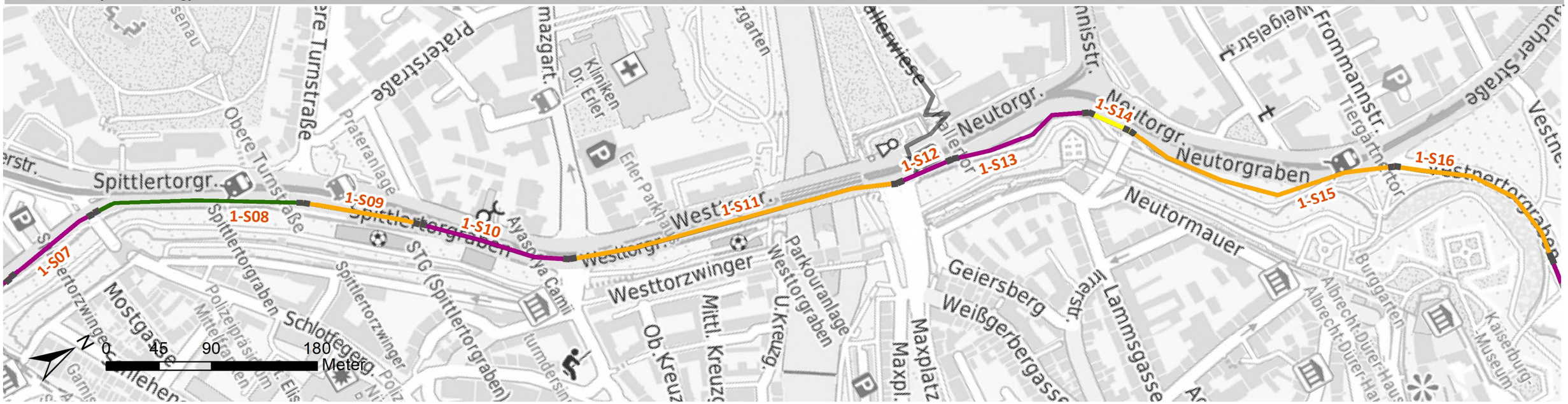
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S11	innerorts	Westtorgraben (Westtor bis Am Hallertor)	290 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens, Lichtmasten versetzen, Ausbau des Seitenraums auf Regelmaße der RVR. Aber: Busbeschleunigung wird beeinträchtigt!	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	181.000 €
1-S12	innerorts	Neutorgraben (Am Hallertor bis Hallerwiese)	50 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens, Ausbau des Seitenraums auf Regelmaße der RVR Aber: Busspur wird beeinträchtigt!	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	32.000 €
1-S13	innerorts	Neutorgraben (Hallerwiese bis Johannisstraße)	130 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens, Lichtmasten versetzen, Ausbau des Seitenraums auf Regelmaße der RVR	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	80.000 €
1-S14	innerorts	Neutorgraben (Johannisstraße bis Neutor)	40 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens, Ausbau auf RVR-Standard im Seitenraum	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	24.000 €
1-S15	innerorts	Neutorgraben (Neutor bis Bucher Straße)	240 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens, Ausbau auf RVR-Standard im Seitenraum	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	304.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

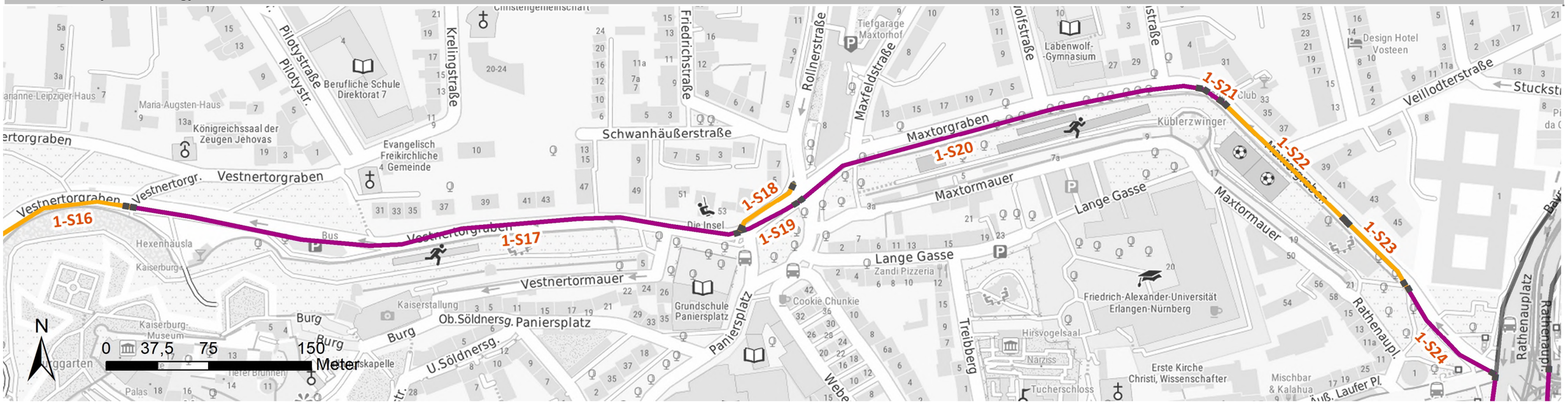
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S16	innerorts	Vestnertorgraben (Bucher Straße bis Vestnertorbrücke)	170 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Übergang für Radverkehr aus Osten auf den Radweg Richtung Neutorgraben schaffen (Einbahnstraße für Kfz wenig Konflikte zu erwarten)	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	19.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

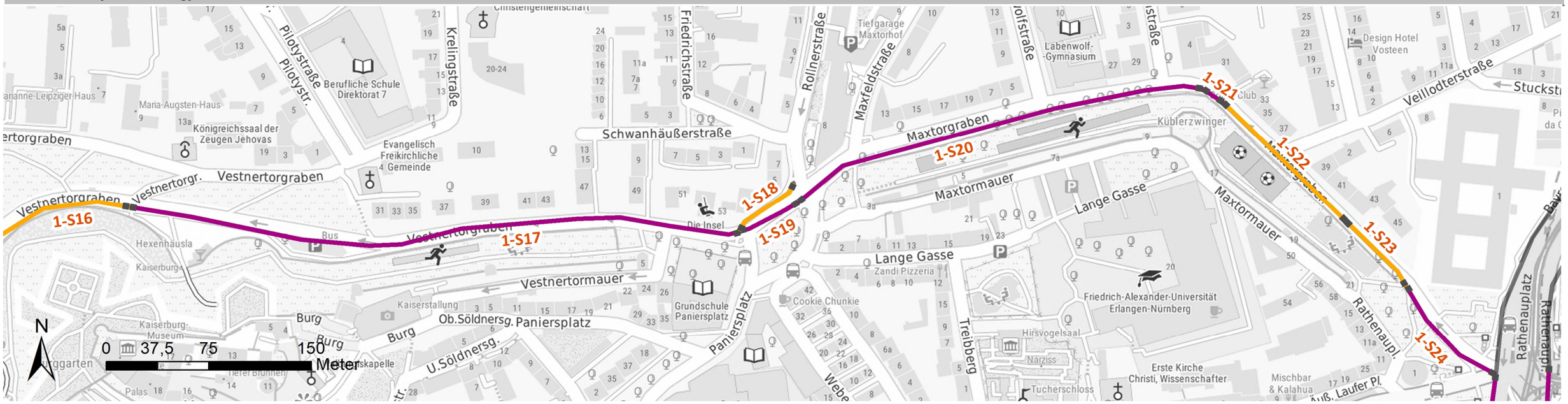
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S17	innerorts	Vestnertorgraben (Vestnertorbrücke bis Tetzelgasse)	450 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Entfall des Parkens auf der Fahrbahn	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	50.000 €
1-S18	innerorts	Maxtorgraben (Rollnerstraße bis Tetzelgasse)	60 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Entfall des Radwegs im Seitenraum, Radverkehr aus Rollnerstraße auf Fahrbahnniveau führen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	6.000 €
1-S19	innerorts	Maxtorgraben (Tetzelgasse bis Maxtor)	50 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	5.000 €
1-S20	innerorts	Maxtorgraben (Maxtor bis Tuchergartenstraße)	310 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall des Parkens und teilweise Aufweitung der Fahrbahn	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	219.000 €
1-S21	innerorts	Maxtorgraben (Tuchergartenstraße bis Maxtorgraben 33)	20 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall des Parkens und Aufweitung der Fahrbahn	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	13.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

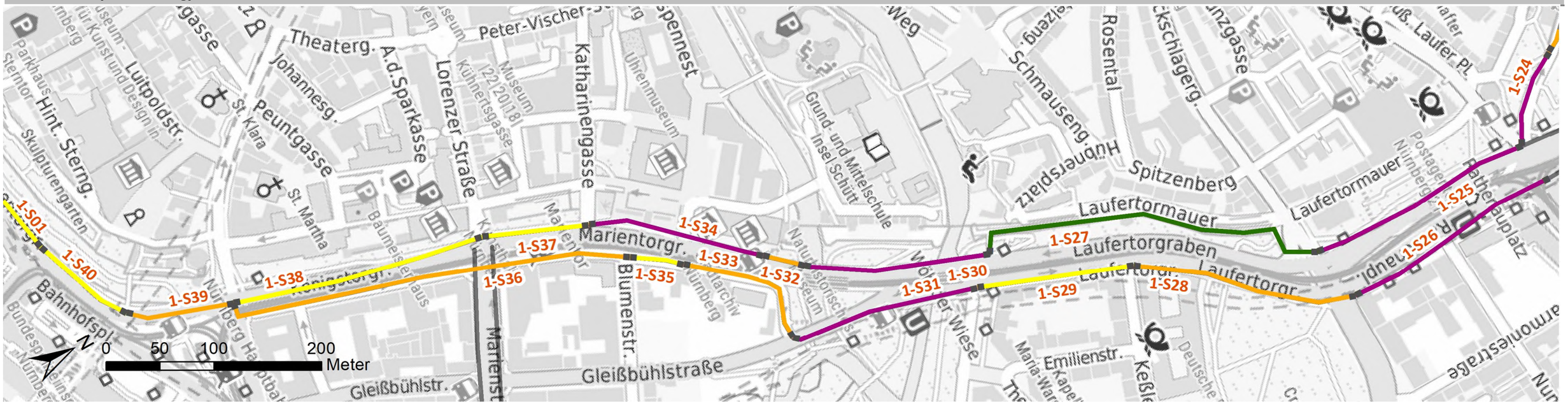
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S22	innerorts	Maxtorgraben (Maxtorgraben 33 bis Maxtorgraben 43)	130 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall des Parkens und Aufweitung der Fahrbahn	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	88.000 €
1-S23	innerorts	Maxtorgraben (Maxtorgraben 43 bis Kaperngasse)	70 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall des Parkens (mindestens umorganisieren in Längsparken) und Aufweitung der Fahrbahn	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	46.000 €
1-S24	innerorts	Maxtorgraben (Kaperngasse bis Laufer Tor)	100 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Entfall des Parkens in Senkrechtaufstellung evtl. umorganisieren in Längsparken	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	10.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

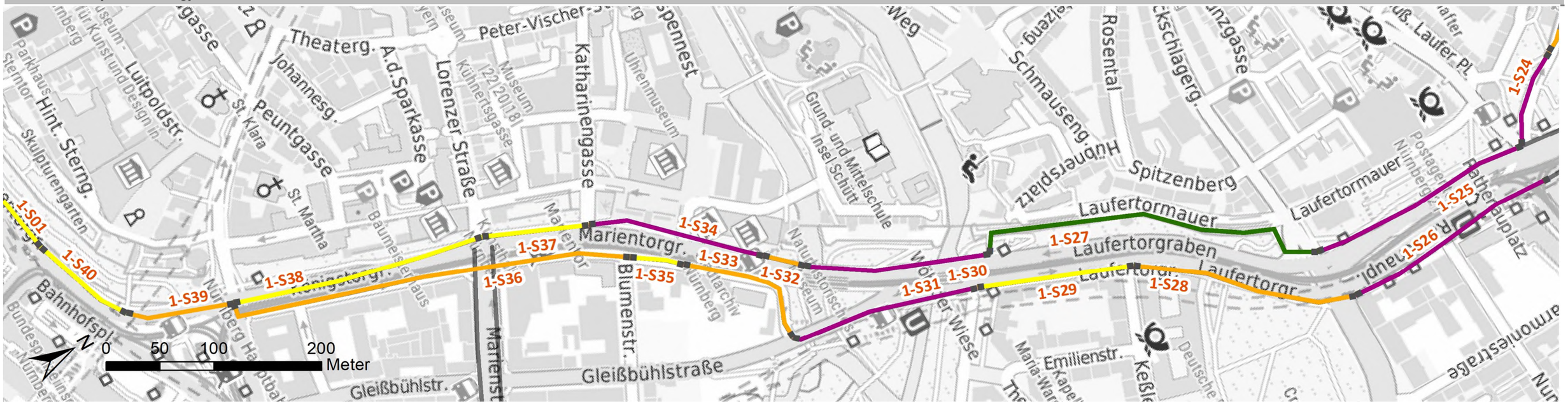
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S25	innerorts	Rathenauplatz (Laufertor bis Innere Cramer-Klett-Straße)	210 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Eingriff in die Grünanlage	Naherholung	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	62.000 €
1-S26	innerorts	Rathenauplatz (Äußere Cramer-Klett-Straße bis Sulzbacher Straße)	210 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall des Parkens, Barrierefreier Zugang U-Bahn geplant (Fahrstuhlschacht)? Dann evtl. Entfall eines Fahrstreifens	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	134.000 €
1-S27	innerorts	Laufertorgraben (Innere Cramer-Klett-Straße bis Prinzregentenufer)	340 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	ERA-Standard erreichbar	Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Sonstiger Handlungsbedarf	Bestandsstandard bleibt erhalten, Alternative auf Außenseite herstellen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
1-S28	innerorts	Laufertorgraben (Keßlerstraße bis Äußere Cramer-Klett-Straße)	210 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall des Parkens und der Abbiegespur	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	133.000 €
1-S29	innerorts	Laufertorgraben (Prinzregentenufer bis Keßlerstraße)	150 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Parken fehlt, Entfall des Parkens und Verbreiterung des Radfahrstreifens auf das RVR-Regelmaß	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
1-S30	innerorts	Steubenbrücke (Prinzregentenufer bis Marientorgraben)	170 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	109.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

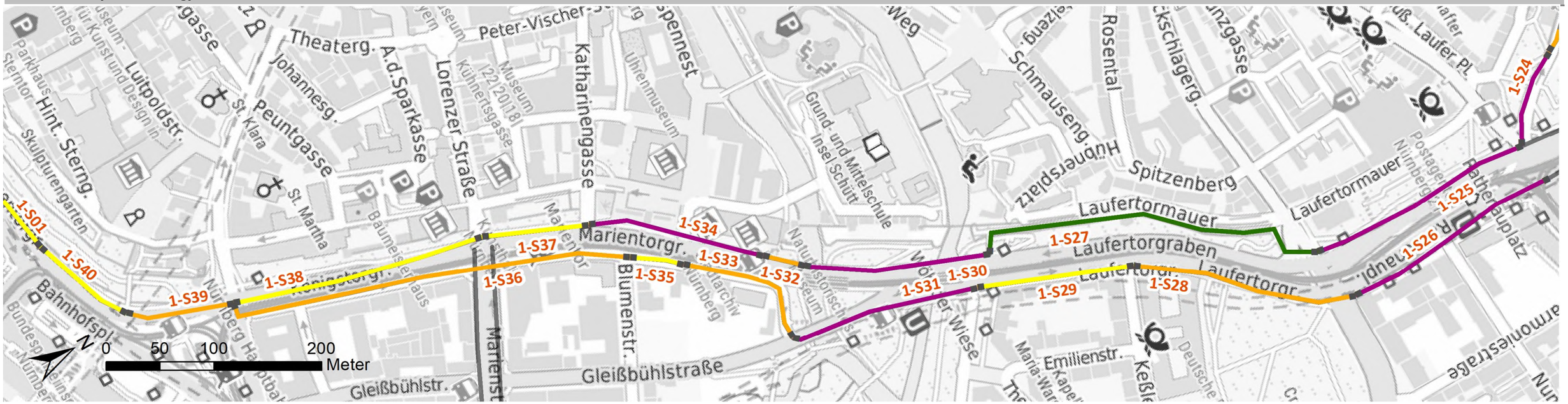
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S31	innerorts	Gleißbühlstraße (Marientorgraben bis Prinzregentenufer)	180 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Markierung Radfahrstreifen einseitig, Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Reduzierung des östlichen Gehwegs für die Verbreiterung des Radfahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	136.000 €
1-S32	innerorts	Marientorgraben (Steubenbrücke bis Marientorgraben 8)	40 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	25.000 €
1-S33	innerorts	Marientorgraben (Gleißbühlstraße bis Gewerbemuseumsplatz)	140 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Option zur Einrichtung einer Fahrradstraße besteht, diese kann hier jedoch nur in Fahrtrichtung Nordost genutzt werden. Bei Einrichtung der Fahrradstraße Entfall des Parkens auf der Fahrbahn	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	16.000 €
1-S34	innerorts	Marientorgraben (Marientorgraben 8 bis Kathariengasse)	170 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall einer Fahrspur, Radverkehr Richtung Süden fährt westlich an der Tiefgarage vorbei, Radverkehr Richtung Norden fährt östlich an der Tiefgarage vorbei und wird durch Protected-Bikelane geschützt. Signalisierung anpassen, Trennung Kfz und Rad	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	105.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Qualitätsstandard Bestand

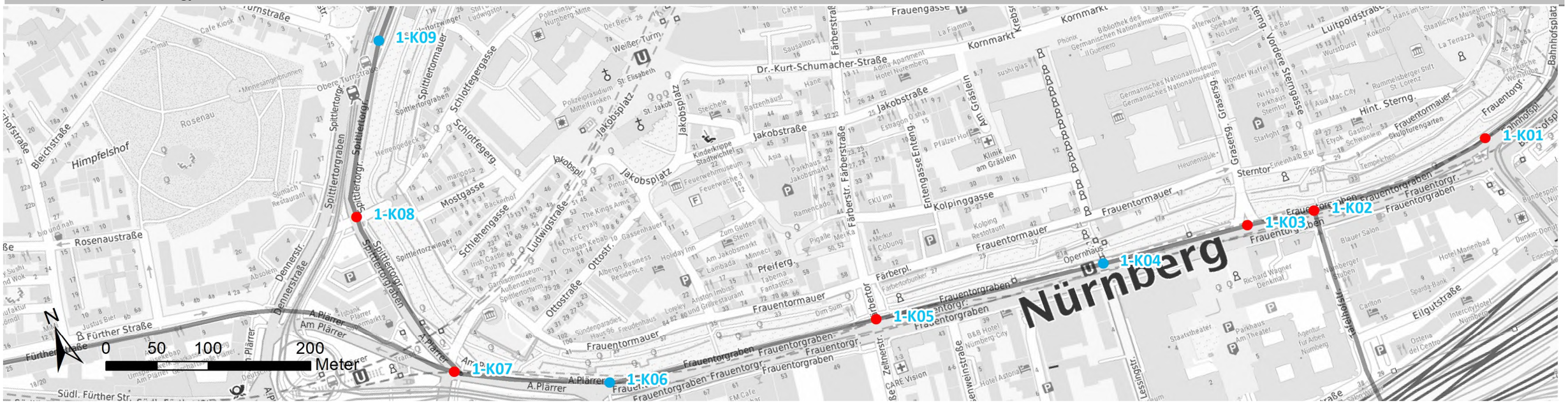
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
1-S35	innerorts	Marientorgraben (Blumenstraße bis Gewerbemuseumsplatz)	50 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Option zur Einrichtung einer Fahrradstraße besteht. Bei Einrichtung der Fahrradstraße Entfall des Radfahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	6.000 €
1-S36	innerorts	Königstorgraben/Marientor graben (Bahnhofstraße bis Blumenstraße)	380 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Option zur Einrichtung einer Fahrradstraße besteht. Für die Einrichtung einer Fahrradstraße teilweise Entfall des Parkens und der Gastronomie im Straßenraum	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	42.000 €
1-S37	innerorts	Marientorgraben (Katharinengasse bis Lorenzstraße 8)	100 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	63.000 €
1-S38	innerorts	Königstorgraben (Lorenzstraße bis Königstor)	240 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	151.000 €
1-S39	innerorts	Bahnhofsplatz (Königstor bis Frauentor)	100 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	63.000 €
1-S40	innerorts	Bahnhofsplatz (Frauentor bis Frauentorgraben)	100 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	65.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

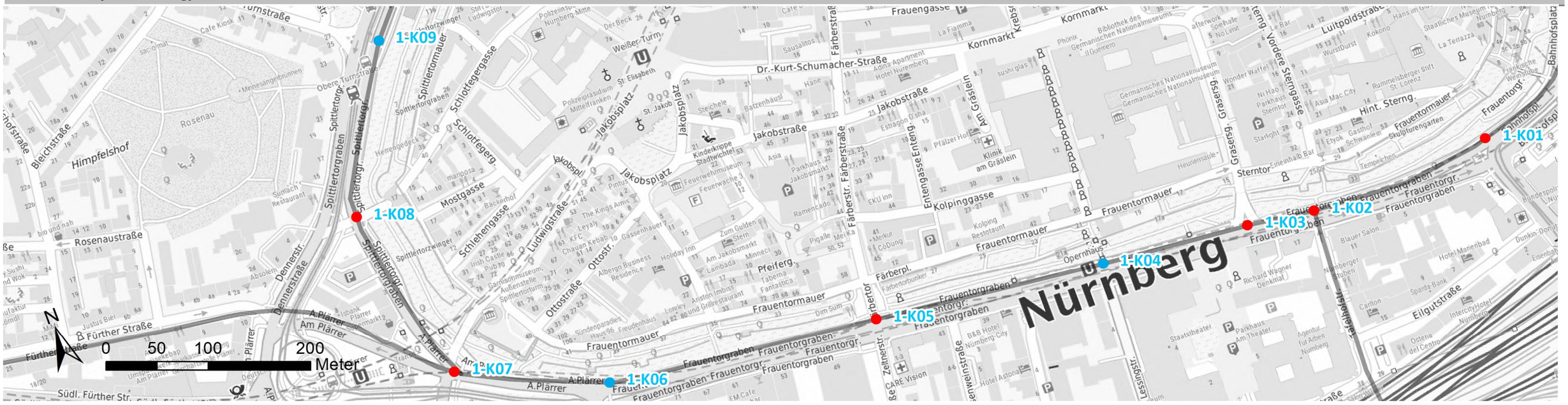
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K01	Pillenreuther Straße / Frauentorgraben	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden / keine vorgezogene Haltelinien vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K02	Frauentorgraben / Tafelhofstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Nebenrichtung	Neubau einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	LSA errichten, um die RVR an den Altstadtring anzubinden. Alternative 1: Verbreiterung der Unterführung zum Sterntor und Routenführung durch die Unterführung. Alternative 2: Routenführung über die Sandstraße/Lessingstraße an den Altstadtring	1.026.000 €
1-K03	Frauentorgraben / Grasersgasse	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K04	Frauentorgraben / Lessingstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / AFAS vorhanden außerhalb der RVR / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

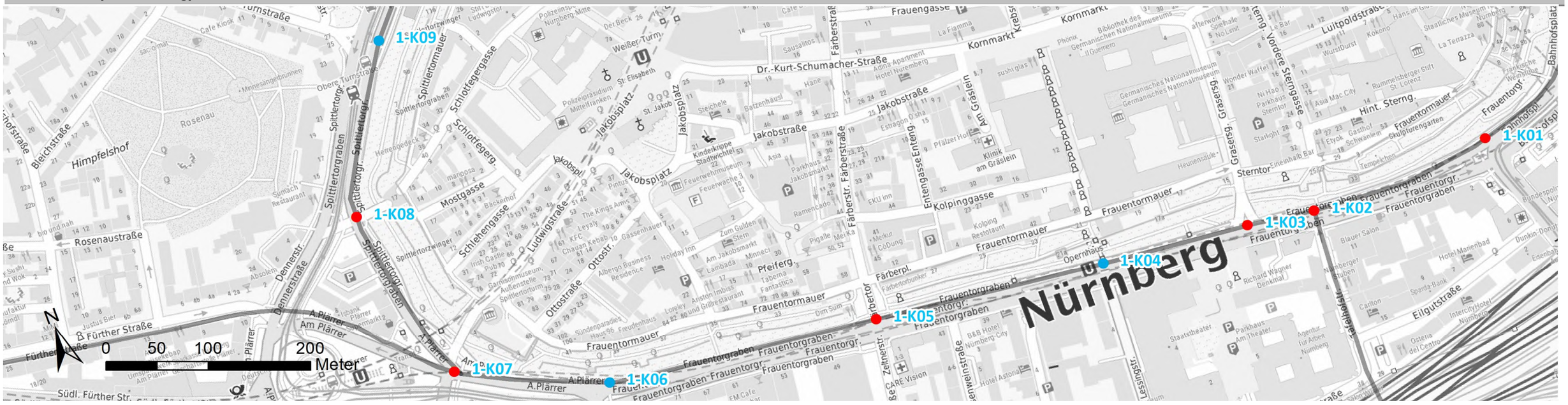
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K05	Frauentorgraben / Färberstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K06	Frauentorgraben / Steinbühler Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K07	Ludwigstor / Am Plärrer	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

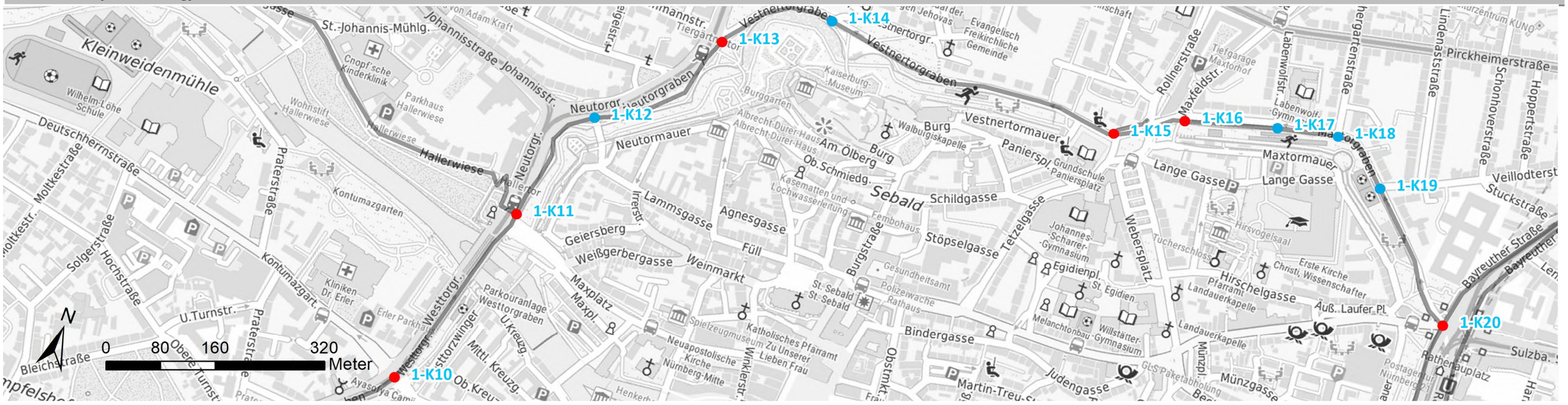
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K08	Spittlertorgraben / Fürther Tor	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Langfristig Ausbau zur Aufweitung des Knotens	821.000 €
1-K09	Spittlertorgraben / Obere Turnstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

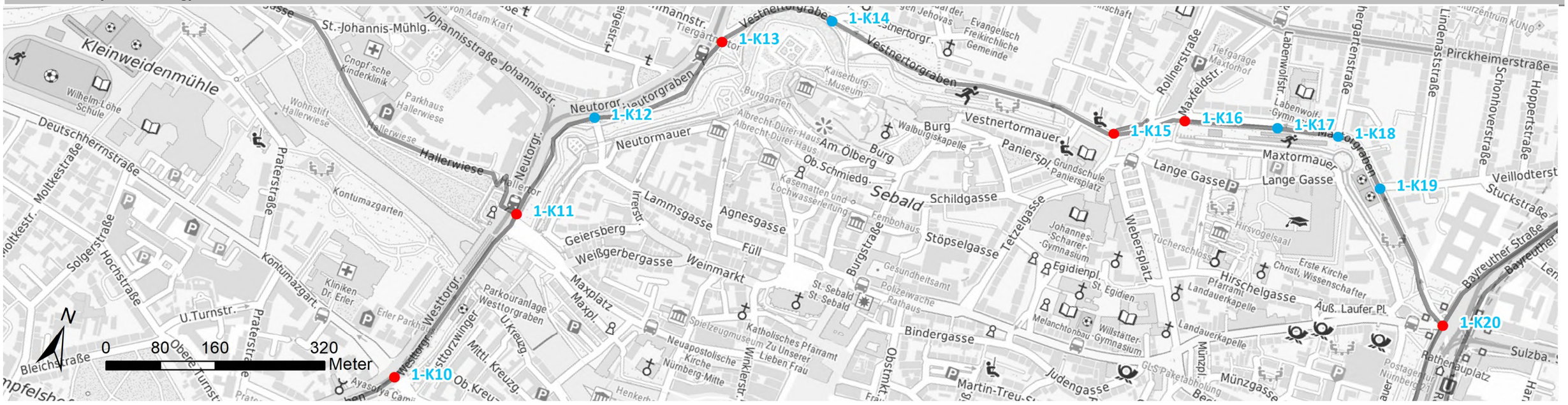
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K10	Spittlertorgraben / Kontumazgarten	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / AFAS vorhanden außerhalb der RVR / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K11	Westtorgraben / Am Hallertor	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K12	Neutorgraben / Neutor	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden außerhalb der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Zeitverluste an Knotenpunkten

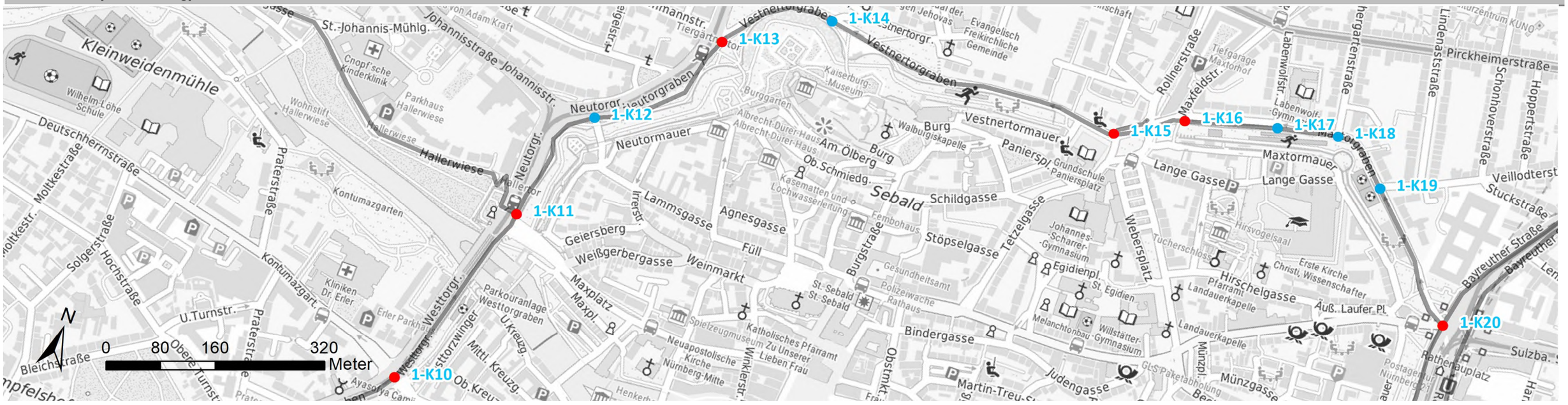
- ● Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- ● Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit
- 2-K13 Knoten-Maßnahmennummer
- ▬ Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K13	Vestnertorgraben / Neutorgraben	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
1-K14	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt, keine Maßnahme	entfällt	-
1-K15	Maxtorgraben / Tetzelgasse	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs; Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Fahrradpforten für gegengerichteten Radverkehr und eigene Signalisierung, Festzeitenprogramm mit mehr Freigabezeit für den Hauptstrom	828.000 €
1-K16	Maxtorgraben / Maxfeldstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs; Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	Festzeitprogramm mit mehr Freigabezeit für den Hauptstrom	835.000 €
1-K17	Maxtorgraben / Labenwolfstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
1-K18	Maxtorgraben / Tuchergartenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

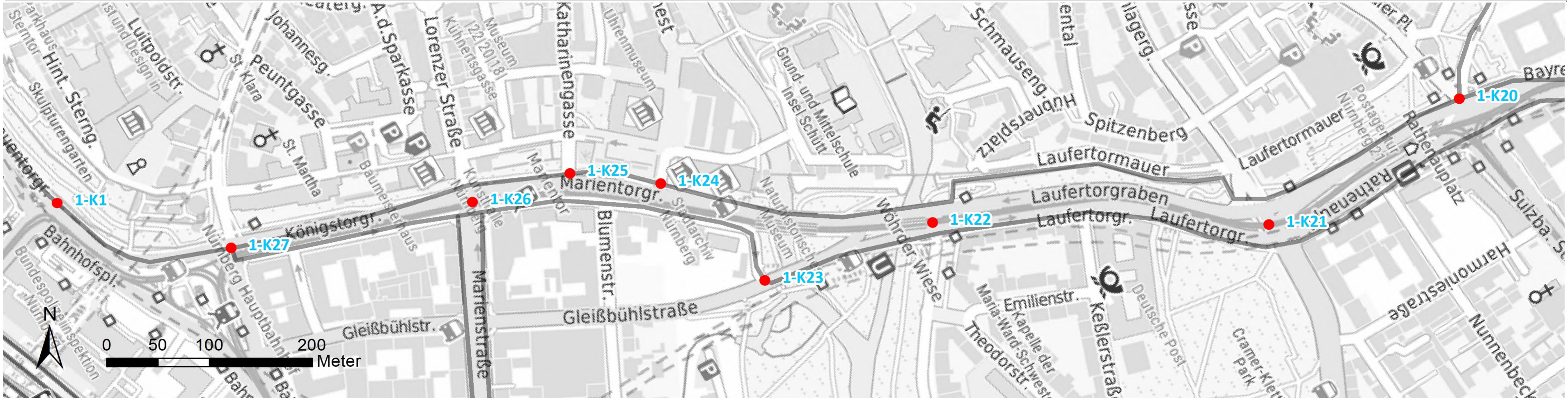
2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K19	Maxtorgraben / Veillodterstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
1-K20	Rathenauplatz / Laufer Tor	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Teilweise eigene Signalisierung für den Radverkehr im Bestand vorhanden, Übergang von Süden in die zukünftige Fahrradstraße verbessern indem der Radverkehr in die bestehende Signalisierung zur Querung der Straße Maxtorgraben integriert wird	821.000 €

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)



Zeitverluste an Knotenpunkten

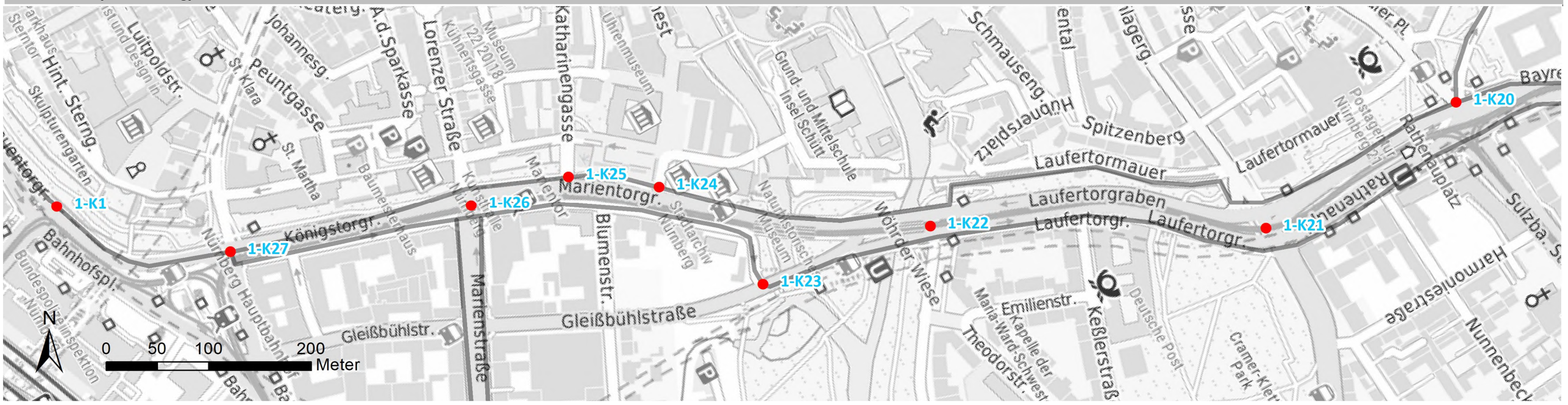
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit
- 2-K13 Knoten-Maßnahmennummer
- Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K21	Rathenauplatz / Innere Cramer-Klett-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg zum Rathenauplatz liegen vor	-
1-K22	Prinzregentenufer / Laufertorgraben	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden außerhalb der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Verlustzeit nur auf der Westseite	821.000 €
1-K23	Marientorgraben / Gleißbühlstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	AFAS im Verlauf der RVR markieren	14.000 €
1-K24	Marientorgraben / Gewerbemuseumsplatz	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Trennung von Kfz- und Radverkehr	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 1 (Altstadtring)

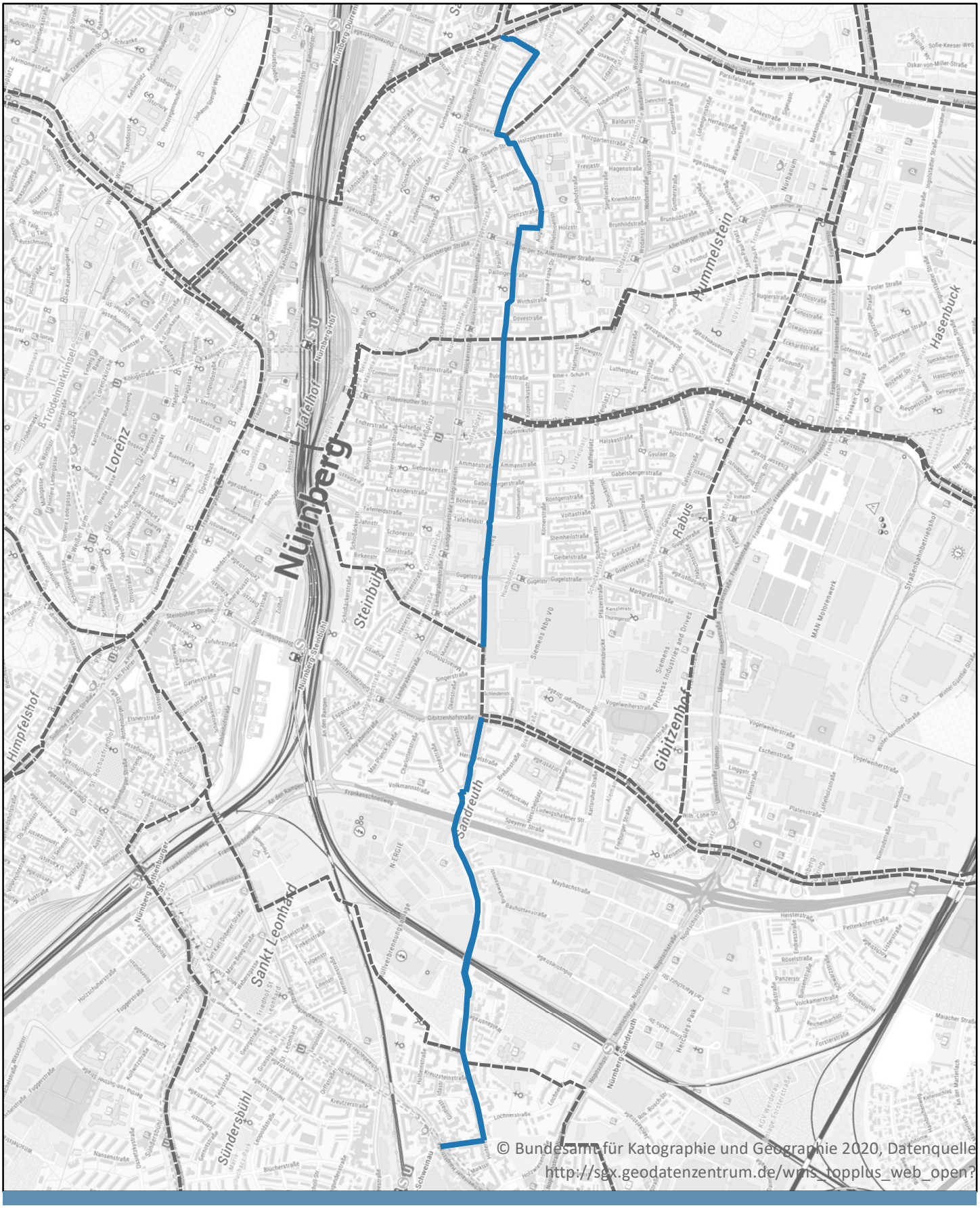


Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit
- 2-K13 Knoten-Maßnahmennummer
- Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
1-K25	Marientorgraben / Katharinengasse	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K26	Lorenzer Straße / Königstorgraben	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
1-K27	Königstorgraben / Königstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 2 - Schweinau - St.-Peter

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,3 0,6 Kilometer

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	4,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	1,4	km	31%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,8	km	19%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	1,4	km	32%
… davon kein Standard erreicht:	0,8	km	18%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	4,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	1,4	km	31%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	2,8	km	65%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,2	km	5%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]		
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	12	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	4	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	3	Knotenpunkte
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	33	Sek./km
Fahrtzeit:	10	Minuten

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	0,1	km	1%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	3,6	km	82%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	0,8	km	17%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	2	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	3	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	18	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,0	km	0%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)		
Strecken mit BRK 1:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 2:	0,9	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,9	km
Strecken mit BRK 3:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 4:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 5:	3,5	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	3,5	km

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

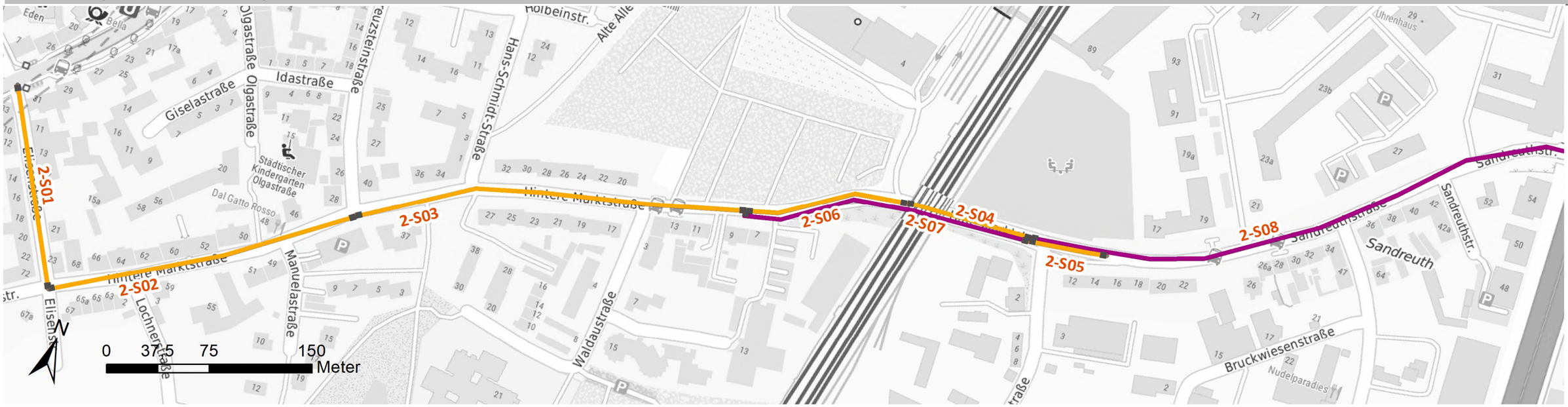
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	0,4	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	1,5	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,2	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,4	Mio. €
MwSt (19%):	0,5	Mio. €
Kosten (brutto):	**2,9**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,7	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*0,6*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***3,5***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,8*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Qualitätsstandard Bestand

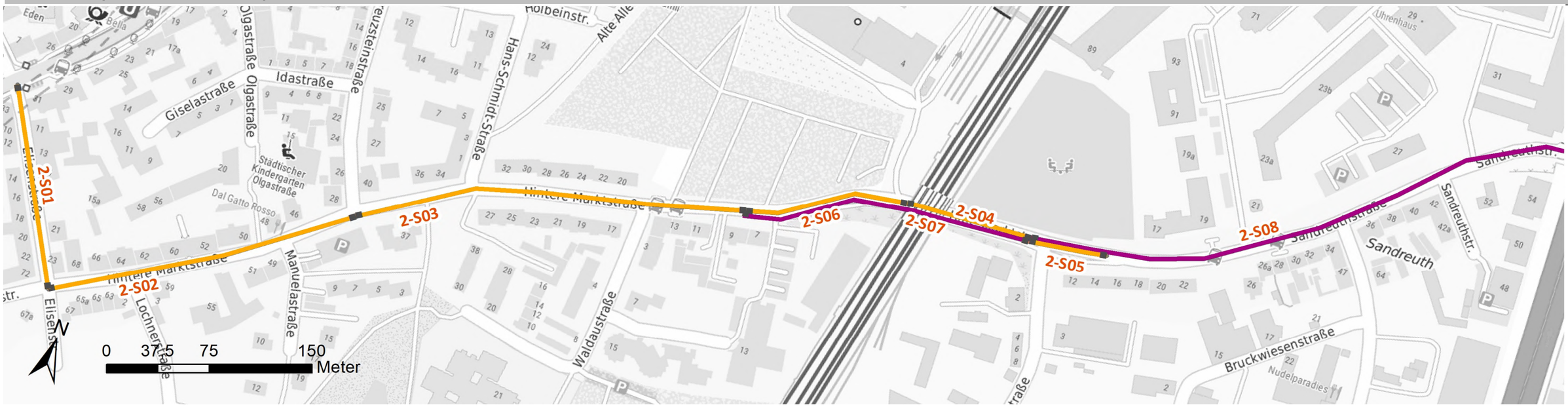
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
2-S01	innerorts	Elisenstraße (Hintere Marktstraße bis Schweinauer Hauptstraße)	160 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Teilweise Entfall des Parkens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	17.000 €
2-S02	innerorts	Hintere Marktstraße (Kreuzstreinstraße bis Elisenstraße)	230 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	25.000 €
2-S03	innerorts	Hintere Marktstraße (Hintere Marktstraße 5 bis Kreuzsteinstraße)	290 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	32.000 €
2-S04	innerorts	Sandreuthstraße (Hintere Marktstraße 5 bis Industriestraße)	220 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Entfall der Radverkehrsanlage im Seitenraum	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	24.000 €
2-S05	innerorts	Sandreuthstraße (Industriestraße bis Sandreuthstraße 16)	60 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall der Radverkehrsanlage im Seitenraum, Markierung Radfahrstreifen beidseitig	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	11.000 €
2-S06	innerorts	Hintere Marktstraße (Hintere Marktstraße bis Hintere Marktstraße 5)	120 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	13.000 €
2-S07	innerorts	Sandreuthstraße/Hintere Marktstraße (Industriestraße bis Hintere Marktstraße)	90 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	10.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Qualitätsstandard Bestand

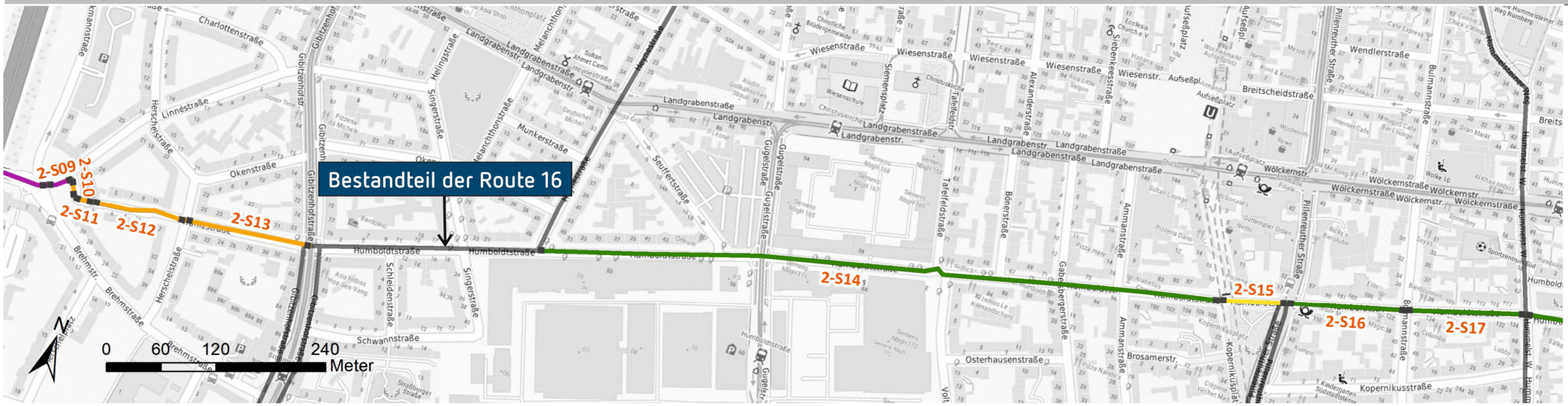
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
2-S08	innerorts	Sandreuthstraße (Volkmannstraße bis Industriestraße)	500 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Bei der Markierung von Radfahrstreifen Sicherheitstrennstreifen zum Parken markieren	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	91.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Qualitätsstandard Bestand

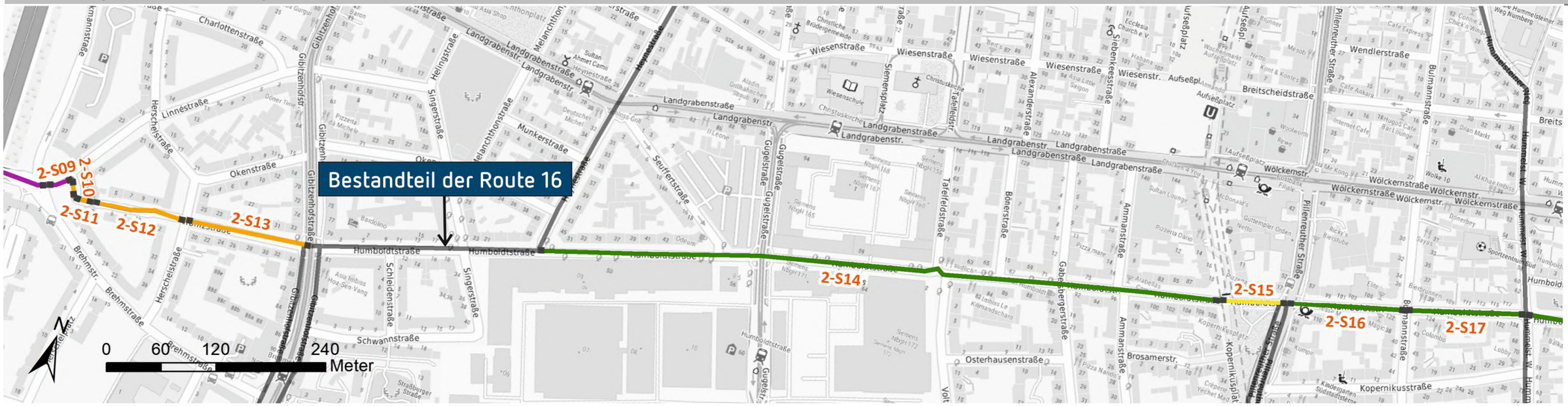
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
2-S09	innerorts	Gehweg (Linnéstraße bis Volkmannstraße)	30 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	8.000 €
2-S10	innerorts	Leibnitzstraße (Unterführung bis Linnéstraße)	20 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	2.000 €
2-S11	innerorts	Leibnitzstraße (Unterführung bis Linnéstraße)	20 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	2.000 €
2-S12	innerorts	Leibnitzstraße (Herschelstraße bis Unterführung)	100 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	11.000 €
2-S13	innerorts	Leibnitzstraße (Gibitzenhofstraße bis Herschelstraße)	140 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	15.000 €
2-S14	innerorts	Humboldstraße (Kopernikusplatz bis Heynestraße)	750 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken und Empfehlung einseitig Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	31.000 €
2-S15	innerorts	Humboldstraße (Pillenreuther Straße bis Kopernikusplatz)	70 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	ERA-Standard erreichbar	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	ERA Standard erreicht, reicht hier aus, evtl. Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Qualitätsstandard Bestand

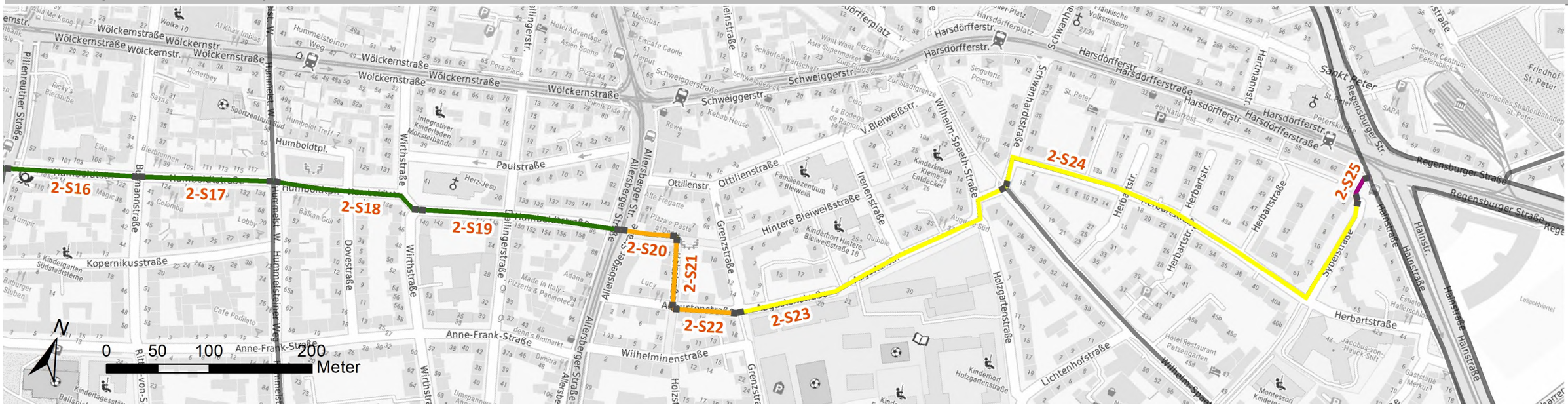
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
2-S16	innerorts	Humboldtstraße (Bulmannstraße bis Pillenreuther Straße)	130 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	5.000 €
2-S17	innerorts	Humboldstraße (Hummelsteiner Weg bis Bulmannstraße)	130 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	5.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Qualitätsstandard Bestand

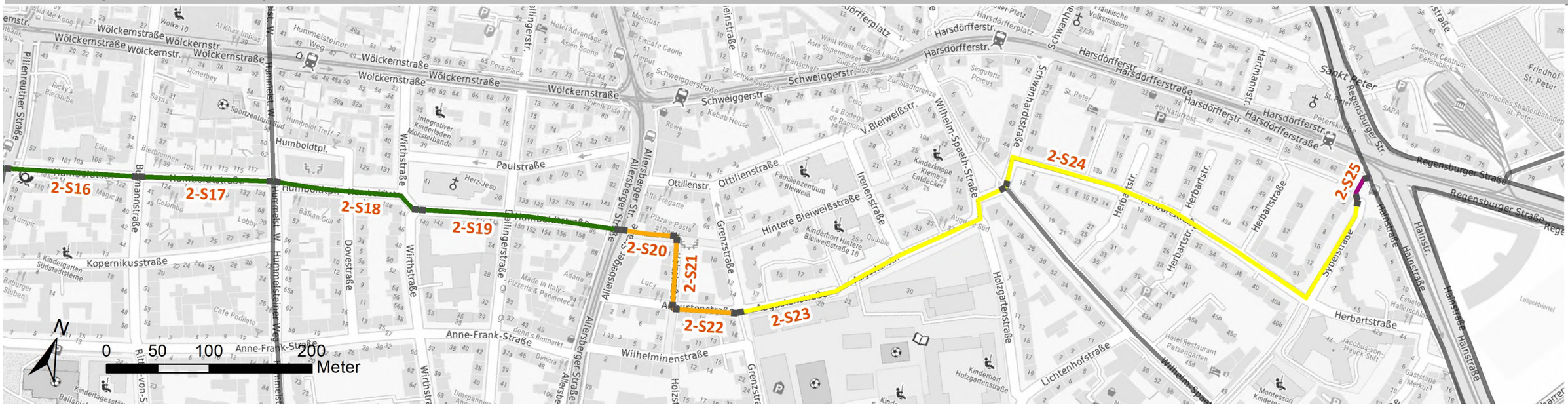
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
2-S18	innerorts	Humboldtplatz (Humboldtplatz bis Wirthstraße)	150 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Senkrechtparken beidseitig vorhanden. Sicherheitstrennstreifen möglichst > 0,5 m markieren	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	6.000 €
2-S19	innerorts	Humboldtstraße (Wirthstraße bis Allersberger Straße)	200 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Senkrechtparken vorhanden, teilweise beidseitig. Sicherheitstrennstreifen möglichst > 0,5 m markieren	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	8.000 €
2-S20	innerorts	Schützenstraße (Allersberger Straße bis Grenzstraße)	60 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Verkehrsberuhigter Bereich	Grundausstattung herstellen	Führung RVR verdeutlichen und Fahrgassen für den RV markierungstechnisch verdeutlichen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	2.000 €
2-S21	innerorts	Holzstraße (Augustenstraße bis Schützenstraße)	70 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Verkehrsberuhigter Bereich	Grundausstattung herstellen	Führung RVR verdeutlichen und Fahrgassen für den RV markierungstechnisch verdeutlichen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	3.000 €
2-S22	innerorts	Augustenstraße (Holzstraße bis Grenzstraße)	60 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Fahrradstraße einrichten, Parken auf Nordseite entfernen und Sicherheitstrennstreifen markieren	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	7.000 €
2-S23	innerorts	Augustenstraße (Wilhelm-Spaeth-Straße bis Holzstraße)	310 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Fahrradstraße einrichten. Wegfall von Stellplätzen und Sicherheitstrennstreifen zum Parken (Längsparken) markieren	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	33.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Qualitätsstandard Bestand

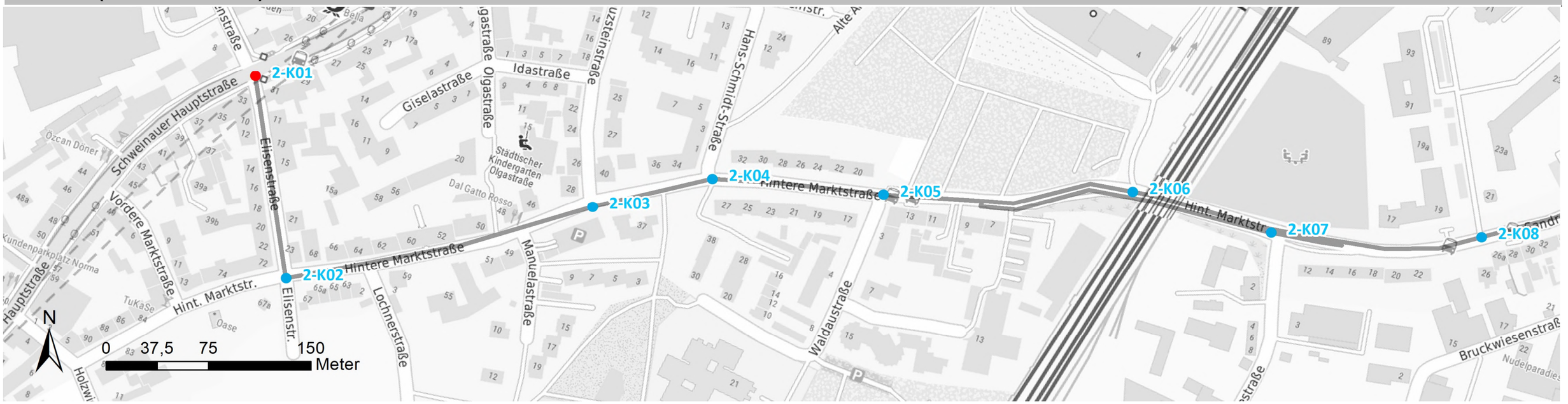
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
2-S24	innerorts	Sybelstraße/Herbartstraße (Regensburger Straße bis Wilhelm-Spaeth-Straße)	460 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Markierung Schutzstreifen beidseitig	Ungeordnetes Parken organisieren und Stellplätze teilweise entfallen lassen um Mindestbreite und Sicherheitstrennstreifen markieren zu können	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	120.000 €
2-S25	innerorts	Sybelstraße (Regensburger Straße bis Wilhelm-Spaeth-Straße)	30 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Überleitung zum Knoten verbreitern und optimieren, ggf. eine zweite Richtung Hainstraße Süd herstellen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	19.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

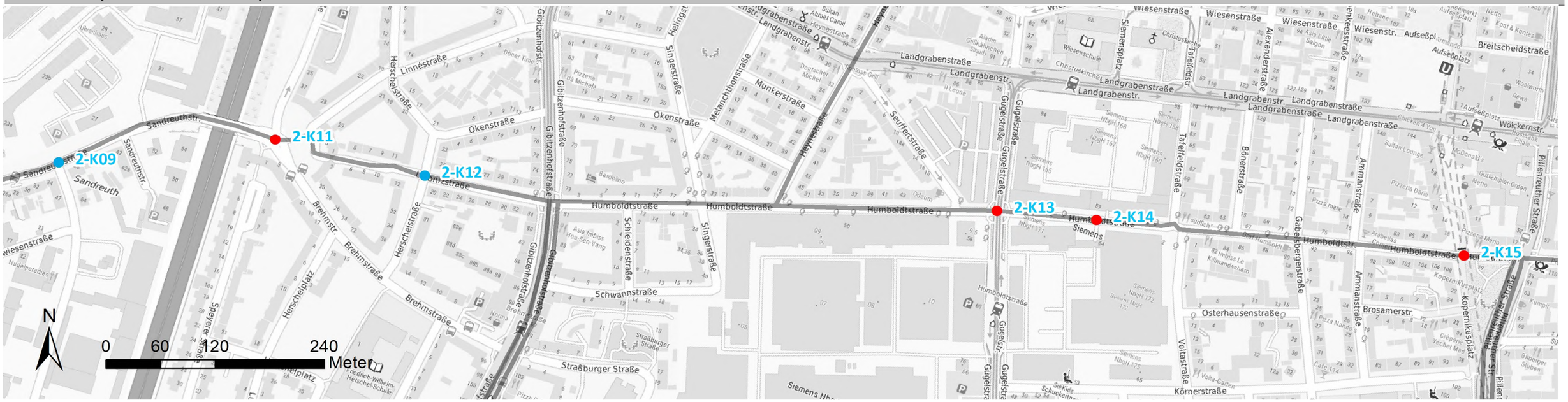
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
2-K01	Elisenstraße / Schweinauer Hauptstraße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Nebenrichtung	Neubau einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	1.026.000 €
2-K02	Hintere Marktstraße / Elisenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr einrichten	10.000 €
2-K03	Kreuzsteinstraße / Hintere Marktstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
2-K04	Hintere Marktstraße / Hans-Schmidt-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
2-K05	Hintere Marktstraße / Waldaustraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
2-K06	Hintere Marktstraße / Hintere Marktstraße 2	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
2-K07	Sandreuthstraße / Industriestraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Hinweis: Übergang von Radfahrstreifen zu Fahrradstraße	-
2-K08	Sandreuthstraße / Betriebseinfahrt	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

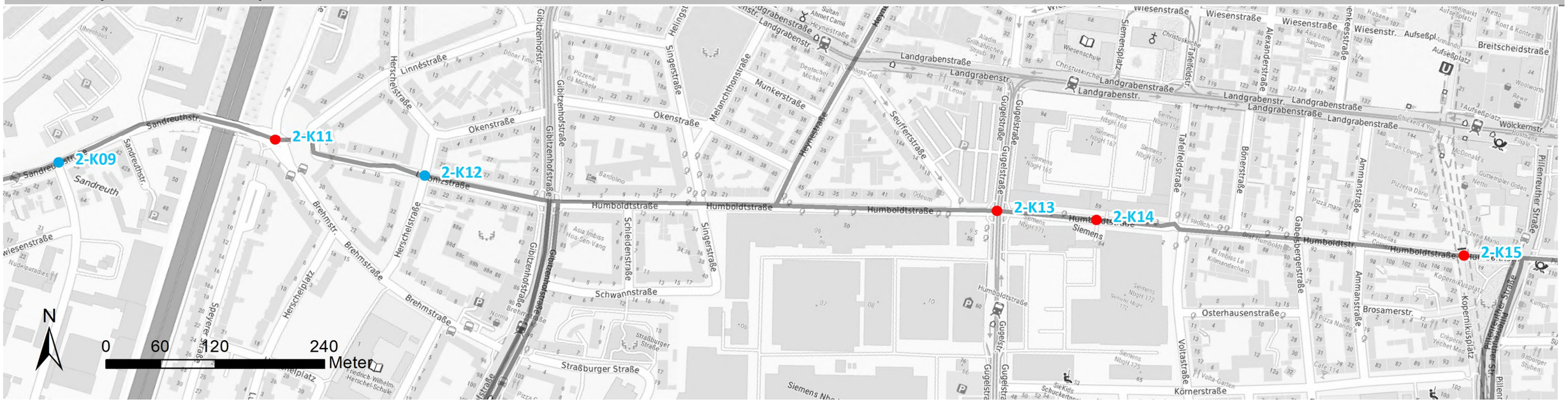
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
2-K09	Sandreuthstraße / Maybachstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
2-K10	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt, keine Maßnahme	entfällt	-
2-K11	Sandreuthstraße / Brehmstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Separate Signalisierung für Radverkehr, Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt	821.000 €
2-K12	Leibnitzstraße / Herschelstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
2-K13	Humboldtstraße / Gugelstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / AFAS vorhanden auf der RVR / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
2-K14	Humboldtstraße / Siemens Betriebsausfahrt	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Werksausfahrt, es ist seitens der Stadt Nürnberg geplant, die LSA zu entfernen	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

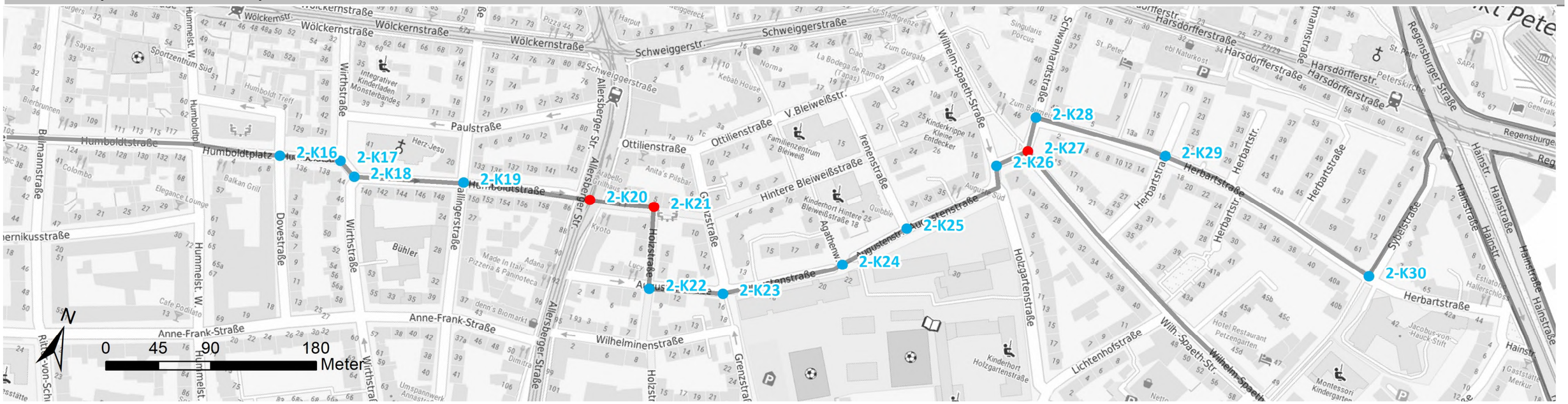
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
2-K15	Humboldtstraße / Kopernikusplatz	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA, Radverkehr Richtung Westen ohne Verlustzeit	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

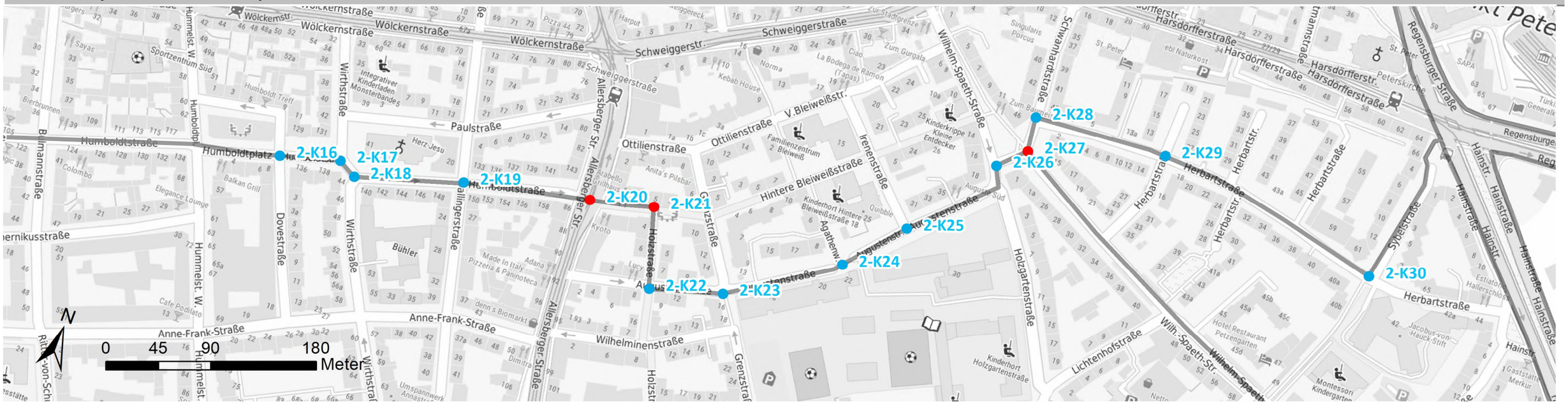
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
2-K16	Humboltplatz / Dovestraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme notwendig	-
2-K17	Humboltplatz / Wirthstraße (Süd)	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme notwendig	-
2-K18	Humboltplatz / Wirthstraße (Nord)	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme notwendig	-
2-K19	Humboldtstraße / Dallingerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme notwendig	-
2-K20	Allersberger Straße / Humboldtstraße	Querung einer übergeordneten Straße mit Querungshilfe	RVR in Nebenrichtung	Neubau einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Neubau einer Fußgänger/Radverkehrs-Lichtsignalanlage trotz Signalisierung für Straßenbahn ergänzen	1.026.000 €
2-K21	Schützenstraße / Holzstraße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Führung der RVR Route markierungstechnisch verdeutlichen	7.000 €
2-K22	Holzstraße / Augustenstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Wegen der Bevorrechtigung aus der Fußgängerzone kommend ist eine Fahrbahnanhebung zu prüfen	10.000 €
2-K23	Augustenstraße / Grenzstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	RVR bevorrechtigen	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 2 (Schweinau - St. Peter)



Zeitverluste an Knotenpunkten

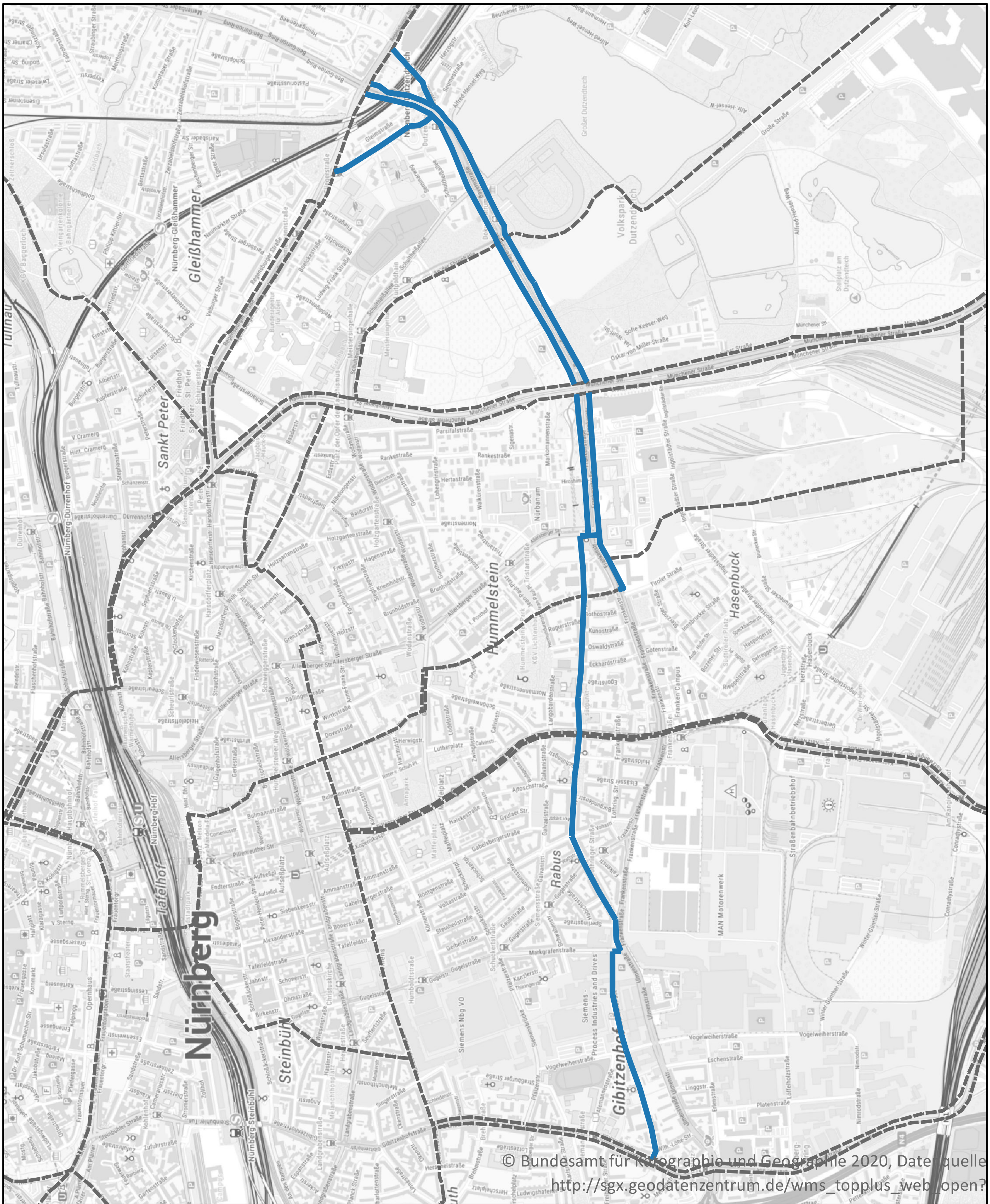
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
2-K24	Augustenstraße / Agathenweg	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Abgepollerter Bereich als Durchfahrsperre und gleichzeitig wichtige Querungs- und Verbindungsachse für den Fußverkehr. Markierungstechnisch die Flächenverteilung verdeutlichen	3.000 €
2-K25	Augustenstraße / Irenenstraße	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (hoher Aufwand)	RVR bevorrechtigen, Bordabsenkung zurückbauen und roteinfärben. Vorfahrtänderung an der Zufahrt Irenenstraße durch Bordanhebung verdeutlichen	205.000 €
2-K26	Augustenstraße / Wilhelm-Spaeth-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	RVR bevorrechtigen	3.000 €
2-K27	Schwanhardtstraße / Wilhelm-Spaeth-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	Zwei RVR kreuzen sich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Hier treffen 2 Routen aufeinander. Führung auf der Schwanhardtstraße bevorrechtigen	3.000 €
2-K28	Herbartstraße / Schwanhardtstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	RVR bevorrechtigen	3.000 €
2-K29	Herbartstraße / Herbartstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	RVR bevorrechtigen	3.000 €
2-K30	Herbartstraße / Sybelstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 3 - Rabus - Dutzendteich

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,3 0,6 Kilometer

N

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	6,8	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,4	km	6%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	1,0	km	15%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	4,6	km	68%
… davon kein Standard erreicht:	0,7	km	11%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	6,8	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,6	km	9%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,0	km	1%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	3,8	km	55%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	1,3	km	19%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,5	km	7%
… davon kein Standard erreichbar:	0,6	km	9%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	20	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	3	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	6	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	29	Sek./km	
Fahrtzeit:	20	Minuten	

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	1,4	km	21%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	2,4	km	35%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	3,0	km	45%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	11	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	5	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	18	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,0	km	0%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)		
Strecken mit BRK 1:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 2:	1,6	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	1,6	km
Strecken mit BRK 3:	2,6	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,6	km
Strecken mit BRK 4:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 5:	2,6	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,6	km

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

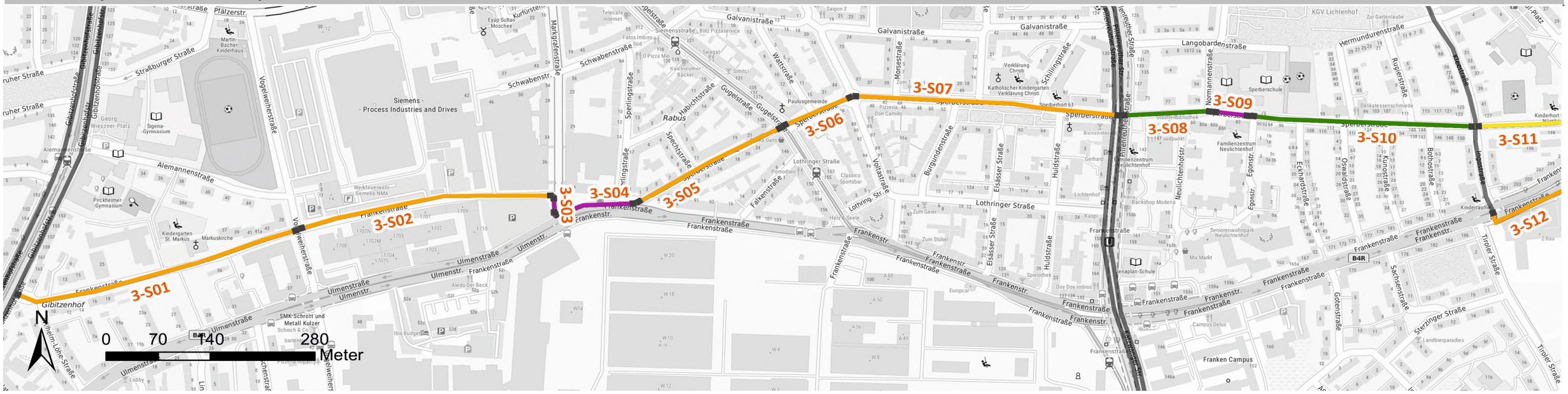
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	1,0	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	2,2	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,3	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	1,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,8	Mio. €
MwSt (19%):	1,0	Mio. €
Kosten (brutto):	**6,4**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,9	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*1,3*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***7,7***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*1,1*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf einiger Sonderbauwerke liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

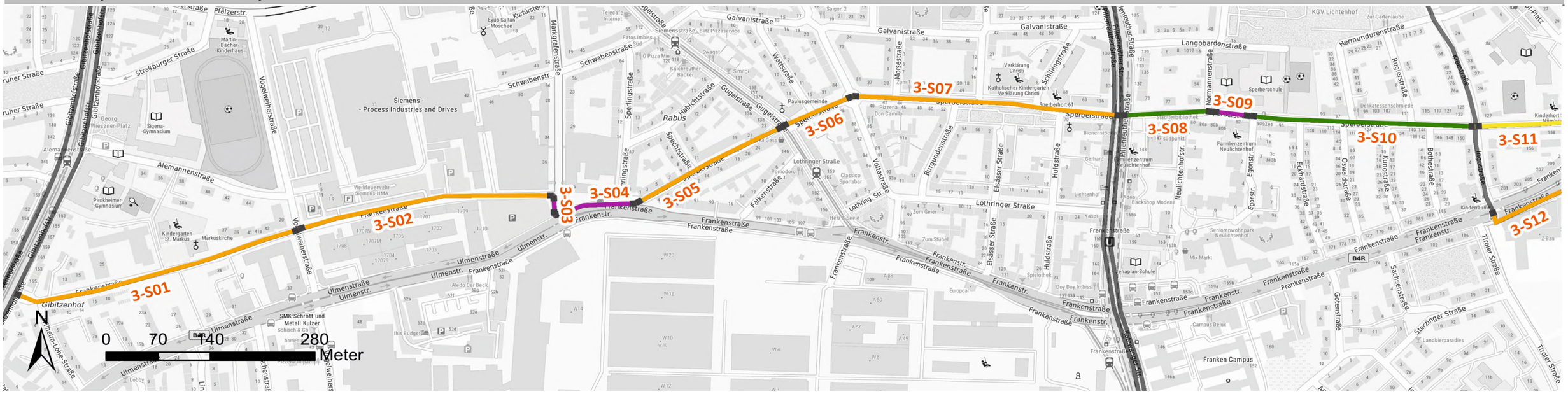
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S01	innerorts	Frankenstraße (Vogelweiherstraße bis Gibitzenhofstraße)	400 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	44.000 €
3-S02	innerorts	Frankenstraße (Markgrafenstraße bis Vogelweiherstraße)	350 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Im Übergang zur Markgrafenstraße Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn in den Seitenraum	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	38.000 €
3-S03	innerorts	Markgrafenstraße (Fankenstraße bis Frankenstraße)	30 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Wegfall einer Abbiegespur Markgrafenstraße, Verbreiterung beider Nebenanlagen, Überleitung des Radverkehrs in nördliche Richtung vom Seitenraum auf die Fahrbahn	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	19.000 €
3-S04	innerorts	Frankenstraße (Sperberstraße bis Markgrafenstraße)	110 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf ERA-Standard (Straßenraum)	Wegfall der Abbiegespuren Frankenstraße und Markgrafenstraße, Option zur Verlegung der Bushaltestelle prüfen, falls das keine Option ist, dann vorverlegen. Eigene Signalisierung für den Radverkehr einrichten.	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	57.000 €
3-S05	innerorts	Sperberstraße (Gugelstraße bis Frankenschnellweg)	220 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	25.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

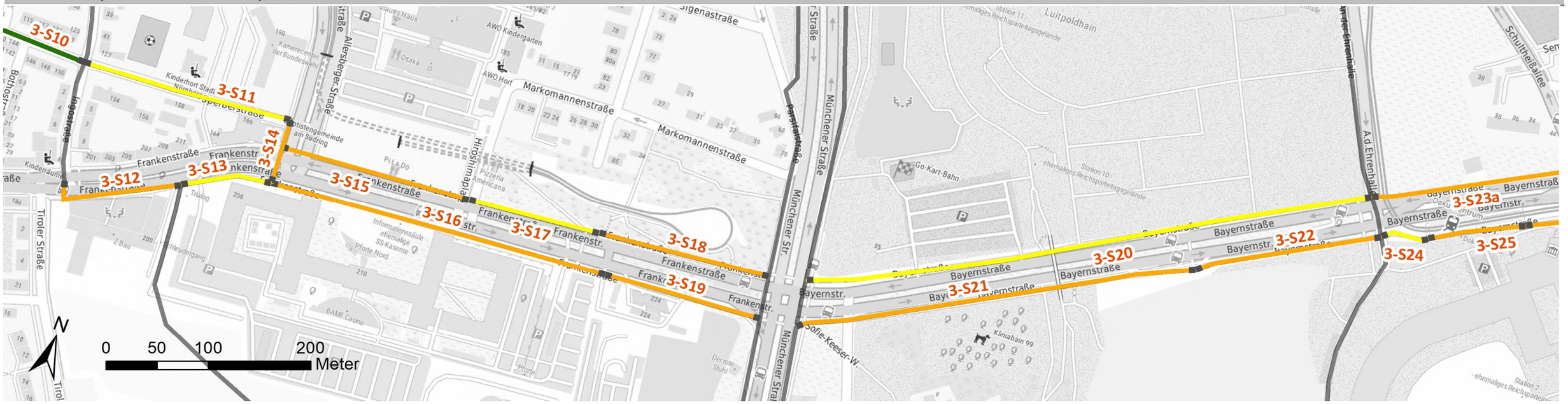
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S06	innerorts	Sperberstraße (Voltstraße bis Gugelstraße)	100 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	11.000 €
3-S07	innerorts	Sperberstraße (Pillenreuther Straße bis Voltastraße)	360 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	40.000 €
3-S08	innerorts	Sperberstraße (Normannenstraße bis Pillenreuther Straße)	120 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	5.000 €
3-S09	innerorts	Sperberstraße (Egonstraße bis Normannenstraße)	50 m	kein Standard erreicht	kein Standard erreichbar	Gehweg Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme, Situation bleibt so wie sie ist zum Schutze des Fußverkehrs vor der Schule	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
3-S10	innerorts	Sperberstraße (Kleestraße bis Egonstraße)	300 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken und Empfehlung einseitig Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	12.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

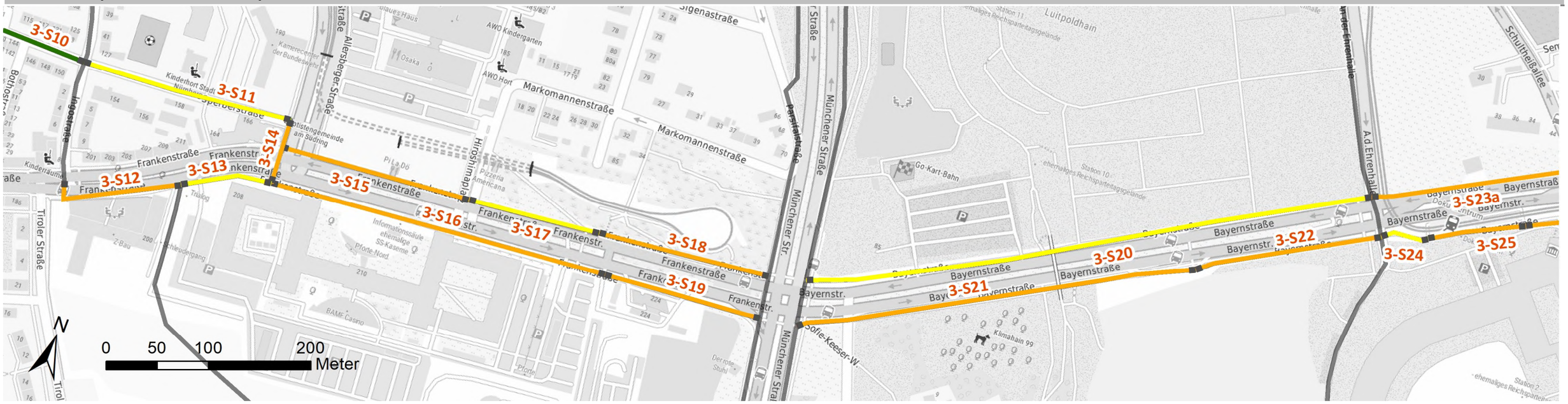
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S11	innerorts	Sperberstraße (Kleestraße bis Allersberger Straße)	210 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken. Senkrechtparkplätze einseitig in Längsstellplätze umwandeln prüfen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	9.000 €
3-S12	innerorts	Frankenstraße (Neue Straßenbahn bis Ingostraße)	130 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Tiroler Straße 2.2359.2.1: Ausbau Zweirichtungsführung auf 2,50 m bzw. 2,25 m im Haltestellenbereich	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
3-S13	innerorts	Frankenstraße (Allersberger Straße bis Neue Straßenbahn)	90 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Straßenbahn Tristan-Bauernfeind 2.2281.2.2. Neubau auf 2,50 m RV und 2,50 m FV geplant	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
3-S14	innerorts	Allersberger Straße (Frankenstraße bis Sperberstraße)	70 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Straßenbahn Tristan-Bauernfeind 2.2281.2.1. Ausbau auf 2,50 m geplant	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
3-S15	innerorts	Frankenstraße (Allersberger Straße bis Hiroshimaplatz)	190 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Der Ausbau erfolgt in Richtung Fahrbahn. Die Fahrstreifen müssen neu markiert werden.	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	120.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

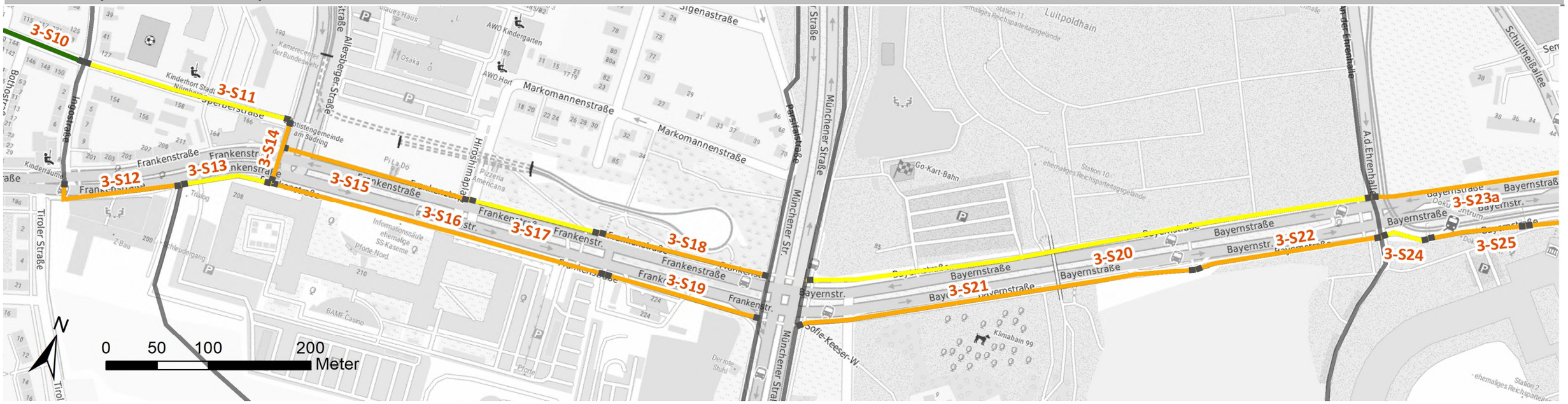
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S16	innerorts	Frankenstraße (Allersberger Straße bis Shell-Tankstelle)	340 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Der Ausbau erfolgt in Richtung Fahrbahn. Die Fahrstreifen müssen neu markiert werden. Es wird eine Trennung zum Fußverkehr vorgenommen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	213.000 €
3-S17	innerorts	Frankenstraße (Shell-Tankstelle bis Hiroshimaplatz)	130 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Der Ausbau erfolgt in Richtung Fahrbahn. Die Fahrstreifen müssen neu markiert werden. Es wird eine Trennung zum Fußverkehr vorgenommen	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	83.000 €
3-S18	innerorts	Frankenstraße (Münchener Straße bis Shell-Tankstelle)	170 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Der Ausbau erfolgt in Richtung Fahrbahn. Die Fahrstreifen müssen neu markiert werden	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	108.000 €
3-S19	innerorts	Frankenstraße (Shell-Tankstelle bis Münchener Straße)	160 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Der Ausbau erfolgt in Richtung Fahrbahn. Die Fahrstreifen müssen neu markiert werden. Es wird eine Trennung zum Fußverkehr vorgenommen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	99.000 €
3-S20	innerorts	Bayernstraße (Münchener Straße bis An der Ehrenhalle)	560 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.3. Ausbau auf 2,75 m geplant	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

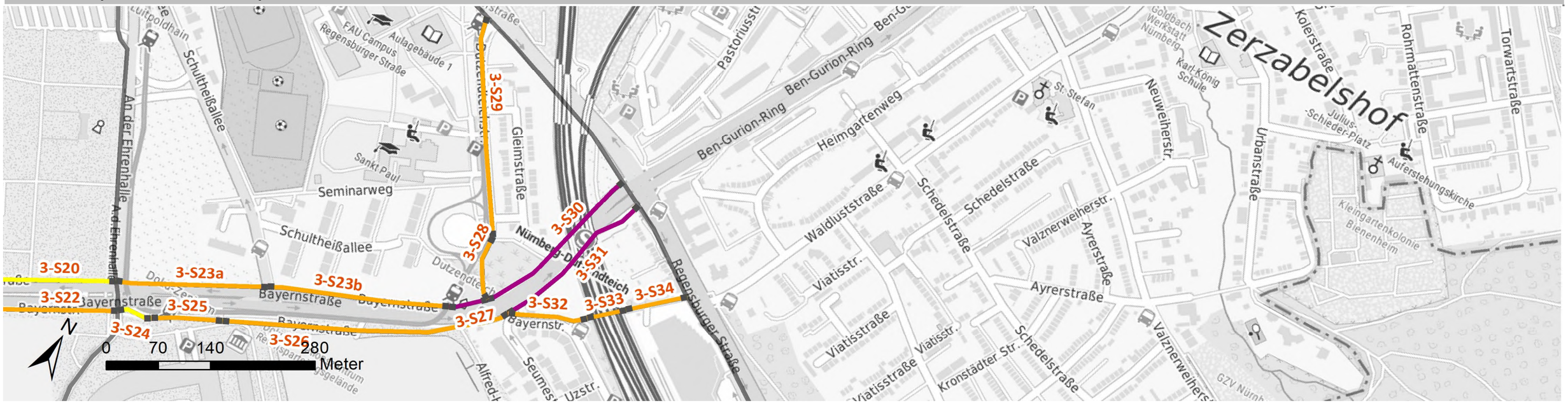
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S21	innerorts	Bayernstraße (Münchener Straße bis Volksfestplatz)	390 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.3. Ausbau auf 2,50 m geplant	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
3-S22	innerorts	Bayernstraße (Volksfestplatz bis An der Ehrenhalle)	180 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor, Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.3. Kein Ausbau geplant. Langfristig Radweg verbreitern	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	109.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

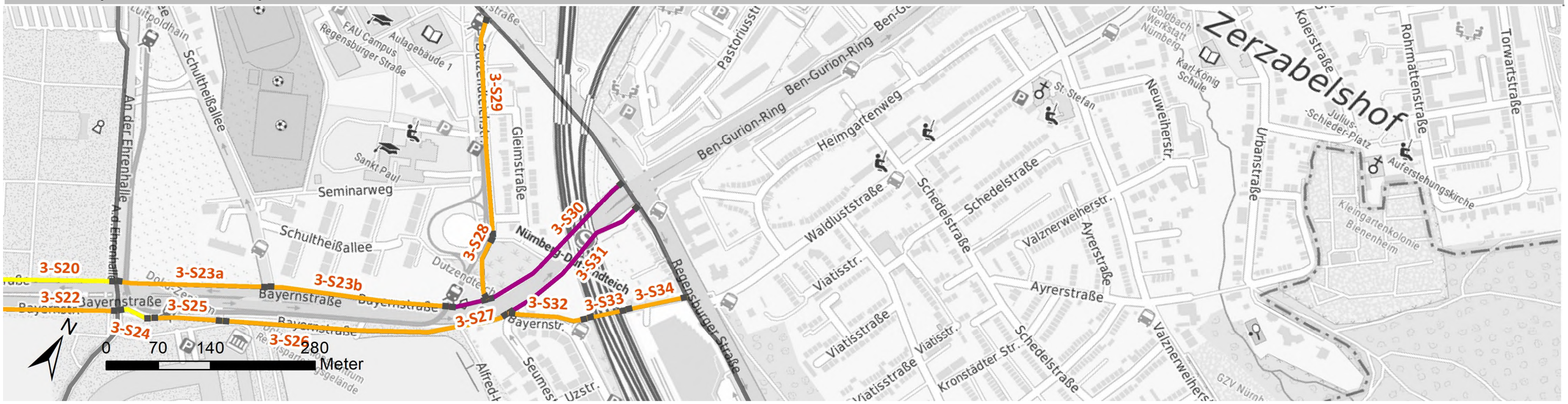
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S23a	innerorts	Bayernstraße (An der Ehrenhalle bis Schultheißallee)	200 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.4. Kein Ausbau geplant	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
3-S23b	innerorts	Bayernstraße (Schultheißallee bis Haltestelle Dutzendteich)	240 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.4. Ausbau auf 1,60 m geplant. Trennung vom Fußverkehr wird hergestellt	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
3-S24	innerorts	Bayernstraße (An der Ehrenhalle bis Haltestelle Doku-Zentrum Süd)	50 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor, Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.4.Langristig sollte hier ausgebaut werden	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	12.000 €
3-S25	innerorts	Bayernstraße (Haltestelle Doku-Zentrum Süd bis Haltestelle Doku-Zentrum Nord)	100 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.4..Ausbau im Haltestellenbereich nicht möglich	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
3-S26	innerorts	Bayernstraße (Haltestelle Doku-Zentrum Nord bis Seumestraße)	390 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor, Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.4.Langfristig sollte der Radweg verbreitert werden	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	228.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

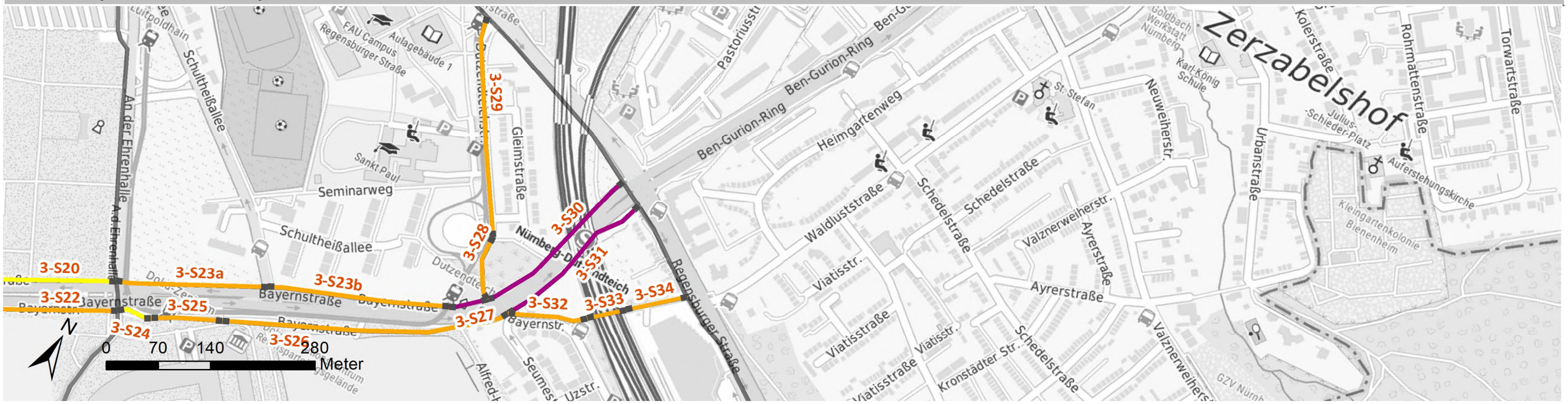
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S27	innerorts	Bayernstraße (Haltestelle Dutzendteich bis Fußverbindung Rtg. Dutzendteichstraße)	50 m	kein Standard erreicht	kein Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Bayernstraße 2.1902.2.3. Ausbau auf 1,55 m geplant. Aus planerischer Sicht: Führung des Radverkehrs hinter das Wartehäuschen verlegen und ausbauen. Wartehäuschen näher an die Straße verlegen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
3-S28	innerorts	Führung durch Park (Dutzendteichstraße bis Bayernstraße)	90 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Alternative zu 3-S30, da dort kein Standard erreichbar ist.	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	26.000 €
3-S29	innerorts	Dutzendteichstraße (Regensburger Straße bis Park)	310 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Alternative zu 3-S30, da dort kein Standard erreichbar ist. Längsparken auf der Fahrbahn entfällt. Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparktaschen im nördlichen Abschnitt markieren	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	34.000 €
3-S30	innerorts	Bayernstraße (Fußverbindung Rtg. Dutzendteichstraße bis Regensburger Straße)	250 m	kein Standard erreicht	kein Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Grundausstattung herstellen	Ausbau nicht möglich. Konflikte mit Ein- und Aussteigenden der Haltestelle Dutzendteich. Ggf. Umwidmung zu Gem. Geh-/Radweg prüfen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	10.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Qualitätsstandard Bestand

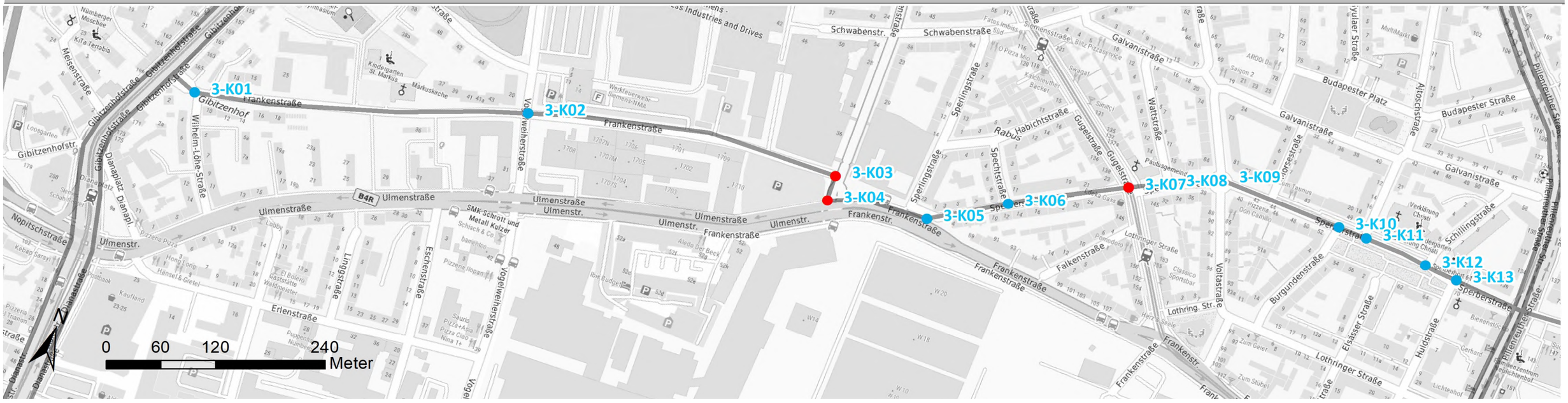
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
3-S31	innerorts	Bayernstraße (Seumestraße bis Regensburger Straße)	230 m	kein Standard erreicht	kein Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Grundausstattung herstellen	Ausbau nicht möglich. Konflikte mit Ein- und Aussteigenden der Haltestelle Dutzendteich. Ggf. Umwidmung zu Gem. Geh-/Radweg prüfen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	10.000 €
3-S32	innerorts	Selbstständig geführter Verbindungsweg (Bayernstraße bis Beginn Bahnnterführung (West))	110 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Alternative zu 3-S31, da dort kein Standard erreichbar ist. Ausbau auf Flächen des ruhenden Verkehrs	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	68.000 €
3-S33	innerorts	Selbstständig geführter Verbindungsweg (Beginn Bahnnterführung (West) bis Beginn Bahnnterführung (Ost))	50 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Grundausstattung herstellen	Alternative zu 3-S31, da dort kein Standard erreichbar ist. Ggf. Konflikte mit zu Fußgehenden im Bereich der Treppenzugänge zum Bahngleis	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	2.000 €
3-S34	innerorts	Selbstständig geführter Verbindungsweg (Beginn Bahnnterführung (Ost) bis Regensburger Straße)	80 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Alternative zu 3-S31, da dort kein Standard erreichbar ist.	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	24.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

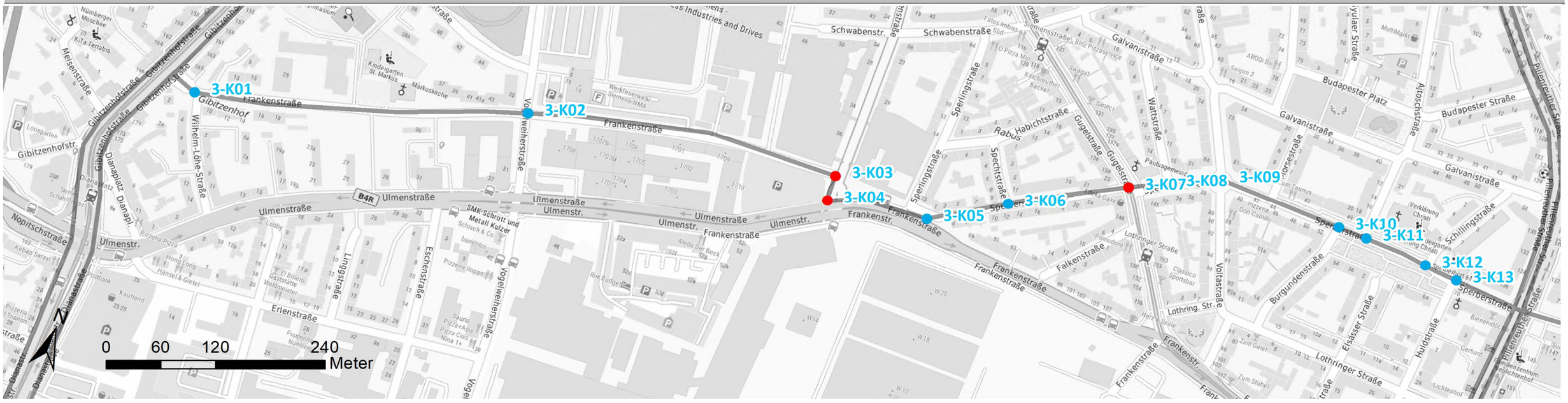
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
3-K01	Frankenstraße / Wilhelm-Löhe-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K02	Frankenstraße / Vogelweiherstraße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Vorrang für den Radverkehr in Nebenrichtung einrichten, ggf. geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen für den Kfz-Verkehr in Hauptrichtung	10.000 €
3-K03	Markgrafenstraße / Frankenstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (hoher Aufwand)	Einengung der Fahrbahn, Verbreiterung der Nebenanlagen, Aufstellfläche für Linksabbieger. Alternative: Bevorrechtigung des Radverkehrs entsprechend des Ahauser Modells (Zweirichtungsführung an der LSA)	205.000 €
3-K04	Frankenstraße / Markgrafenstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Eigene Signalisierung für den Radverkehr	821.000 €
3-K05	Frankenstraße / Sperberstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (hoher Aufwand)	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr herstellen (z.B. Ahauser Modell)	205.000 €
3-K06	Sperberstraße / Spechtstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K07	Gugelstraße / Sperberstraße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Nebenrichtung	Neubau einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	1.026.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

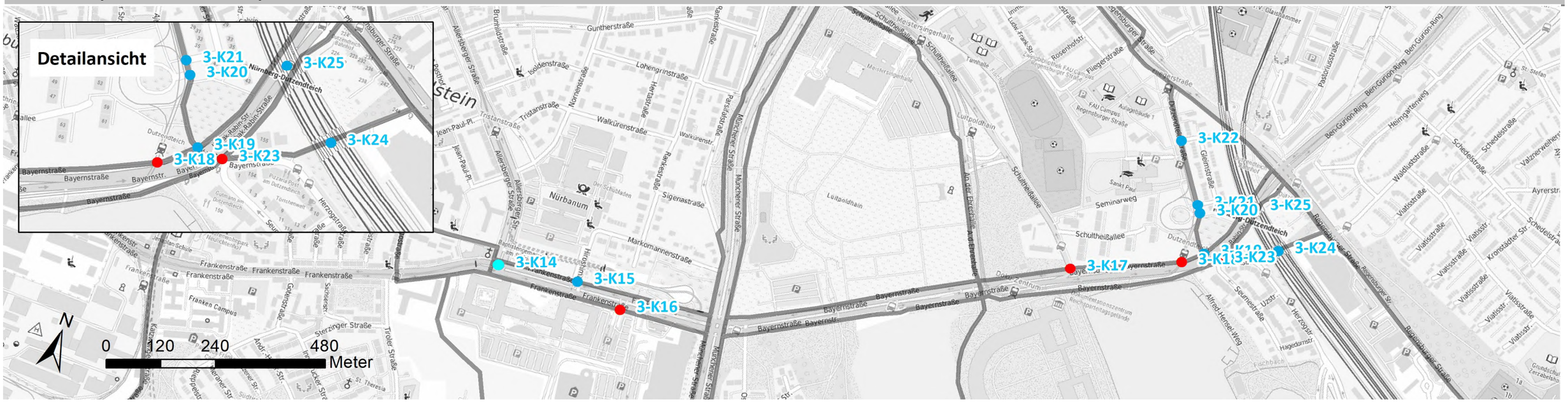
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
3-K08	Sperberstraße / Wattstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K09	Sperberstraße / Voltastraße	Kompakter Kreisverkehr	RVR in Hauptrichtung / Fahren auf der Kreisfahrbahn	Keine Maßnahme	-	-
3-K10	Sperberstraße / Burgundenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K11	Sperberstraße / Ajtoschstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K12	Sperberstraße / Schillingstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K13	Sperberstraße / Huldstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

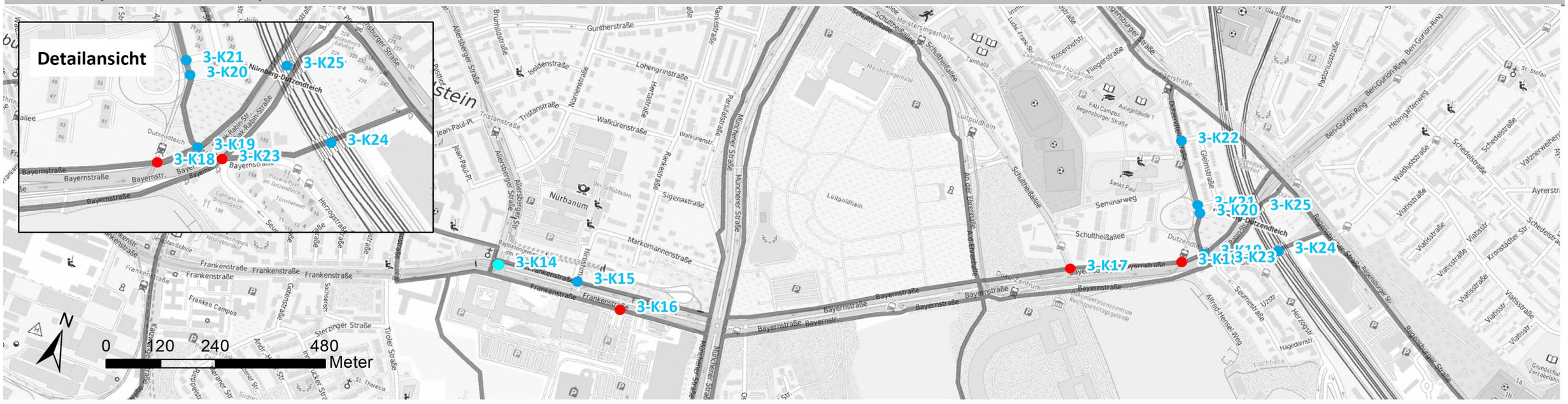
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
3-K14	Frankenstraße / Allersberger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Straßenbahn Tristan-Bauernfeind 2.2281.2.1	-
3-K15	Frankenstraße / Hiroshimaplatz	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Prüfung der Fahrbahnanhebung, um die Vorfahrt für den RV zu verdeutlichen	10.000 €
3-K16	Frankenstraße / Parkplatzzufahrt	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Genügend Aufstellfläche für den Radverkehr herstellen und Furtmarkierung markieren	821.000 €
3-K17	Bayernstraße / Schultheißallee	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Furtmarkierung erneuern, Aufstellbereiche für den Radverkehr vergrößern	821.000 €
3-K18	Bayernstraße / Haltestelle Dutzendteich	Bahnübergang	RVR in Hauptrichtung	Sonstige Maßnahme	Bahnüberweg sichern	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 3 (Rabus - Dutzendteich)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
3-K19	Bayernstraße / Geh-Radweg Richtung Dutzendteichstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K20	Dutzendteichstraße / Zufahrt Wendeschleife Straßenbahn	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K21	Dutzendteichstraße / Gleimstraße S	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K22	Dutzendteichstraße / Gleimstraße N	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
3-K23	Bayernstraße / Seumannstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Verbreiterung der Radverkehrsfurt und Herstellung von zusätzlichem Aufstellbereich auf der Nordseite des Knotens. Ggf. Fahrradtaschen für das indirekte Linksabbiegen ergänzen	821.000 €
3-K24	Bayernstraße / S-Bahn-Tunnel	Unterführung	RVR in Hauptrichtung	Sonstige Maßnahme	Gestaltung der Unterführung aufwerten	-
3-K25	Jitzhak-Rabin-Straße / S-Bahngleise Dutzendteich	Unterführung	RVR in Hauptrichtung	Umbau einer Unterführung	Langfristig mehr Flächen für die Seitenräume herstellen	1.369.000 €



© Bundesamt für Katographie und Geographie 2020, Datenquelle
http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_web_open?

Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 4 - Schniegling - Mögeldorf

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,5 1 Kilometer

N

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	10,7	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	1,4	km	13%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,6	km	5%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	5,3	km	49%
… davon kein Standard erreicht:	3,5	km	32%
Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	10,7	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	1,4	km	13%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,1	km	1%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	6,0	km	61%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	2,6	km	24%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,6	km	5%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%
Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	36	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	5	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	6	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	21	Sek./km	
Fahrtzeit:	30	Minuten	
Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	0,2	km	2%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	5,2	km	48%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	5,3	km	50%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	4	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	4	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	33	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,2	km	2%
Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)			
Strecken mit BRK 1:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 2:	3,4	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,7	km	
Strecken mit BRK 3:	1,9	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,3	km	
Strecken mit BRK 4:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 5:	5,4	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	5,4	km	

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

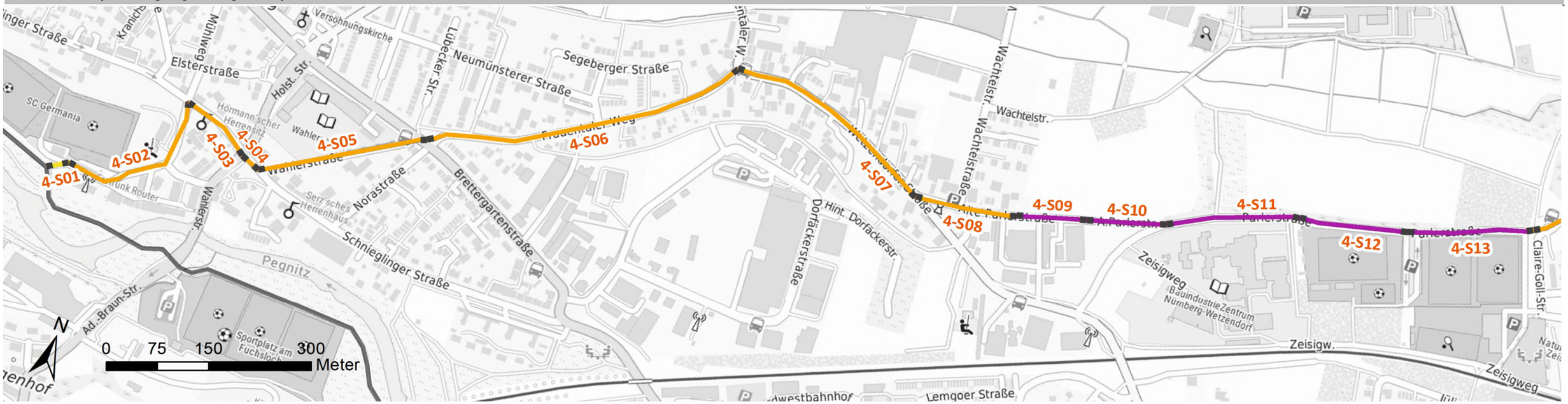
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	0,9	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	1,5	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	1,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	1,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,8	Mio. €
MwSt (19%):	1,0	Mio. €
Kosten (brutto):	**6,4**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,6	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*1,3*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***7,6***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,7*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf einiger Sonderbauwerke liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

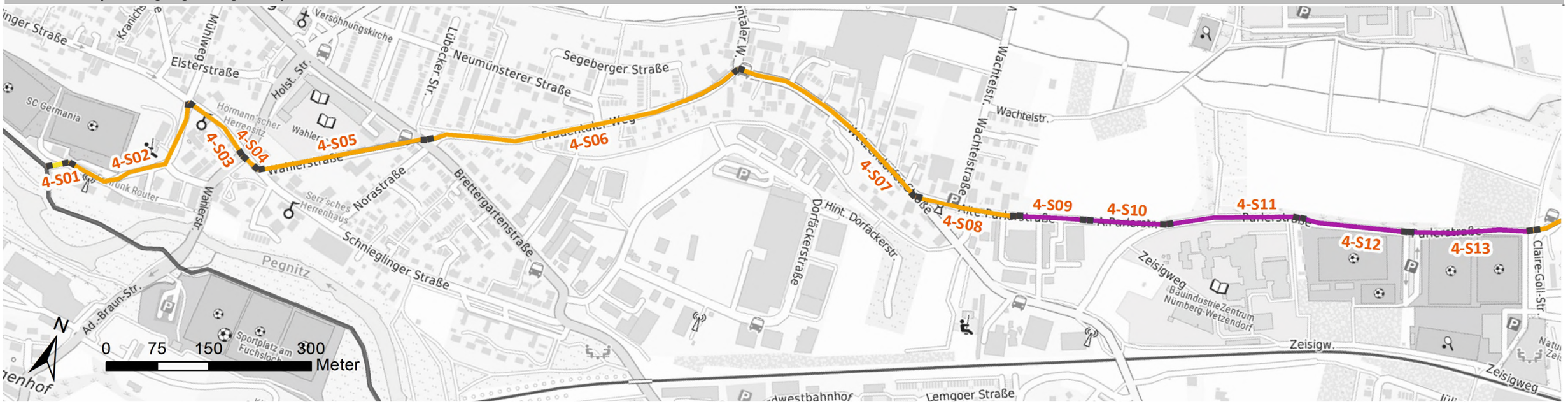
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S01	innerorts	Abzweigung Sportplatz (Pegnitztalroute bis Weihergartenstraße)	30 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf Regelmaß der RVR	-	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	30.000 €
4-S02	innerorts	Weihergartenstraße (Geh-/Radweg bis Schnieglinger Straße)	250 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Oberflächensanierung vollständig	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	97.000 €
4-S03	innerorts	Schnieglinger Straße (Weihergartenstraße bis Wahlerstraße)	110 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	13.000 €
4-S04	innerorts	Schnieglinger Straße (Holsteiner Straße bis Wahlerstraße)	30 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Rückbau des Radwegs im Seitenraum	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	4.000 €
4-S05	innerorts	Wahlerstraße (Schnieglinger Straße bis Brettergartenstraße)	250 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Oberflächensanierung vollständig	Entfall des Parkens am Fahrbahnrand	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	96.000 €
4-S06	innerorts	Frauentaler Weg (Brettergartenstraße bis Wetzendorfer Straße)	480 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	52.000 €
4-S07	innerorts	Wetzendorfer Straße (Frauentaler Weg bis Alte Parlerstraße)	330 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	36.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

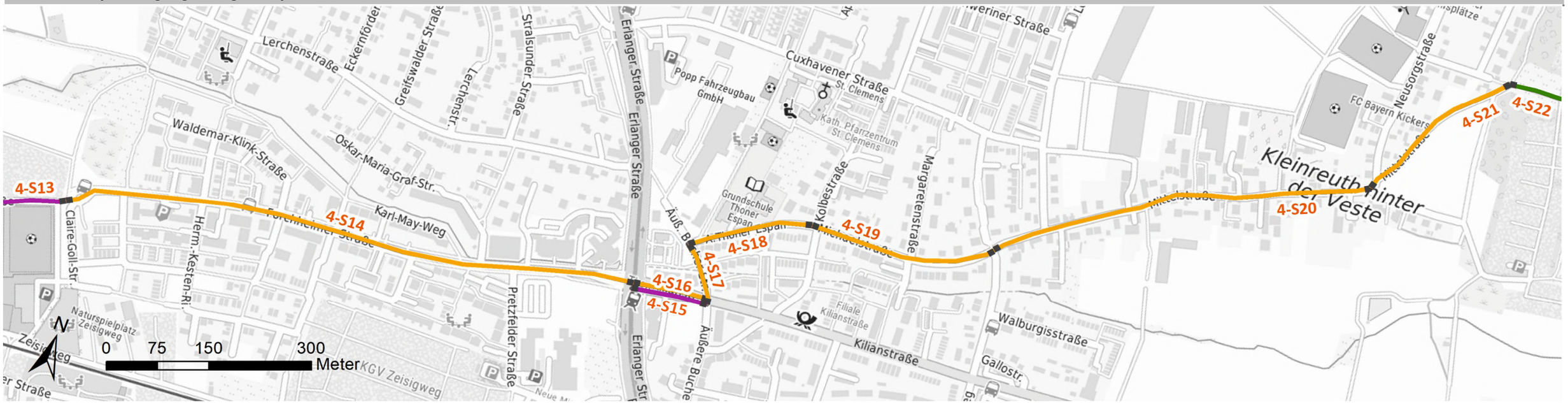
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S08	innerorts	Alte Parlerstraße (Wetzendorfer Straße bis Ende der Bebauung)	150 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, Oberflächensanierung vollständig	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	58.000 €
4-S09	innerorts	Alte Parlerstraße	100 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Siehe Funktionskonzept Wetzendorfer Park. Von Anfang an ausreichend breite Radwege planen, die dem RVR Standard entsprechen	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	0 €
4-S10	innerorts	Alte Parlerstraße	120 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Siehe Funktionskonzept Wetzendorfer Park. Von Anfang an ausreichend breite Radwege planen, die dem RVR Standard entsprechen	-	nicht erforderlich	BRK 2; keine Beleuchtung vorhanden	72.000 €
4-S11	innerorts	Parlerstraße (Alte Parlerstraße bis Parkplatz)	200 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Siehe Funktionskonzept Wetzendorfer Park. Von Anfang an ausreichend breite Radwege planen, die dem RVR Standard entsprechen	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	0 €
4-S12	innerorts	Parlerstraße (Parlerstraße 67 bis Parkplatz)	160 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Siehe Funktionskonzept Wetzendorfer Park. Von Anfang an ausreichend breite Radwege planen, die dem RVR Standard entsprechen	-	nicht erforderlich	BRK 2; keine Beleuchtung vorhanden	98.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

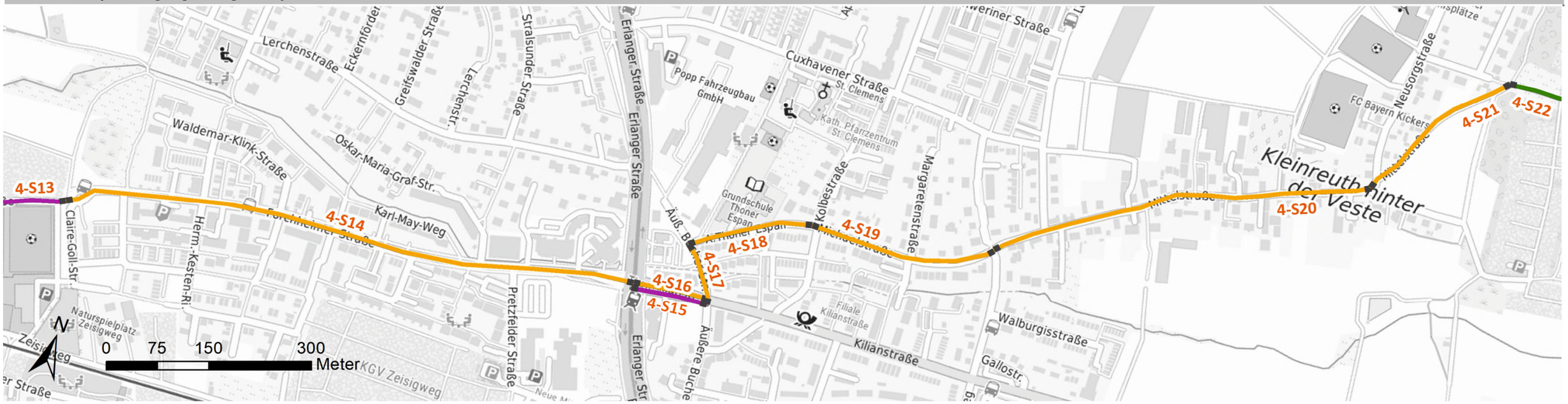
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S13	innerorts	Parlerstraße (Parkplatz bis Forchheimer Straße)	180 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Siehe Funktionskonzept Wetzendorfer Park. Von Anfang an ausreichend breite Radwege planen, die dem RVR Standard entsprechen	-	nicht erforderlich	BRK 2; keine Beleuchtung vorhanden	113.000 €
4-S14	innerorts	Forchheimer Straße (Parlerstraße bis Erlanger Straße)	850 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	93.000 €
4-S15	innerorts	Kilianstraße (Erlanger Straße bis Äußere Bucher Straße)	110 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen beidseitig	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	17.000 €
4-S16	innerorts	Kilianstraße (Erlanger Straße bis Äußere Bucher Straße)	110 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen beidseitig	Ggf. Entfall des Parkens auf der Südseite	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	17.000 €
4-S17	innerorts	Äußere Bucher Straße (Kilianstraße bis Am Thoner Espan)	100 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	11.000 €
4-S18	innerorts	Am Thoner Espan (Äußere Bucher Straße bis Michaelstraße)	180 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	20.000 €
4-S19	innerorts	Michaelstraße (Kolbestraße bis Kleinreuther Weg)	280 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	30.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

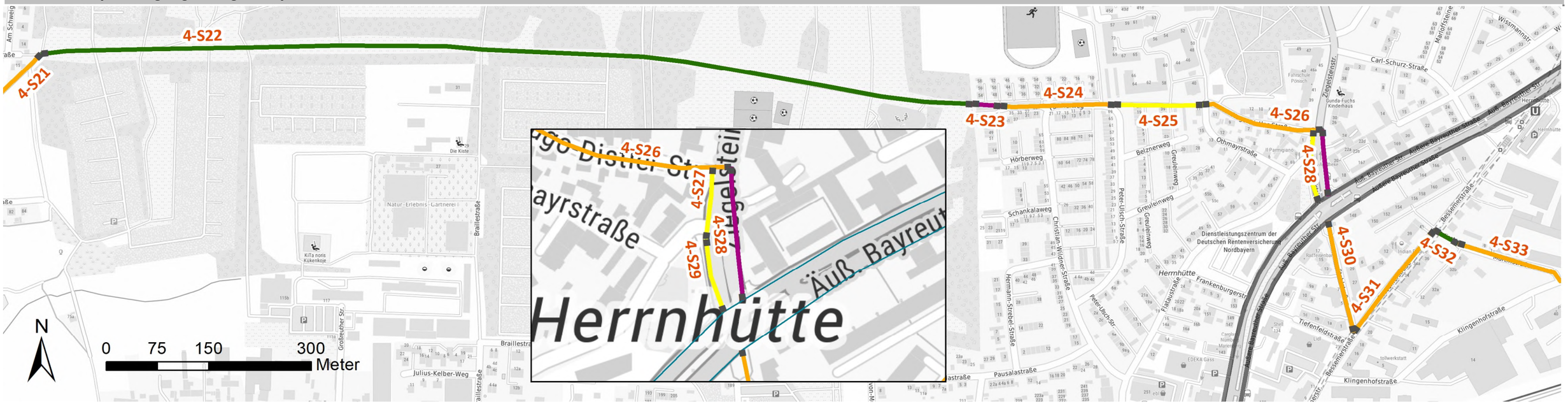
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S20	innerorts	Mittelstraße (Michaelstraße bis Neusorgstraße)	570 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Keine Gehwege im Bestand, Entfall des Parkens am Fahrbahnrand	Fußverkehr, fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	62.000 €
4-S21	innerorts	Mittelstraße (Neusorgstraße bis Geh-/Radweg Marienbergpark)	260 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	190.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

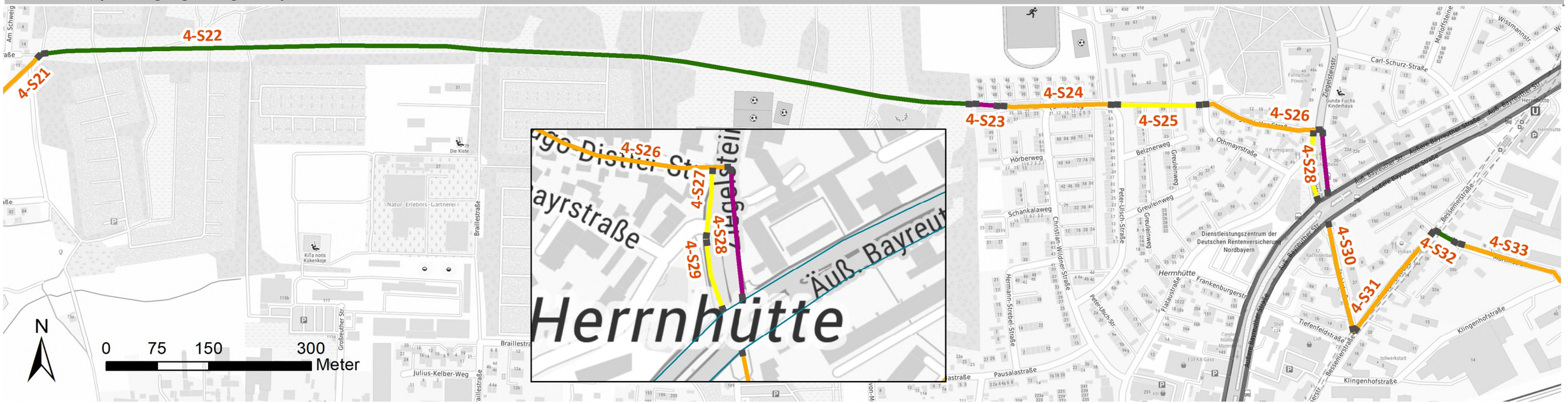
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S22	innerorts	Geh-/Radweg Marienbergpark (Marienbergpark West bis Marienbergpark Ost)	1370 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Die Führung durch den Marienbergpark erfüllt den Regelstandard hinsichtlich der Breite bereits (4m). Im Idealfall wird der Radverkehr zukünftig durch eine bauliche Maßnahme vom Fußverkehr getrennt	-	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	843.000 €
4-S23	innerorts	Geh-/Radweg (Grünanlage bis Falknerweg)	40 m	kein Standard erreicht	kein Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Räumliche Zwänge, kein Ausbau möglich	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
4-S24	innerorts	Falknerweg (Geh-/Radweg bis Peter-Ulsch-Straße)	170 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	18.000 €
4-S25	innerorts	Geh-/Radweg (Falknerweg bis Hugo-Distler-Straße)	130 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
4-S26	innerorts	Hugo-Distler-Straße (Ziegelsteinstraße bis Othmayrstraße)	180 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	20.000 €
4-S27	innerorts	Ziegelsteinstraße (Hugo-Distler-Straße bis Flataustraße)	50 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planung der Stadt Nürnberg zur Ziegelsteinstraße liegt vor (Radfahrstreifen Planung 1,6 m Mindestmaß)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

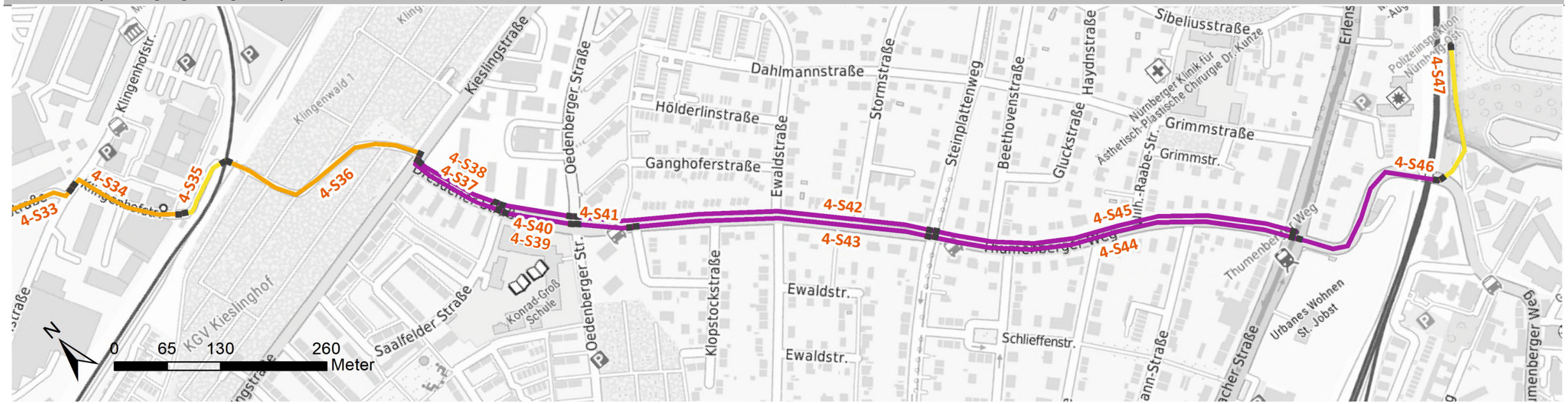
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S28	innerorts	Ziegelsteinstraße (Hugo-Distler-Straße bis Äußere Bayreuther Straße)	100 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planung der Stadt Nürnberg zur Ziegelsteinstraße liegt vor (Radfahrstreifen 2,1 m Regelmaß)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
4-S29	innerorts	Ziegelsteinstraße (Äußere Bayreuther Straße bis Flataustraße)	60 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planung der Stadt Nürnberg zur Ziegelsteinstraße liegt vor (Radfahrstreifen Planung 1,6 m Mindestmaß)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
4-S30	innerorts	Stahlstraße (Äußere Bayreuther Straße bis Bessemerstraße)	170 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr, land-/forstwirtschaftlicher Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	19.000 €
4-S31	innerorts	Bessemerstraße (Stahlstraße bis Martinstraße)	190 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr, land-/forstwirtschaftlicher Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	21.000 €
4-S32	innerorts	Martinstraße (Martinstraße bis Bessemerstraße)	40 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
4-S33	innerorts	Martinstraße (Geh-/Radweg bis Klingenhofstraße)	180 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	19.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

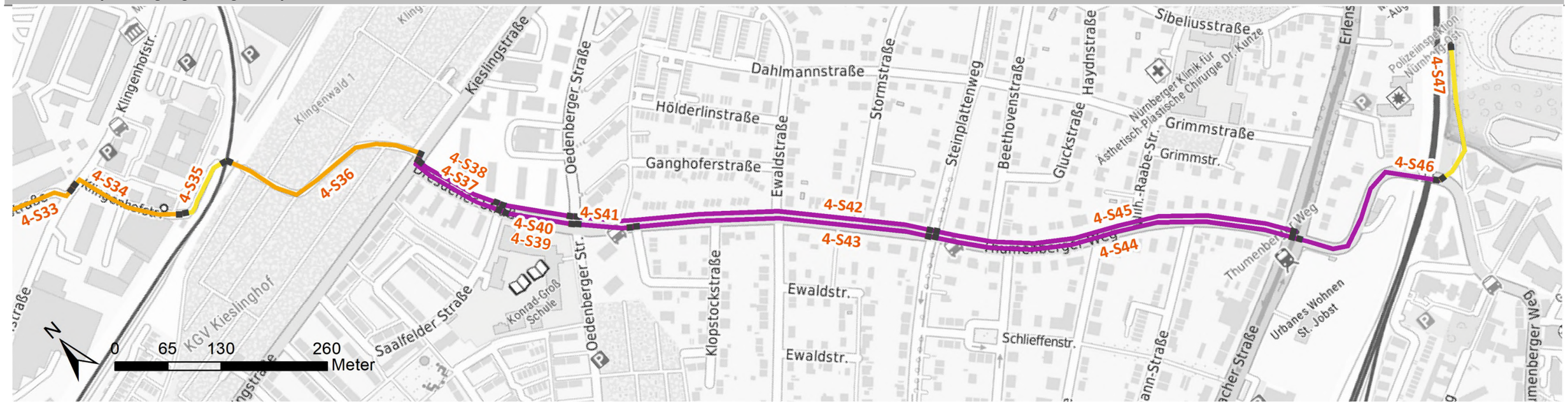
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S34	innerorts	Klingenhofstraße (Martinstraße bis Klingenhofstraße 50D)	150 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	16.000 €
4-S35	innerorts	Klingenhofstraße (Bahnquerung bis Klingenhofstraße 50D)	90 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Sonstiger Handlungsbedarf, Oberflächensanierung vollständig	Einrichtung eines gemeinsamen Rad-/Gehwegs	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	25.000 €
4-S36	innerorts	Anliegerstraße Kleingartenanlage (Bahnquerung bis Kieslingstraße)	280 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	30.000 €
4-S37	innerorts	Dresdener Straße (Kieslingstraße bis Saalfelder Straße)	130 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern (Alternative: Entfall des Parkens auf der Westseite und Verbreiterung der Fahrbahn, dann Regelmaß der RVR realisierbar)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	24.000 €
4-S38	innerorts	Dresdener Straße (Kieslingstraße bis Saalfelder Straße)	120 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	21.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

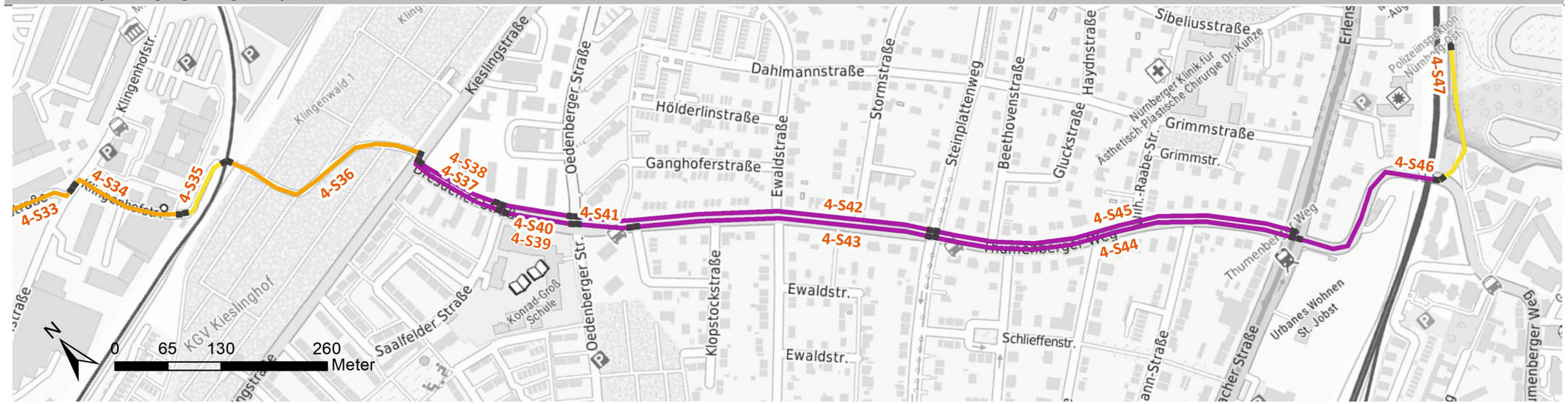
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S39	innerorts	Dresdener Straße (Oedenberger Straße bis Saalfelder Straße)	90 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	16.000 €
4-S40	innerorts	Dresdener Straße (Oedenberger Straße bis Saalfelder Straße)	90 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	17.000 €
4-S41	innerorts	Thumenberger Weg (Oedenberger Straße bis Klopstockstraße 1)	70 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern (Alternative: Entfall des Parkens auf der Westseite und Verbreiterung der Fahrbahn, dann Regelmaß der RVR realisierbar)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	13.000 €
4-S42	innerorts	Thumenberger Weg (Oedenberger Straße bis Steinplattenweg)	440 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	81.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

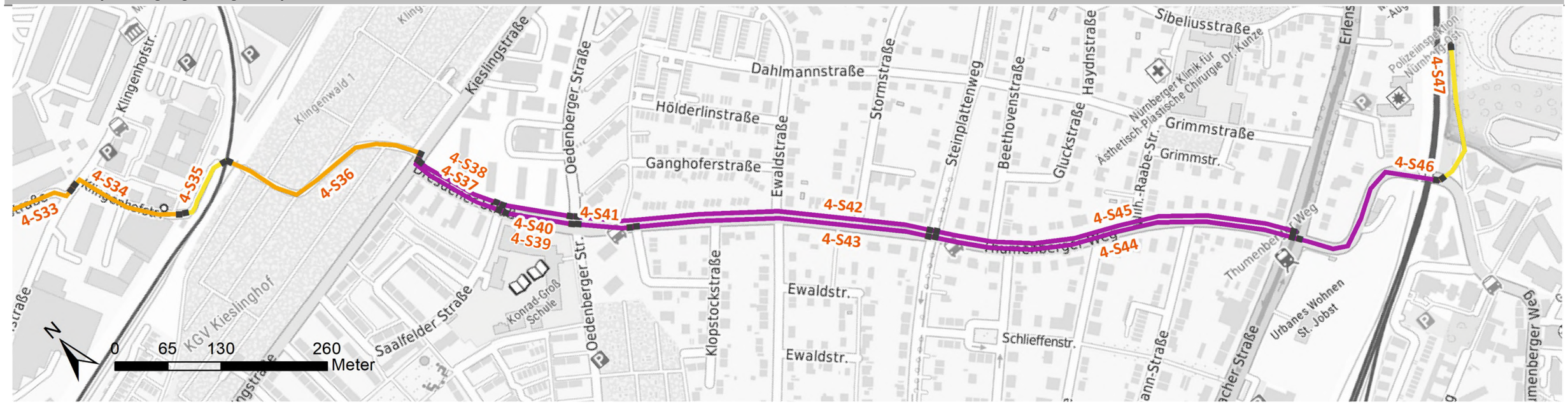
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S43	innerorts	Thumenberger Weg (Klopstockstraße 1 bis Steinplattenweg)	370 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern (Alternative: Entfall des Parkens auf der Westseite und Verbreiterung der Fahrbahn, dann Regelmaß der RVR realisierbar)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	67.000 €
4-S44	innerorts	Thumenberger Weg (Steinplattenweg bis Äußere Sulzbacher Straße)	450 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern (Alternative: Entfall des Parkens auf der Westseite und Verbreiterung der Fahrbahn, dann Regelmaß der RVR realisierbar)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	83.000 €
4-S45	innerorts	Thumenberger Weg (Steinplattenweg bis Äußere Sulzbacher Straße)	450 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum Parken und Radfahrstreifen auf Mindestmaß der RVR verbreitern	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	83.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Qualitätsstandard Bestand

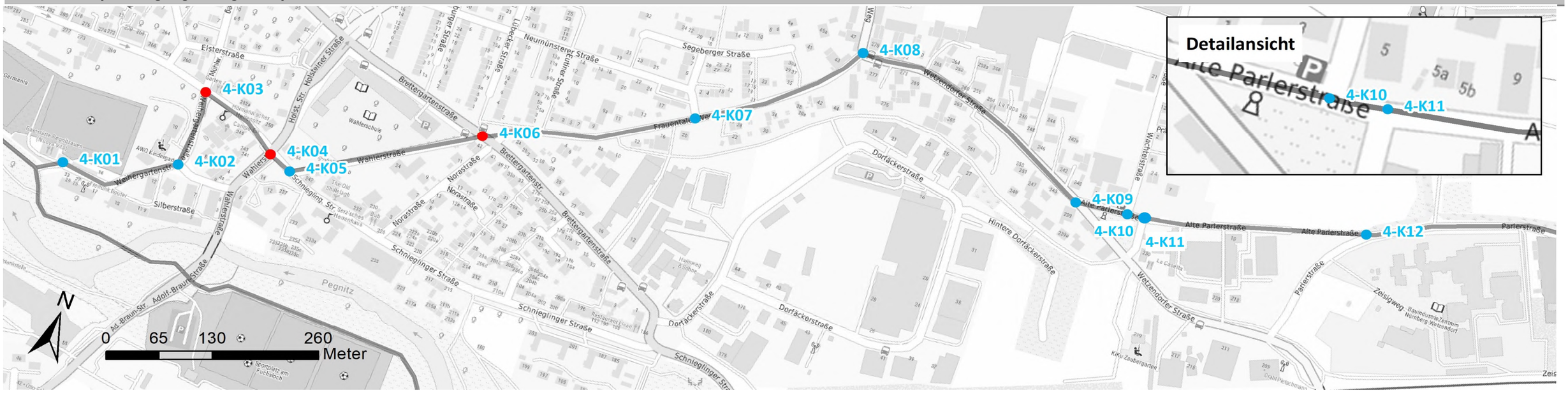
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
4-S46	innerorts	Thumenberger Weg (Thumenberger Weg 32 bis Äußere Sulzbacher Straße)	240 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (T20/30-Zone)	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Kurzfristig Mischverkehr Tempo 30/20, Markierung einer Piktogrammkette, Langfristig Ausbau Zweirichtungsverkehr aber dann neues Brückenbauwerk	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	16.000 €
4-S47	innerorts	Geh-/Radweg (Thumenberger Weg 32 bis Weggabelung)	180 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Rad- und Fußverkehr trennen	Naherholung	erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	181.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

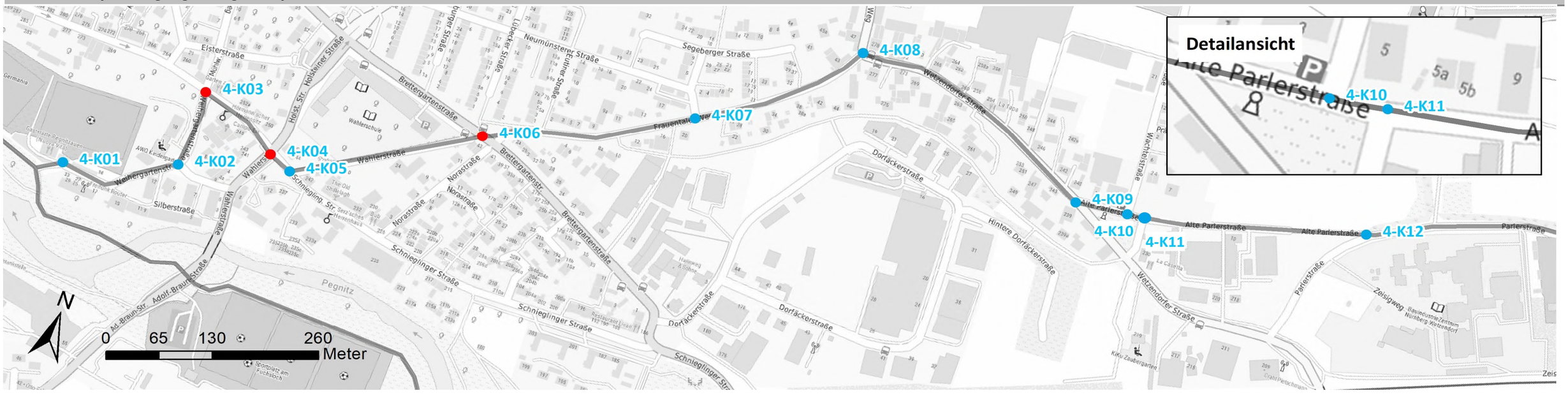
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
4-K01	Geh-/Radweg / Weihergartenstraße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K02	Weihergartenstraße / Weihergartenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr einrichten	10.000 €
4-K03	Wahlerstraße / Weihergartenstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	-	10.000 €
4-K04	Schnieglinger Straße / Holsteiner Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	AFAS im Verlauf der RVR markieren	14.000 €
4-K05	Schnieglinger Straße / Wahlerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr einrichten (z.B. Ahauser Modell)	10.000 €
4-K06	Brettergartenstraße / Frauentaler Weg	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor, zusätzlich noch Verbesserung für den Radverkehr aus Süden (Aufstellfläche für linksabbiegenden Radverkehr und Aufweitung der Nebenanlage auf der Westseite des Frauentaler Wegs)	-
4-K07	Frauentaler Weg / Ratzeburger Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

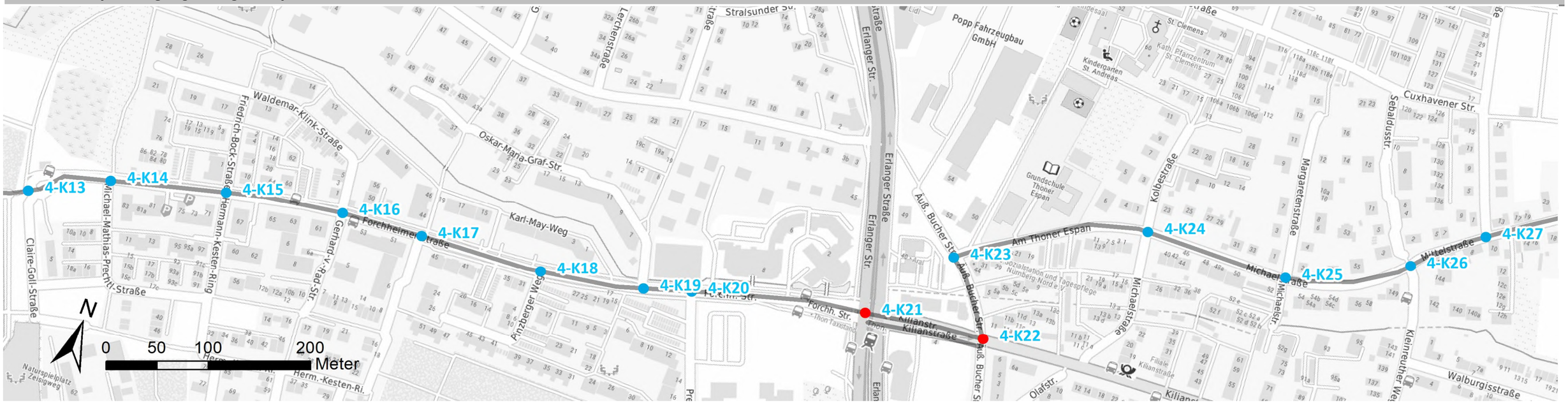
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
4-K08	Frauentaler Weg / Wetzendorfer Straße	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Bevorrechtigung der RVR durch Änderung der Vorfahrt	10.000 €
4-K09	Wetzendorfer Straße / Alte Parlerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Bevorrechtigung der RVR durch Änderung der Vorfahrt	10.000 €
4-K10	Alte Parlerstraße / Wachtelstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K11	Alte Parlerstraße / Wetzendorfer Staße 230	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K12	Alte Parlerstraße / Parlerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg liegen vor	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

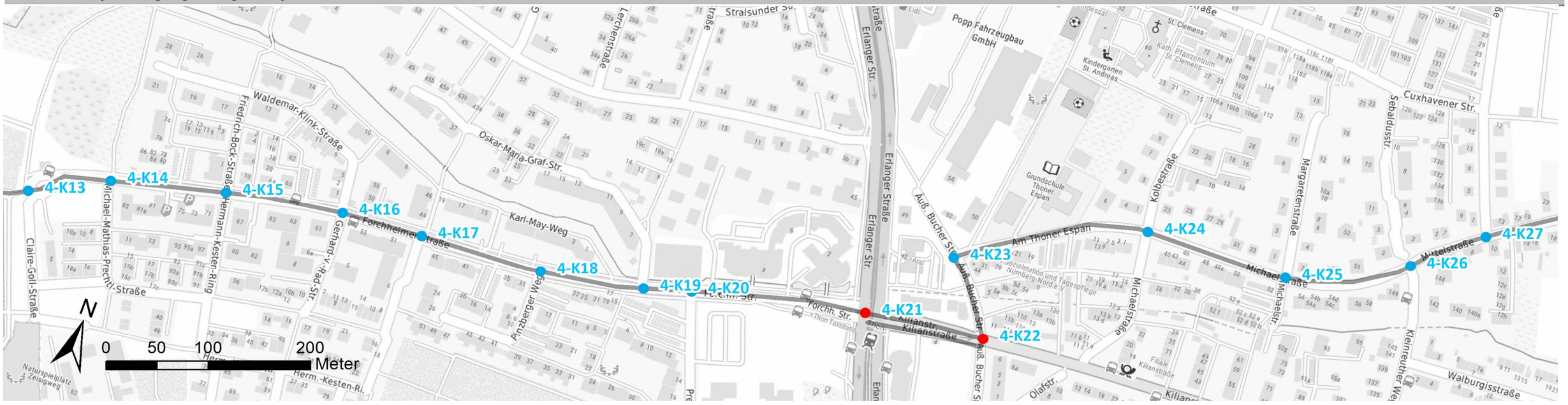
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
4-K13	Parlerstraße / Forchheimer Straße	Sonstiger Knotenpunkt	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr herstellen (z.B. Ahauser Modell)	10.000 €
4-K14	Forchheimer / Michael-Mathias-Prechtl-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K15	Forchheimer Straße / Hermann-Kesten-Ring	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K16	Forchheimer Straße / Gerhard-von-Rad-Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Bevorrechtigung vorhanden, Rotmarkierung im Knoten im Rahmen der Einrichtung der Fahrradstraße ergänzen	7.000 €
4-K17	Forchheimer Straße / Hermann-Kesten-Ring	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K18	Forchheimer Straße / Prinzberger Weg	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K19	Forchheimer Straße / Oskar-Maria-Graf-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K20	Forchheimer Straße / Pretzfelder Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K21	Forchheimer Straße / Erlanger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

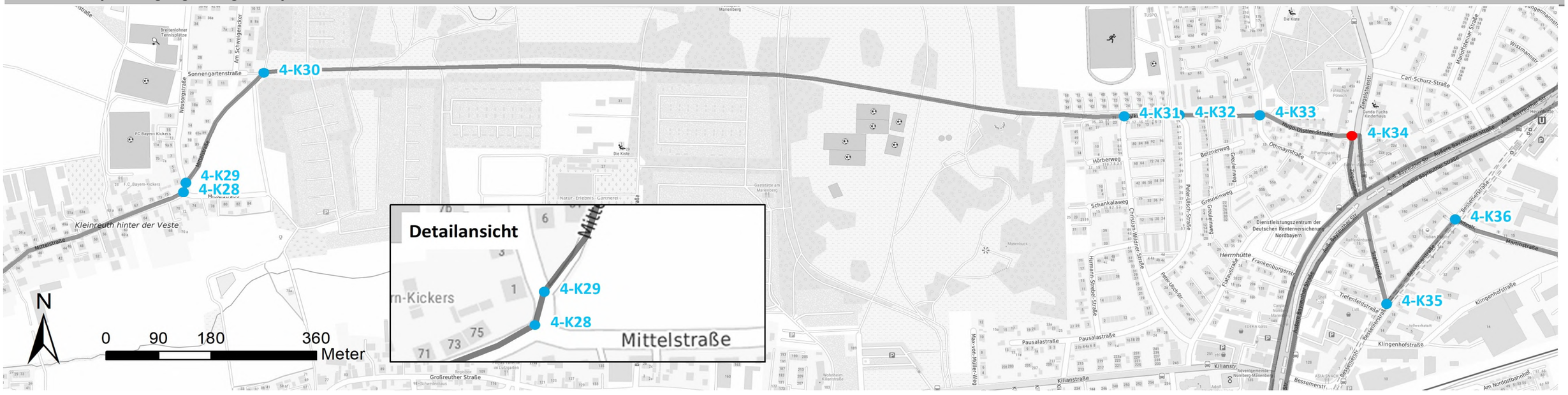
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
4-K22	Kilianstraße / Äußere Bucher Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Keine Maßnahme	-	-
4-K23	Äußere Bucher Straße / Am Thoner Espan	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr einrichten	10.000 €
4-K24	Am Thoner Espan / Kolbestraße	Rechts-vor-Links-Regelung	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K25	Michaelstraße / Margaretenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K26	Michaelstraße / Kleinreuther Weg	Rechts-vor-Links-Regelung	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K27	Mittelstraße / Lohestraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

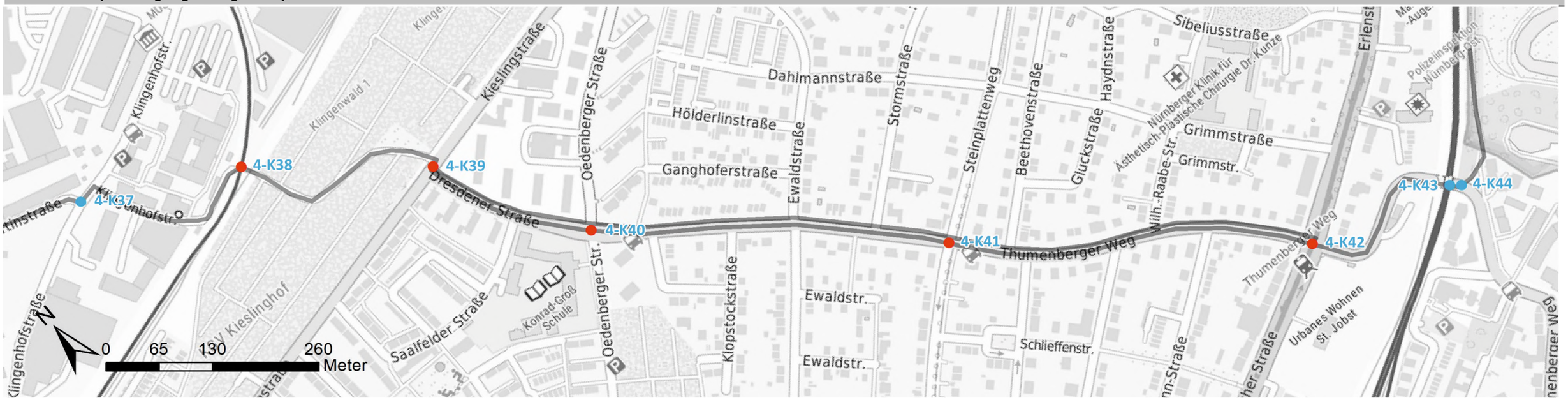
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
4-K28	Mittelstraße / Mittelstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K29	Mittelstraße / Neusorgstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K30	Mittelstraße / Sonnengartenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K31	Falknerweg / Christian-Wildner-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
4-K32	Falknerweg / Hugo-Distler-Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr einrichten (z.B. Ahauser Modell)	3.000 €
4-K33	Hugo-Distler-Straße / Othmayrstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr einrichten (z.B. Ahauser Modell)	3.000 €
4-K34	Hugo-Distler-Straße / Ziegelsteinstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor	-
4-K35	Stahlstraße / Bessemerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr herstellen	3.000 €
4-K36	Bessemerstraße / Martinstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr herstellen (z.B. Ahauser Modell)	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

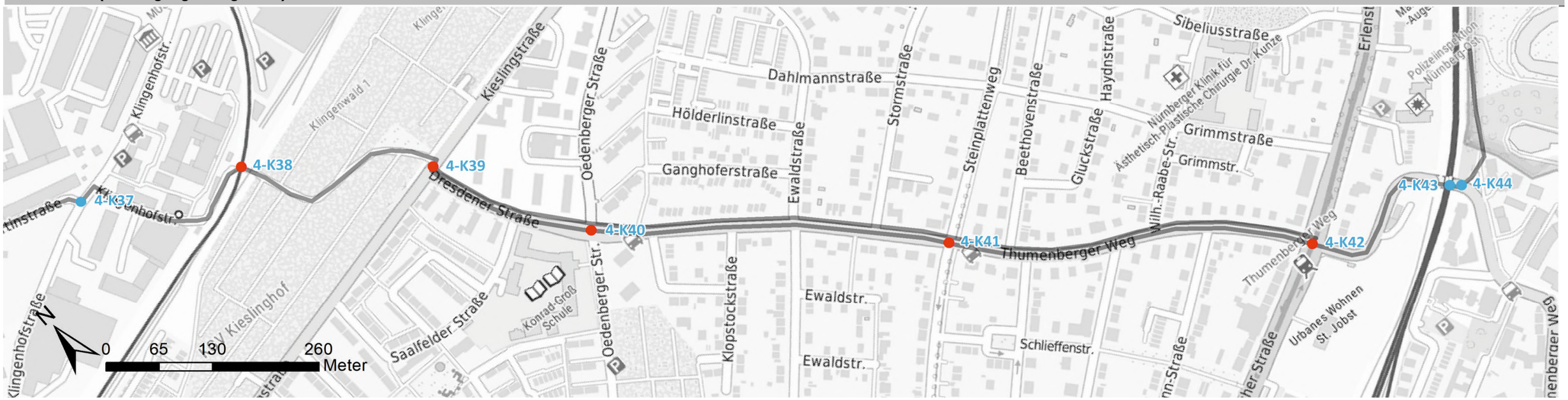
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (IV)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
4-K37	Martinstraße / Klingenhofstraße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR biegt ab oder ein	Neubau einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	LSA mit Detektion für den Radverkehr	1.026.000 €
4-K38	Klingenhofstraße / Bahnanlage	Bahnübergang	keine Zuordnung möglich	Keine Maßnahme	Umlaufsperren müssen verbessert werden (Lastenräder, Pedelecs)	-
4-K39	Kieslingstraße / Dresdener Straße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Nebenrichtung	Neubau einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	1.026.000 €
4-K40	Dresdener Straße / Oedenberger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
4-K41	Thumenberger Weg / Ewaldstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 4 (Schniegling - Mögeldorf)

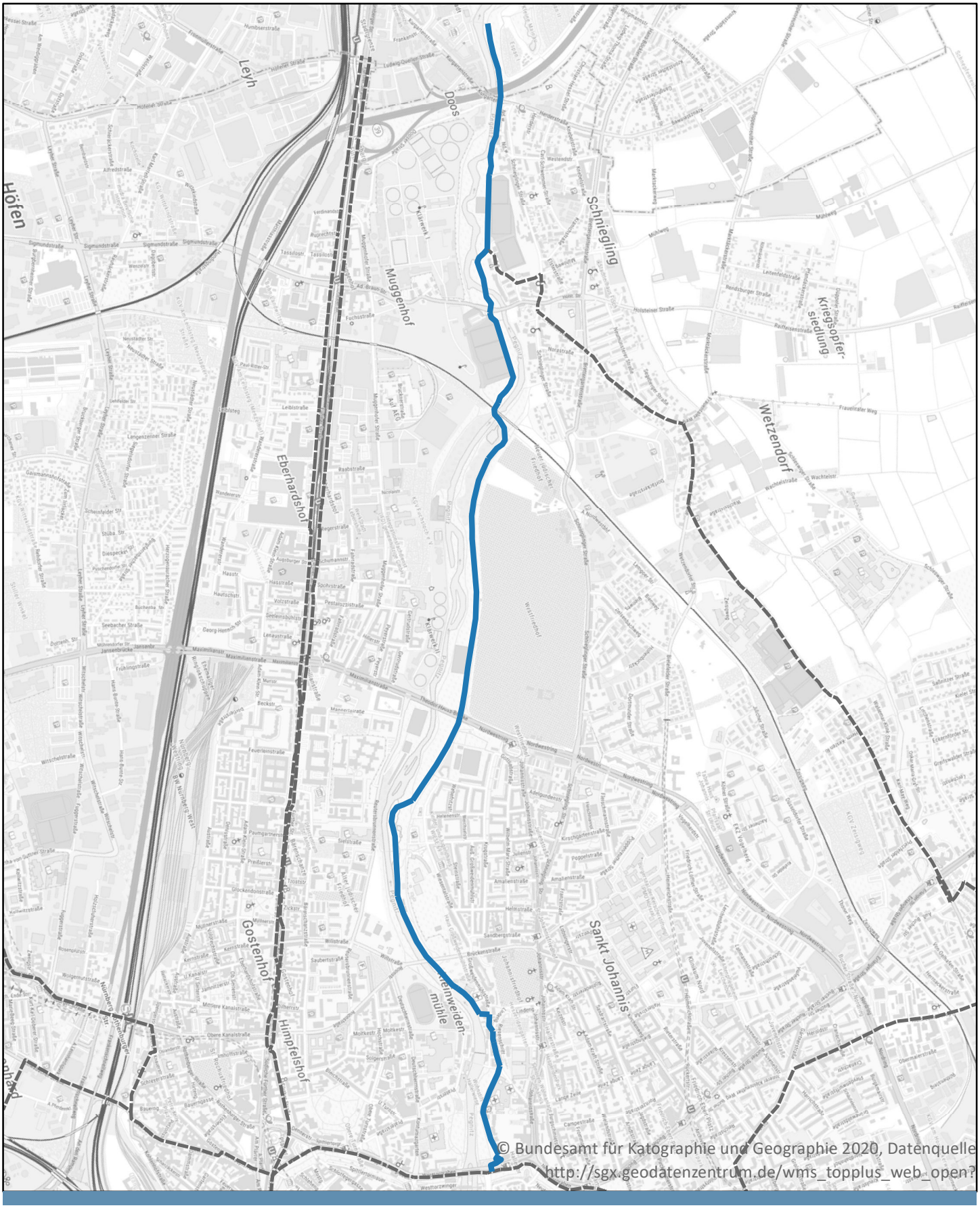


Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit
- 2-K13 Knoten-Maßnahmennummer
- Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (IV)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
4-K42	Thumenberger Weg / Äußere Sulzbacher Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / AFAS vorhanden auf der RVR / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	AFAS nur Richtung Süden vorhanden, Richtung Norden Lücke! Langfristig Überführung auf neuen Zweirichtungsradweg auf der Ostseite.	821.000 €
4-K43	Thumenberger Weg / Bahnanlage	Unterführung	keine Zuordnung möglich	Umbau einer Unterführung	Langfristig: Ausbau der Unterführung auf RVR-Regelmaß	1.369.000 €
4-K44	Thumenberger Weg / Separater Geh-/Radweg	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Keine Maßnahme	Langfristig Zweirichtungsradweg auf der Ostseite	-



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 6 - Pegnitztal West

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,325 0,65 Kilometer

N

Route-Nr.: 6 (Pegnitztal West)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	4,9	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	1,1	km	22%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	2,3	km	46%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	1,3	km	26%
… davon kein Standard erreicht:	0,3	km	6%
Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	4,9	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,7	km	13%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,3	km	5%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	3,5	km	71%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,5	km	10%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%
Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	12	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	1	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	0	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	2	Sek./km	
Fahrtzeit:	10	Minuten	
Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	3,3	km	66%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	0,4	km	8%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	1,3	km	26%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	9	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	1	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	0	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	1,7	km	35%
Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)			
Strecken mit BRK 1:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 2:	0,2	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,2	km	
Strecken mit BRK 3:	4,6	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,4	km	
Strecken mit BRK 4:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 5:	0,2	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,2	km	

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

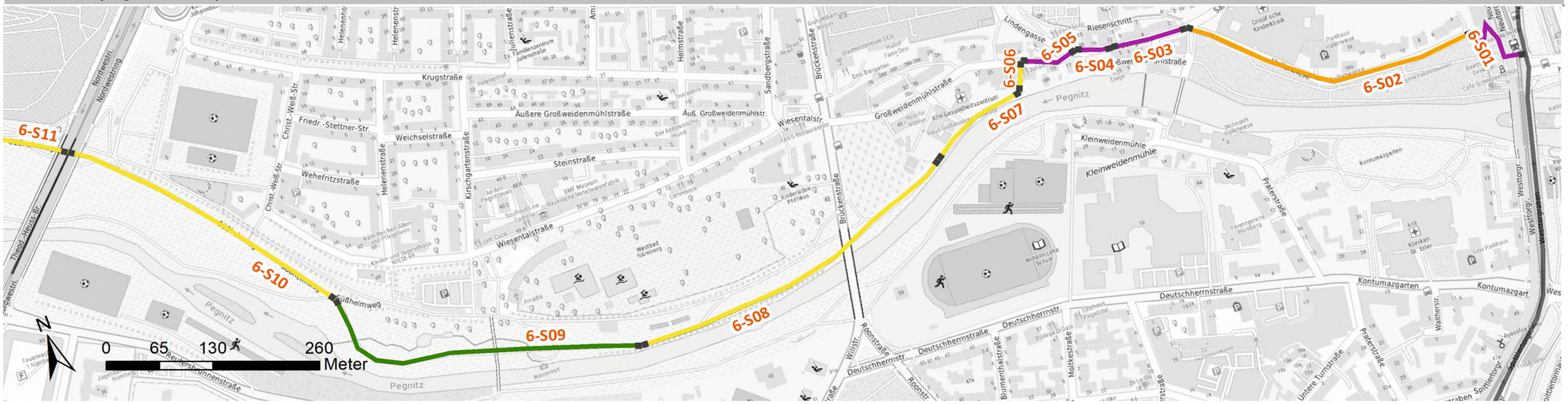
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	0,7	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	0,5	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,0	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	1,9	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,1	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,5	Mio. €
MwSt (19%):	0,7	Mio. €
Kosten (brutto):	**4,5**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,9	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*0,9*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***5,3***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*1,1*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 6 (Pegnitztal West)



Qualitätsstandard Bestand

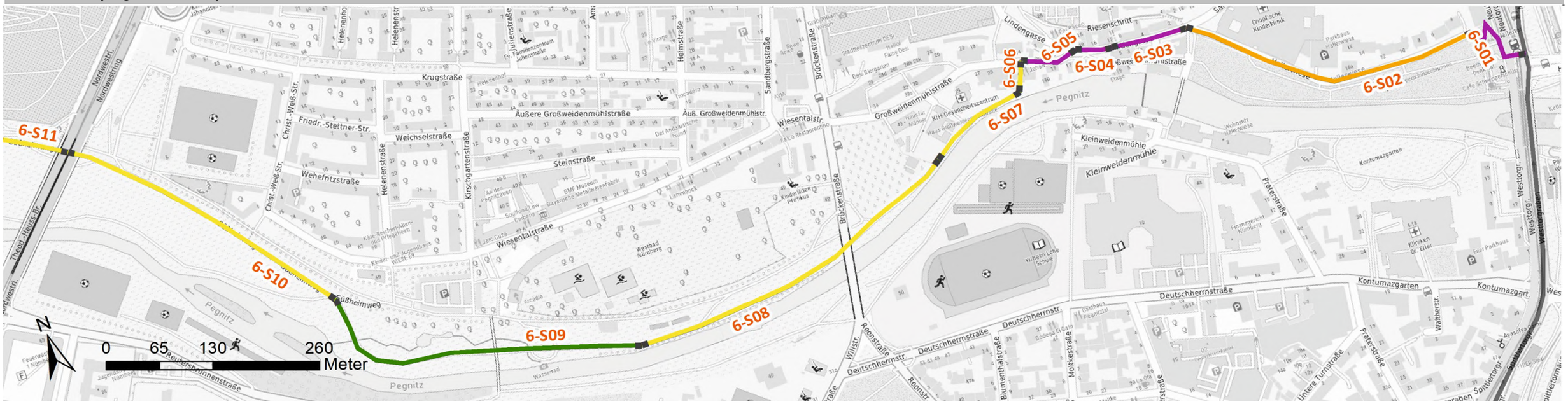
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
6-S01	innerorts	Separater Geh-/Radweg (Neutorgraben bis Hallerwiese)	110 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf ERA-Standard (unbefestigte Fläche)	Parken teilweise entfernen und Übergang zur Hallerwiese verbessern	Naherholung, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	27.000 €
6-S02	innerorts	Hallerwiese (Neutorgraben bis Lindengasse)	370 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	41.000 €
6-S03	innerorts	Lindengasse (Hallerwiese bis Großweidenmühlstraße)	90 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (T20/30-Zone)	Sonstiger Handlungsbedarf	Empfehlung evtl. T20 Zone mit weicher Separierung	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
6-S04	innerorts	Lindengasse (Hallerwiese bis Großweidenmühlstraße)	40 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (T20/30-Zone)	Sonstiger Handlungsbedarf	Empfehlung evtl. T20 Zone mit weicher Separierung	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
6-S05	innerorts	Großweidenmühlstraße (Lindengasse bis Geh-/Radweg)	70 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (T20/30-Zone)	Sonstiger Handlungsbedarf	Räumliche Zwänge, bleibt verkehrsberuhigter Bereich und damit Standardunterschreitung	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
6-S06	innerorts	Geh-/Radweg (Großweidenmühlstraße bis Pegnitz)	40 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Konfliktstelle aber räumliche Zwänge deswegen kein Ausbau möglich	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 6 (Pegnitztal West)



Qualitätsstandard Bestand

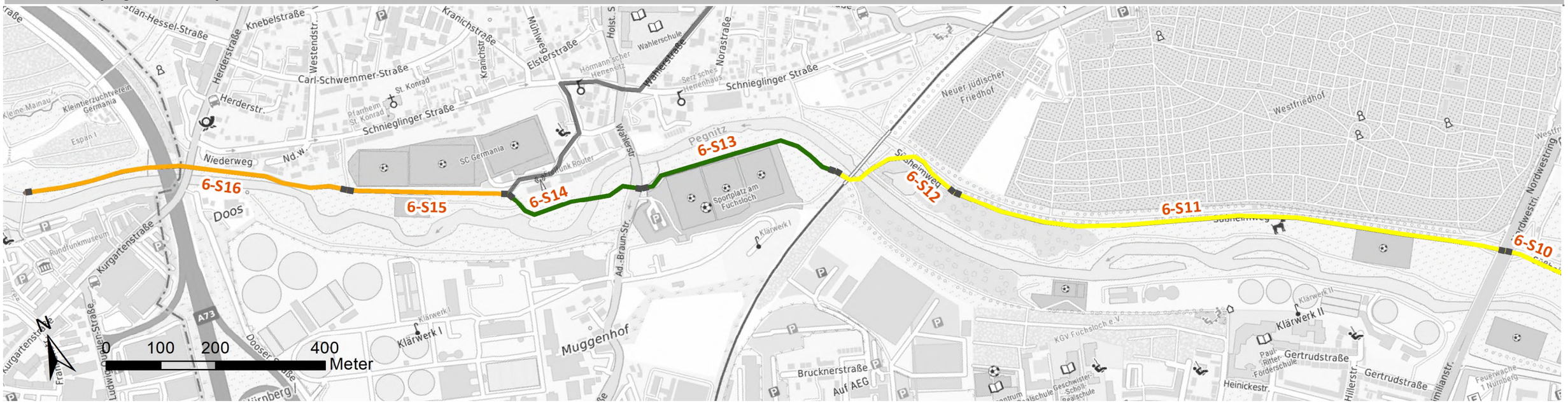
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
6-S07	innerorts	Geh-/Radweg Pegnitztal West	130 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Räumliche Zwänge, kein Ausbau möglich, hier nur Mindeststandard der RVR	-	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	82.000 €
6-S08	innerorts	Geh-/Radweg Pegnitztal West	440 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Rad- und Fußverkehr trennen zum Beispiel auch durch Büsche, Zufußgehenden "schönere Seite" am Fluss überlassen	Naherholung	erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	428.000 €
6-S09	innerorts	Geh-/Radweg Pegnitztal West	420 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Rad- und Fußverkehr trennen zum Beispiel auch durch Büsche, Zufußgehenden "schönere Seite" am Fluss überlassen	Naherholung	erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	412.000 €
6-S10	innerorts	Süßheimweg (Abzweigung bis Theodor-Heuss-Brücke)	380 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Rad- und Fußverkehr trennen zum Beispiel auch durch Büsche, Zufußgehenden "schönere Seite" am Fluss überlassen	Naherholung	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	340.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 6 (Pegnitztal West)



Qualitätsstandard Bestand

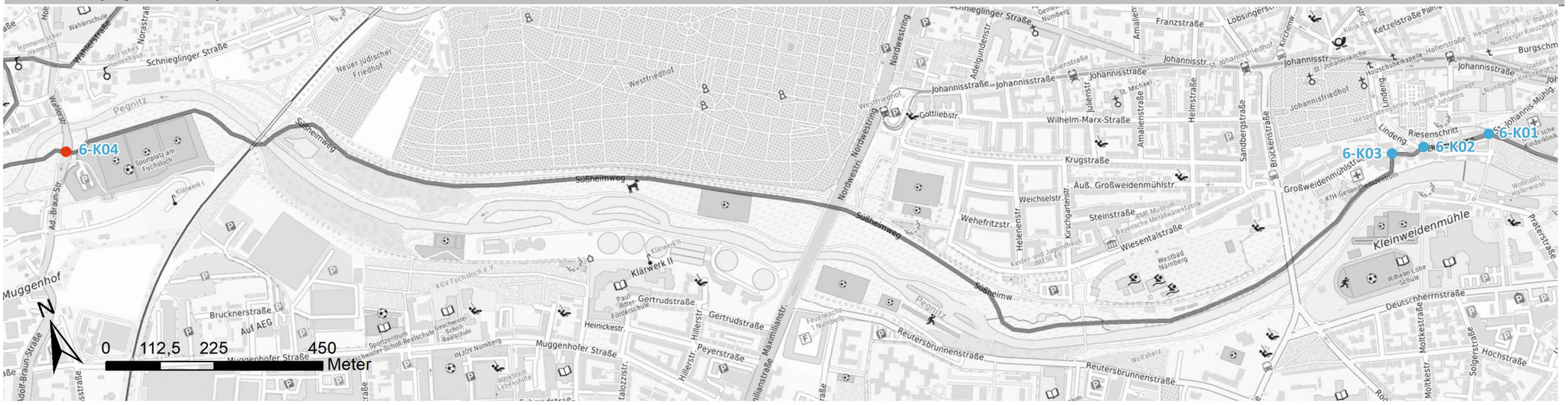
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
6-S11	innerorts	Süßheimweg (Theodor-Heuss-Brücke bis Fuchslochsteg)	1020 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf Regelmaß der RVR	Naherholung	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	924.000 €
6-S12	innerorts	Süßheimweg/ Fuchslochsteg	260 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Ausbau nur mit neuen Ingenieurbauwerken	-	erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	181.000 €
6-S13	innerorts	Fuchslochsteg (Fuchslochsteg bis Adolf-Braun-Straße)	390 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	241.000 €
6-S14	innerorts	Geh-/Radweg (Adolf-Braun-Straße bis Abzweigung Sportplatz)	270 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	168.000 €
6-S15	innerorts	Geh-/Radweg (Abzweigung bis Ende Sportplatz)	290 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf Regelmaß	Naherholung	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	266.000 €
6-S16	innerorts	Geh-/Radweg Pegnitztal West	600 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf Regelmaß	Naherholung	erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	586.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 6 (Pegnitztal West)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
6-K01	Hallerwiese / Lindengasse	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme, Verkehrsberuhigter Bereich bleibt bestehen	-
6-K02	Lindengasse / Großweidenmühlstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme, Verkehrsberuhigter Bereich bleibt bestehen	-
6-K03	Großweidenmühlstraße / Gem. Geh-/Radweg	Sonstiger Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme, räumliche Zwänge	-
6-K04	Pegnitztalroute / Adolf-Braun-Straße	Querung einer übergeordneten Straße mit Querungshilfe	RVR in Nebenrichtung	Neubau einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	LSA mit Detektion für den Radverkehr	1.026.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 8 - Nordostpark

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,35 0,7 Kilometer

N

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	8,2	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	2,0	km	24%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,7	km	9%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	0,9	km	11%
… davon kein Standard erreicht:	4,6	km	55%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	8,2	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	2,0	km	24%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,4	km	5%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	5,4	km	66%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,4	km	5%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,0	km	0%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	6	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	5	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	13	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	46	Sek./km	
Fahrtzeit:	30	Minuten	

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	0,3	km	4%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	0,0	km	0%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	7,9	km	96%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	5	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	4	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	4	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,0	km	0%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)		
Strecken mit BRK 1:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 2:	0,3	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,3	km
Strecken mit BRK 3:	0,2	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,2	km
Strecken mit BRK 4:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 5:	7,7	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	7,7	km

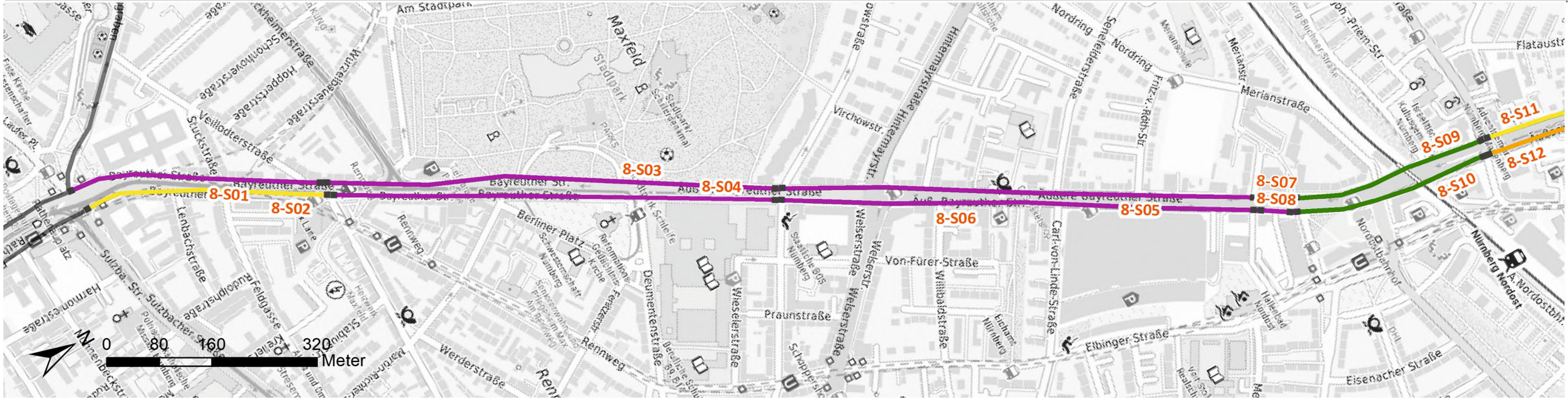
1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	0,6	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	1,7	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,0	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,5	Mio. €
MwSt (19%):	0,5	Mio. €
Kosten (brutto):	**3,3**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,4	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*0,7*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***4,0***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,5*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Qualitätsstandard Bestand

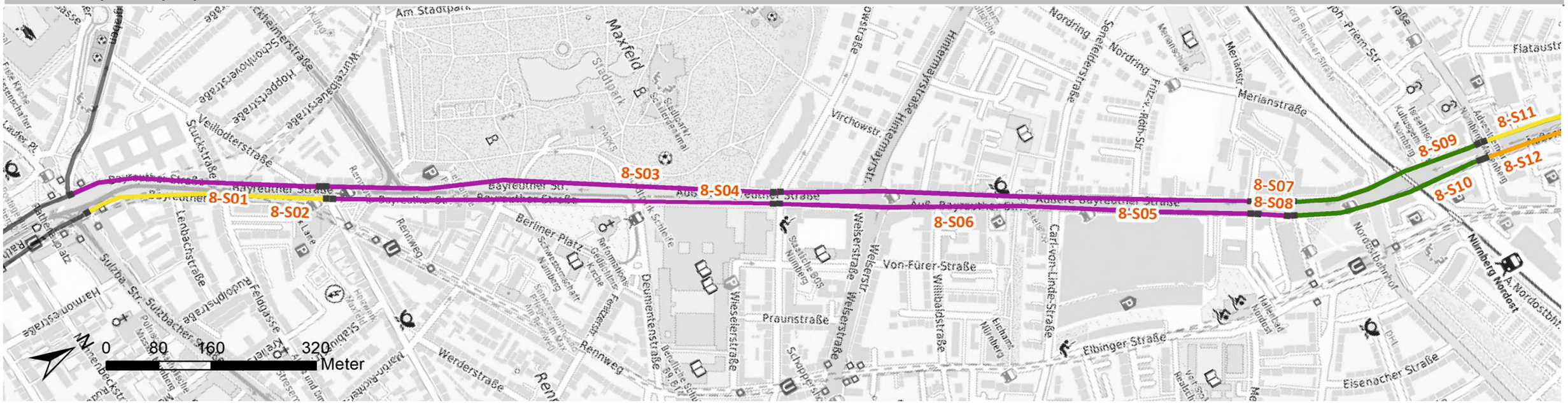
- RVR-Regelmaß erreicht
- RVR-Mindestmaß erreicht
- ERA-Standard erreicht
- kein Standard erreicht
- Untersuchungsnetz RVR
- 2-S13 Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
8-S01	innerorts	Bayreuther Straße (Ludwig-Feuerbach-Straße bis Maxtorgraben)	390 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg zur Bayreuther Straße liegen vor (Radfahrstreifen 2,1 m)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S02	innerorts	Bayreuther Straße (Maxtorgraben bis Ludwig-Feuerbach-Straße)	380 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S03	innerorts	Bayreuther Straße (Virchowstraße bis Ludwig-Feuerbach-Straße)	690 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planung der Stadt Nürnberg zur Bayreuther Straße liegen vor	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S04	innerorts	Bayreuther Straße (Ludwig-Feuerbach-Straße bis Virchowstraße)	680 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg zur Bayreuther Straße liegen vor	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S05	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Elbinger Straße bis Virchowstraße)	730 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Verbreiterung des Radfahrstreifens durch Entfall eines Fahrstreifens oder des Parkens (Baumstandorte zwischen den Parkflächen)	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	132.000 €
8-S06	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Elbinger Straße bis Virchowstraße)	730 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Verbreiterung des Radfahrstreifens durch Entfall eines Fahrstreifens oder des Parkens (Baumstandorte)	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	133.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Qualitätsstandard Bestand

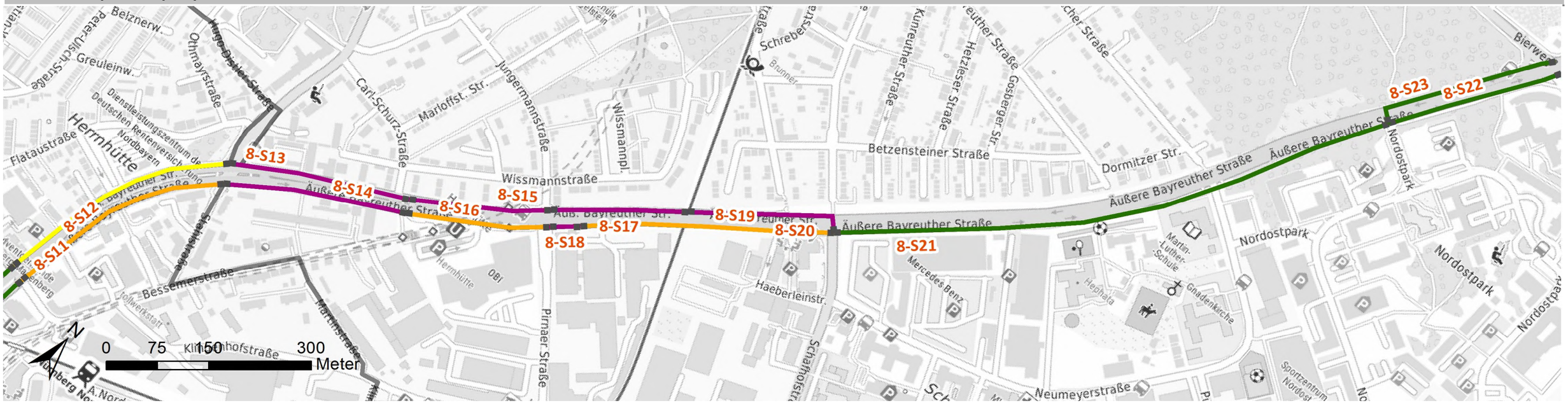
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
8-S07	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Leipziger Platz bis Elbinger Straße)	60 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Zur Verbreiterung des Radwegs Parkstände entfernen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	35.000 €
8-S08	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Leipziger Platz bis Elbinger Straße)	60 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Sicherheitstrennstreifen zum Parken fehlt, ein Fahrstreifen oder das Parken entfällt	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	10.000 €
8-S09	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Leipziger Platz bis Kilianstraße)	310 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S10	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Leipziger Platz bis Kilianstraße)	310 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Qualitätsstandard Bestand

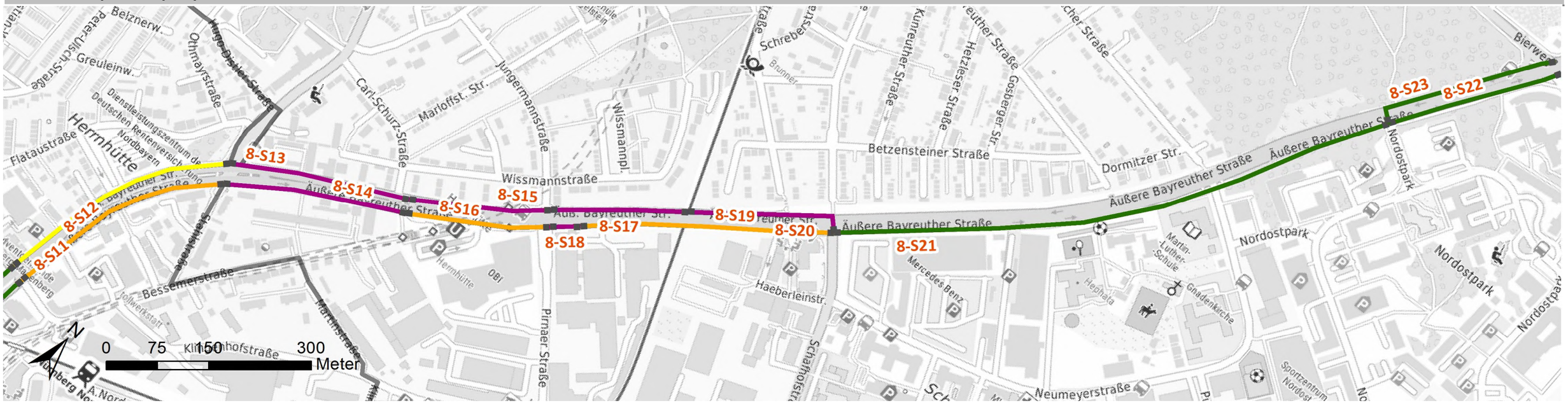
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
8-S11	innerorts	Äußere Bayreuther Straße. (Ziegelsteinstraße bis Kilianstraße)	360 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Parken fehlt, evtl. Entfall des Parkens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S12	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Ziegelsteinstraße bis Kilianstraße)	340 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig, Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Parken fehlt, evtl. Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	62.000 €
8-S13	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Ziegelsteinstraße bis Carl-Schurz-Straße)	270 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Entfall eines Fahrstreifens für die Einrichtung eines Radfahrstreifens (oder Flächenreserve Mittelinsel nutzen)	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	46.000 €
8-S14	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Ziegelsteinstraße bis Carl-Schurz-Straße)	270 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	2,50 Radweg, 2 m Fußweg, 0,5 m Trennung zur Fahrbahn (Abweichung von Fußverkehrsstrategie ist Sonderfall, geringe Fußverkehrsfrequenz zu erwarten)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	171.000 €
8-S15	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Carl-Schurz-Straße bis Pirnaer Straße)	210 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Entfall eines Fahrstreifens für die Einrichtung eines Radfahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	36.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Qualitätsstandard Bestand

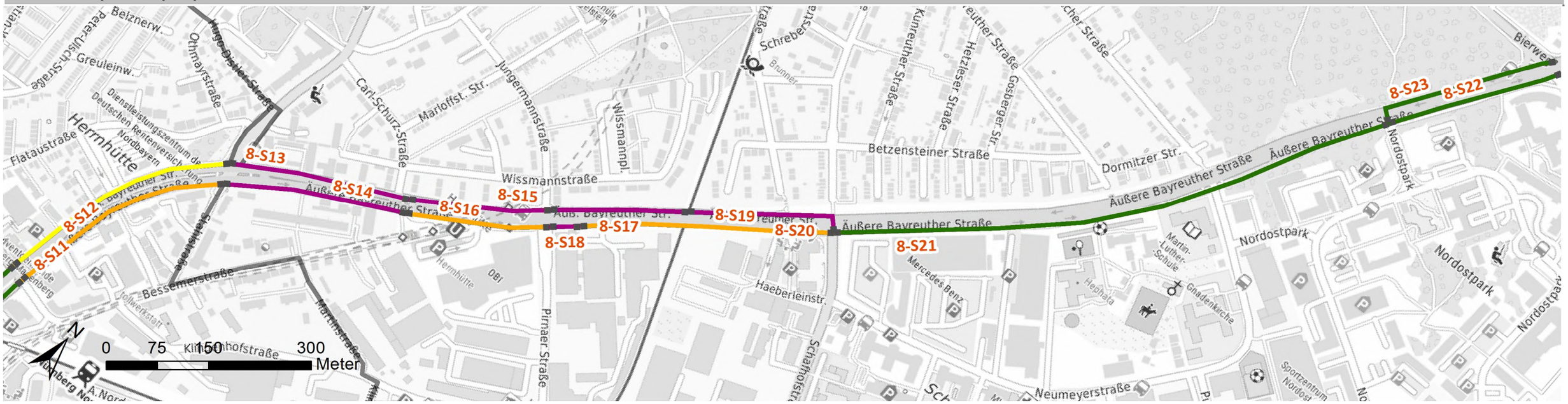
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
8-S16	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Carl-Schurz-Straße bis Pirnaer Straße)	210 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Sonstiger Handlungsbedarf	Beschilderung ändern Radverkehr nur noch im Einrichtungsverkehr	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S17	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Eisenbahnbrücke bis Pirnaer Straße)	200 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Entfall eines Fahrstreifens für die Einrichtung eines Radfahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	35.000 €
8-S18	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Pirnaer Straße bis Äußere Bayreuther Straße 230B)	50 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Sonstiger Handlungsbedarf	Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung entfernen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S19	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Äußere Bayreuther Straße 230B bis Schlafhofstraße)	370 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Sonstiger Handlungsbedarf, Oberflächensanierung vollständig	Trennung zwischen Fahrbahn und Nebenanlage herstellen. Sonderfall, Fußverkehrsfrequenz sehr gering, gemeinsamer Geh-/Radweg im Einrichtungsverkehr vertretbar.	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	102.000 €
8-S20	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Pirnaerstraße bis Eisenbahnbrücke)	240 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Entfall eines Fahrstreifens für die Einrichtung eines Radfahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	40.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Qualitätsstandard Bestand

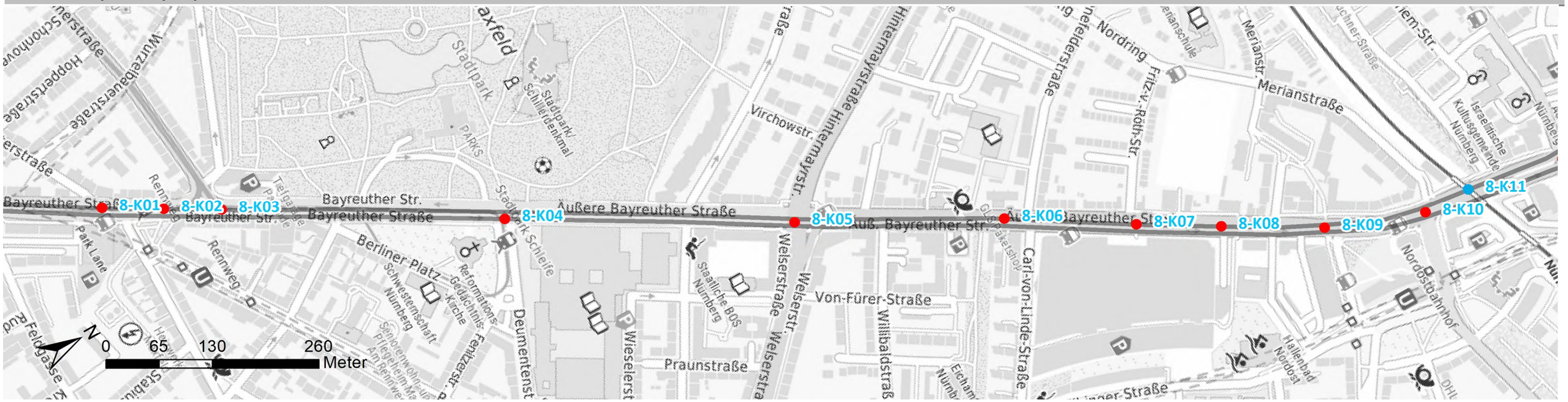
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
8-S21	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Schafhofstraße bis Nordostpark)	840 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Sonderfall, Fußverkehrsfrequenz sehr gering, gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr vertretbar	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S22	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Bierweg bis Nordostpark)	260 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Radweg in Gegenrichtung freigeben, das erspart eine Querung. Sonderfall, Fußverkehrsfrequenz sehr gering, gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr vertretbar	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
8-S23	innerorts	Äußere Bayreuther Straße (Bierweg bis Nordostpark)	280 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Oberflächensanierung vollständig	Sonderfall, Fußverkehrsfrequenz sehr gering, gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr vertretbar	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	77.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

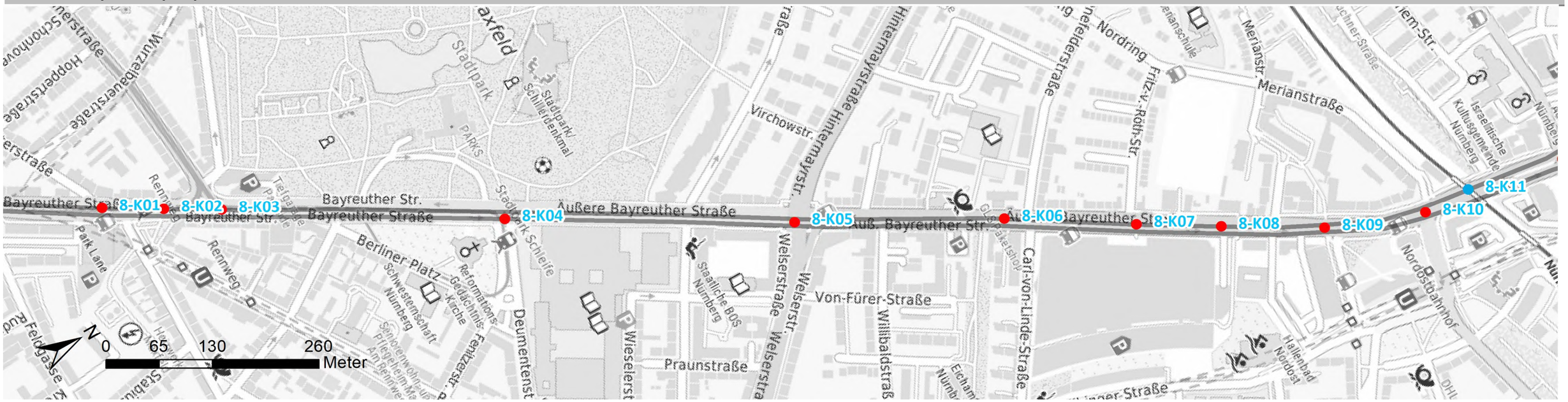
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
8-K01	Bayreuther Straße / Veillodterstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden / Vorgezogene Haltelinie vorhanden auf der RVR	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Fußgänger-LSA	-
8-K02	Bayreuther Straße / Bayreuther Straße 29	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Fußgänger-LSA	-
8-K03	Bayreuther Straße / Pirkheimerstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg zur Bayreuther Straße liegen vor	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Zeitverluste an Knotenpunkten

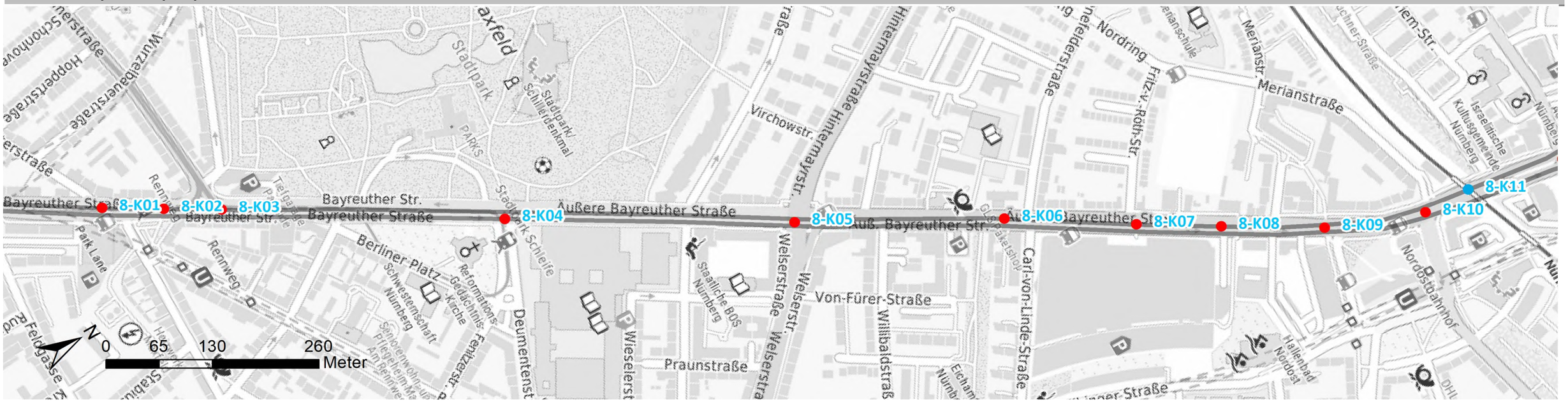
- ● Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- ● Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit
- 2-K13 Knoten-Maßnahmennummer
- ▬ Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
8-K04	Bayreuther Straße / Deumentenstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg zur Bayreuther Straße liegen vor	-
8-K05	Äußere Bayreuther Straße / Welserstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
8-K06	Äußere Bayreuther Straße / Sennfelder Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-
8-K07	Äußere Bayreuther Straße / Fritz-von-Röth-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Zeitverluste an Knotenpunkten

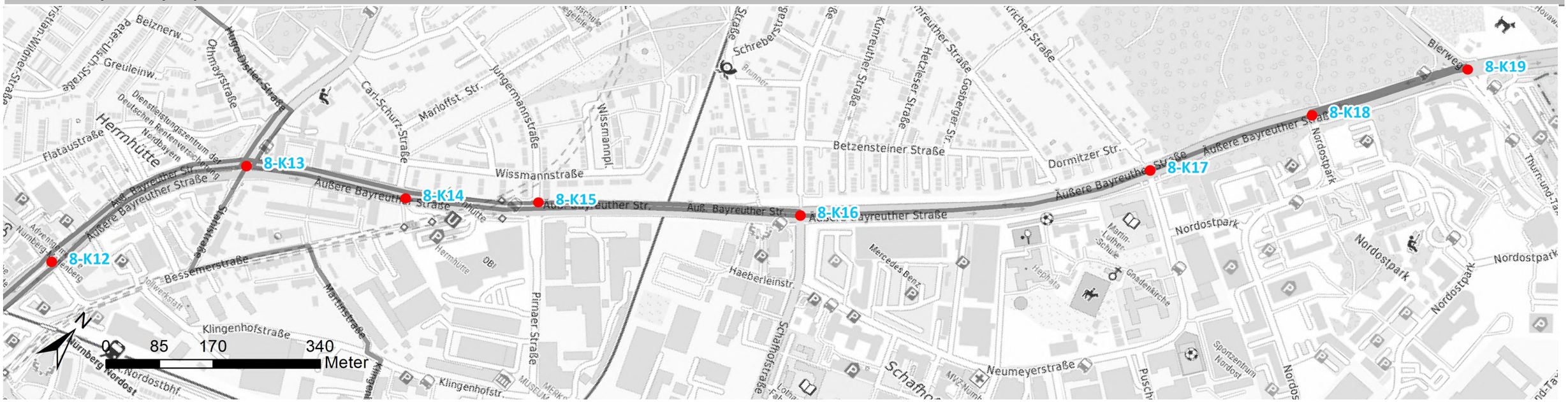
- ● Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- ● Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit
- 2-K13 Knoten-Maßnahmennummer
- ▬ Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
8-K08	Äußere Bayreuther Straße / Äußere Bayreuther Straße 84	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
8-K09	Äußere Bayreuther Straße / Leipziger Platz	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
8-K10	Äußere Bayreuther Straße / Leipziger Platz	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
8-K11	Äußere Bayreuther Straße / Bahnanlage	Unterführung	keine Zuordnung möglich	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

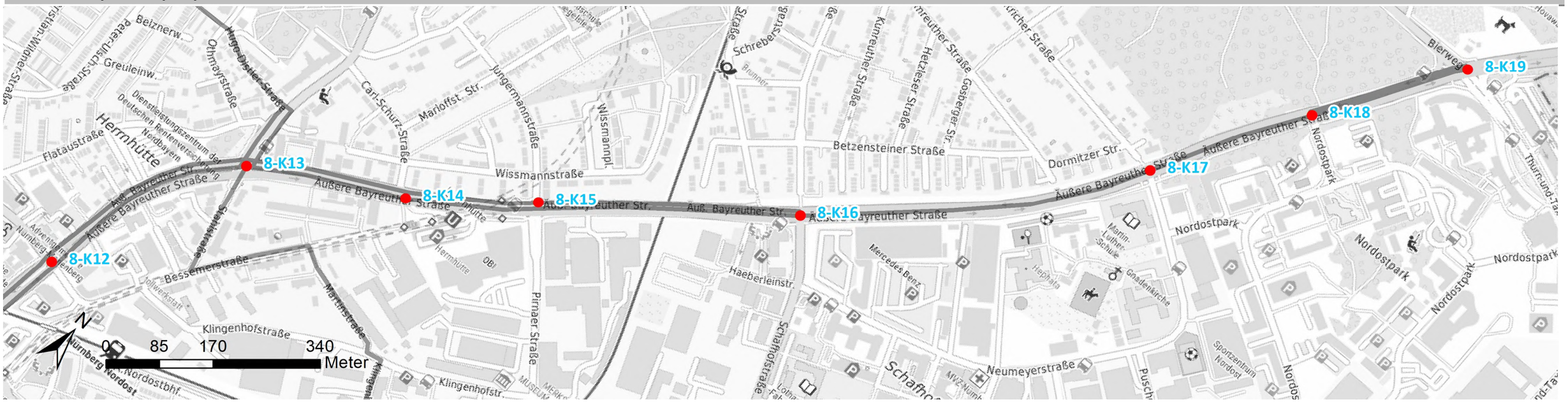
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
8-K12	Äußere Bayreuther Straße / Kilianstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
8-K13	Ziegelsteinstraße / Bayreuther Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Eigene Signalisierung Radverkehr, Übergang zur Stahlstraße aufweiten, Verkehrsinsel einkürzen, LSA versetzen	821.000 €
8-K14	Äußere Bayreuther Straße / Carl-Schurz-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
8-K15	Pirnaer Straße / Äußere Bayreuther Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Anpassung der LSA im Zuge der Streckenmaßnahme, Furtmarkierung neu im Nord-Westen, Nachmarkierung der Furt im Süd-Osten	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

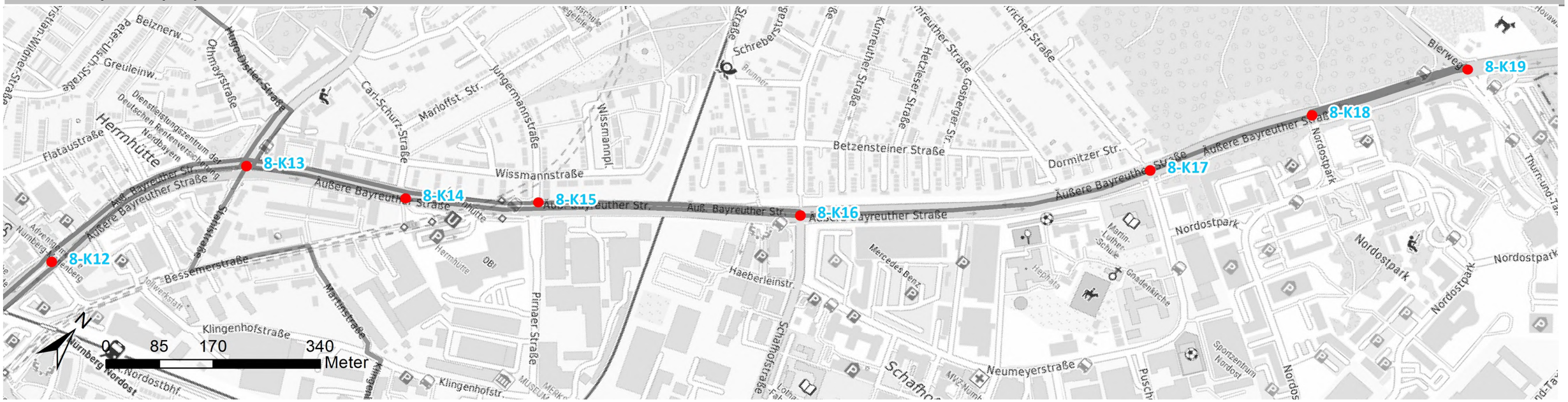
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
8-K16	Äußere Bayreuther Straße / Schafhofstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Überführung des Radverkehrs aus dem Norden auf Radfahrstreifen Richtung Süden, Seitenraum im Nordwesten vorziehen und Sperrfläche für Kfz-Verkehr markieren, damit Radfahrende sicher auf Radfahrstreifen wechseln können	821.000 €
8-K17	Äußere Bayreuther Straße / Neumeyerstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
8-K18	Äußere Bayreuther Straße / Nordostpark	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 8 (Nordostpark)



Zeitverluste an Knotenpunkten

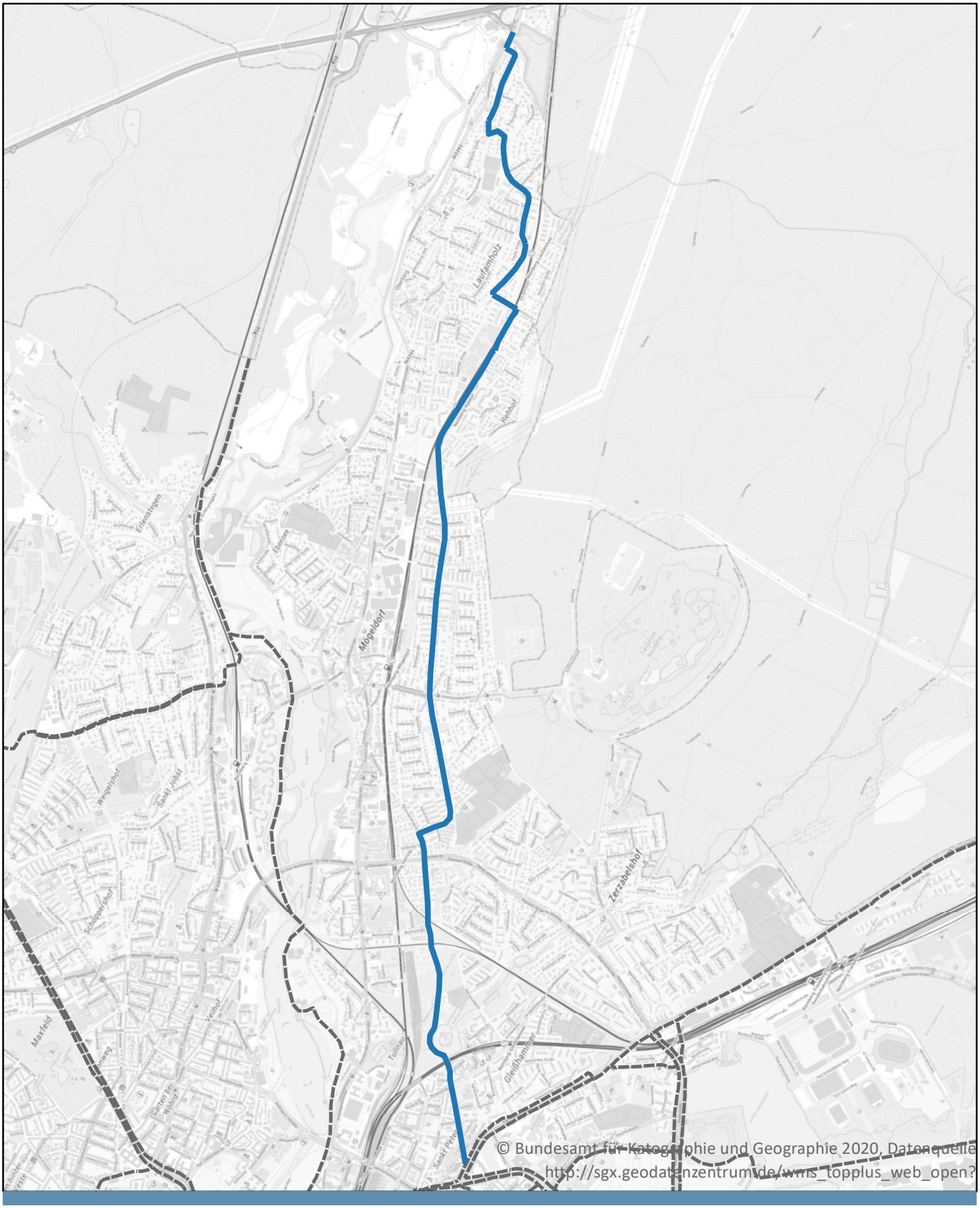
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
8-K19	Äußere Bayreuther Straße / Thurn-und-Taxis-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 10 - Laufamholz

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,5 1 Kilometer

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	7,3	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	3,3	km	45%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,4	km	5%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	3,7	km	50%
… davon kein Standard erreicht:	0,0	km	0%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	7,3	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	3,3	km	45%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	4,1	km	55%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,0	km	0%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]		
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	37	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	1	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	2	Knotenpunkte
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	9	Sek./km
Fahrtzeit:	20	Minuten

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	0,4	km	5%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	7,0	km	95%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	0,0	km	0%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	5	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	2	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	33	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,3	km	4%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)		
Strecken mit BRK 1:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 2:	2,3	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,3	km
Strecken mit BRK 3:	4,3	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	4,3	km
Strecken mit BRK 4:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 5:	0,7	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,7	km

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

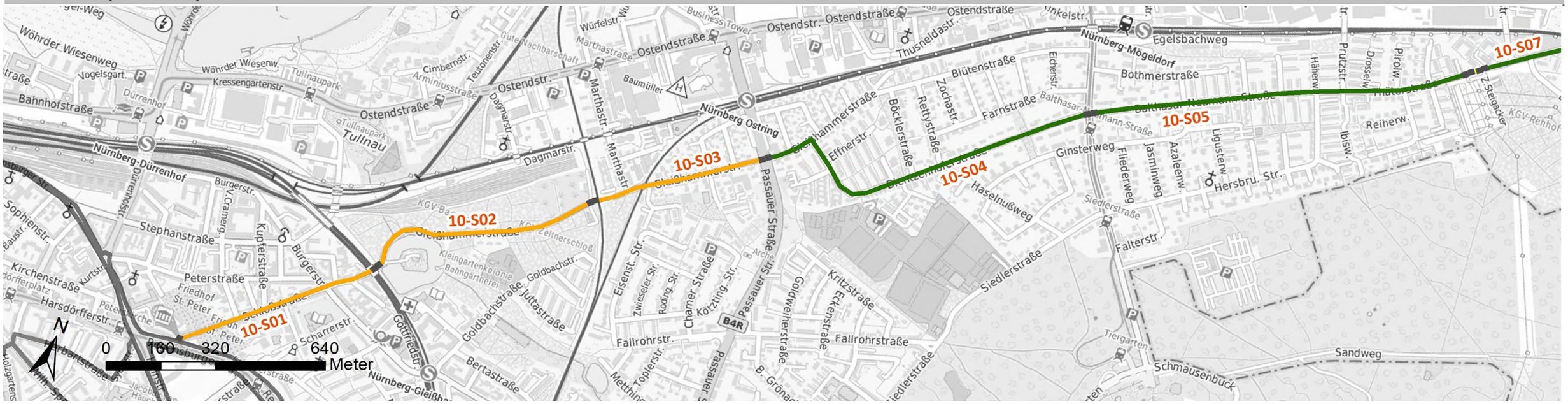
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	0,5	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	0,8	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,3	Mio. €
MwSt (19%):	0,3	Mio. €
Kosten (brutto):	**2,1**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,3	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*0,4*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***2,5***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,3*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Qualitätsstandard Bestand

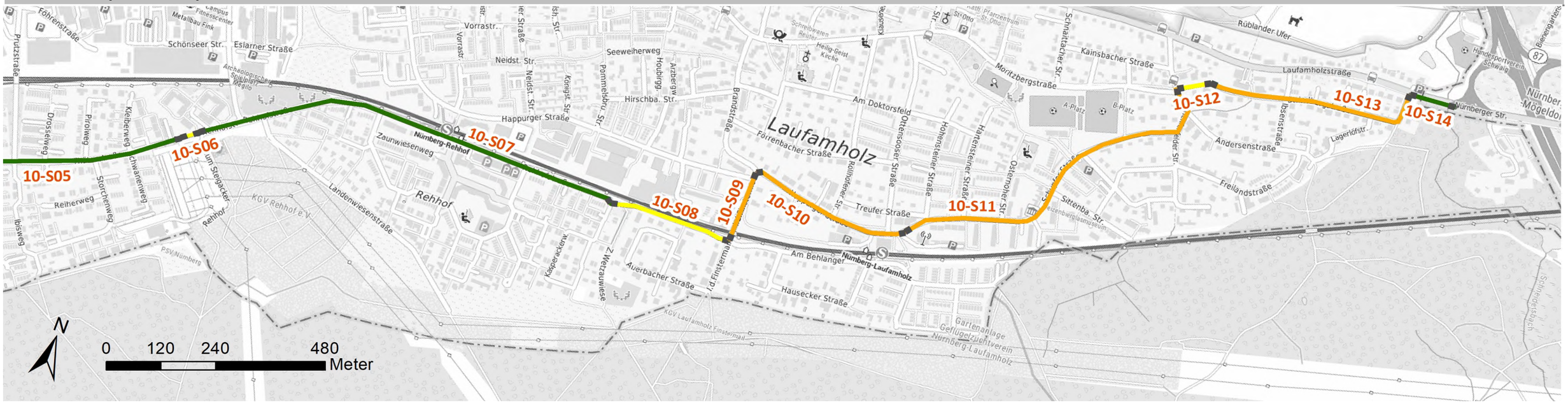
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
10-S01	innerorts	Schloßstraße (Bahnunterführung bis Regensburger Straße)	630 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, ggf. entfällt das Parken einseitig	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	68.000 €
10-S02	innerorts	Gleißhammerstraße (Bahnüberführung bis Bahnunterführung)	720 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Fahrradstraße einrichten, Parken entfällt: stattdessen Gehweg markieren oder pflastern	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	79.000 €
10-S03	innerorts	Gleißhammerstraße (Passauer Straße bis Bahnüberführung)	520 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße, ggf. entfällt das Parken einseitig	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	57.000 €
10-S04	innerorts	Balthasar-Neumann-Str., Dientzenhoferstraße (Schmausenbuckstraße bis Passauer Straße)	1090 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	45.000 €
10-S05	innerorts	Thäterstraße, Balthasar-Neumann-Str. (Rehhofstraße bis Schmausenbuckstraße)	1120 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr markieren	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	46.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Qualitätsstandard Bestand

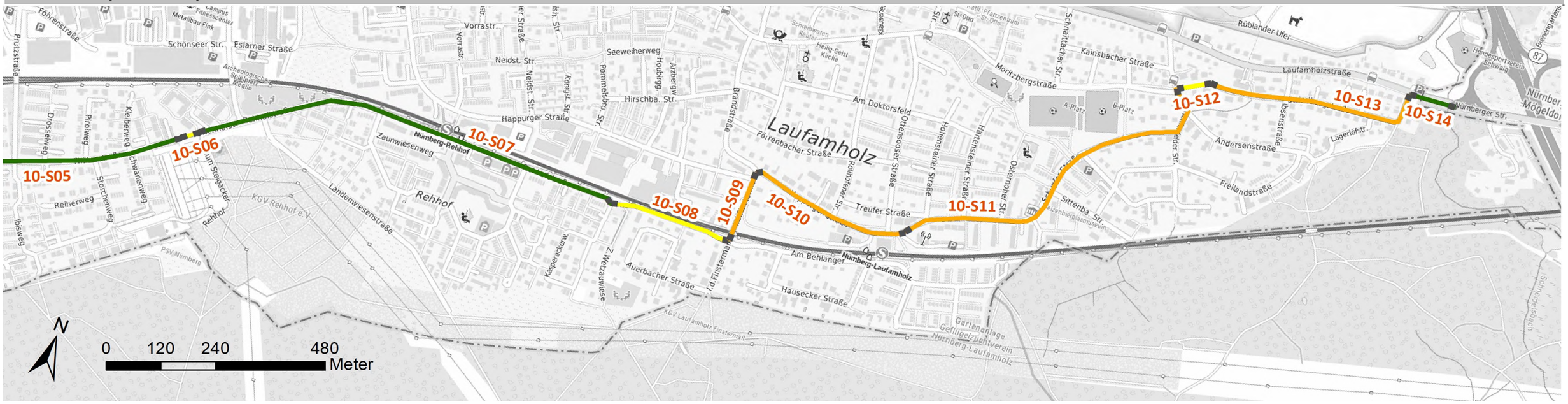
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
10-S06	innerorts	Verbindungsweg (Rehhofstraße bis Thäterstraße)	40 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau und Trennung vom Fußverkehr	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	12.000 €
10-S07	innerorts	Rehhofstraße (Kasperackerweg bis Zum Steigacker)	960 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße (Neuordnung Parkraum)	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	105.000 €
10-S08	innerorts	In der Finstermail (Am Behlanger bis Rehhofstraße)	270 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau und Trennung vom Fußverkehr	-	erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	99.000 €
10-S09	innerorts	In der Finstermail (Happurger Straße bis Am Behlanger)	160 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße: ggf. Konflikte mit MIV, da Wohnsammelstraße und Führung durch den Bahntunnel	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	18.000 €
10-S10	innerorts	Happurger Staße ((S) Laufamholz bis In der Finstermail)	370 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Alternativvorschlag der Stadt Nürnberg, da Führung über Parkplatz wegen Nutzung als Kirchweihplatz	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	40.000 €
10-S11	innerorts	Schupfer Straße (Andersenstraße bis (S) Laufamholz)	800 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße (Neuordnung Parkraum)	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	88.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Qualitätsstandard Bestand

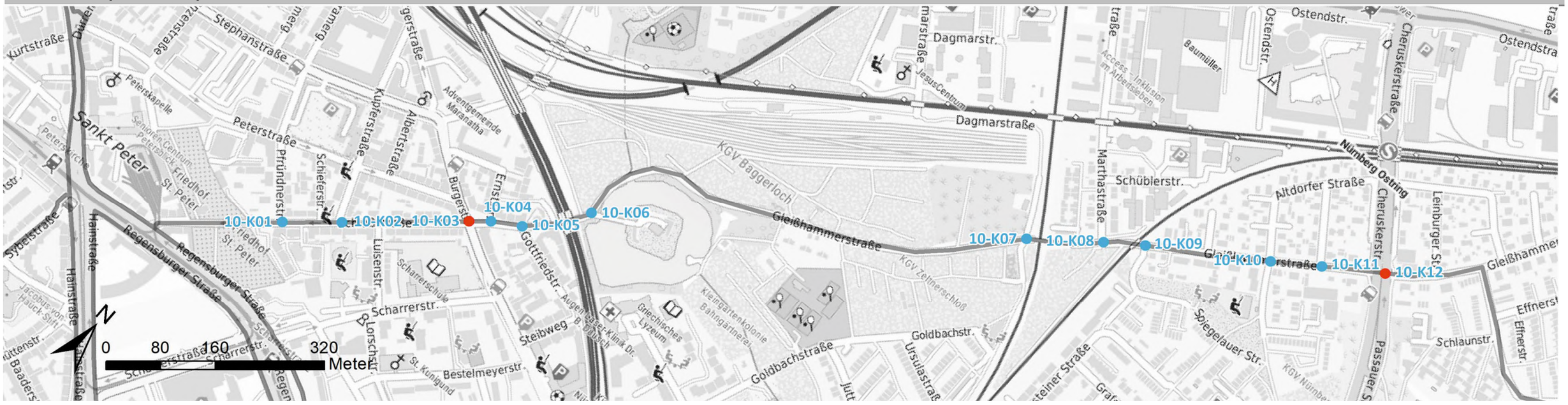
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
10-S12	innerorts	Verbindungsweg (Strindbergstraße bis Henfenfelder Straße)	80 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau, ggf. Versatz der jungen Baumreihe	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	22.000 €
10-S13	innerorts	Strindbergstraße (Laufamholzstraße bis Henfenfelder Straße)	490 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße (Neuordnung Parkraum)	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	53.000 €
10-S14	innerorts	Laufamholzstraße (Stadtgrenze bis Strindbergstraße)	100 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Anpassung einer Fahrradstraße	Sicherheitstrennstreifen herstellen (Markierung oder Pflasterung)	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	4.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

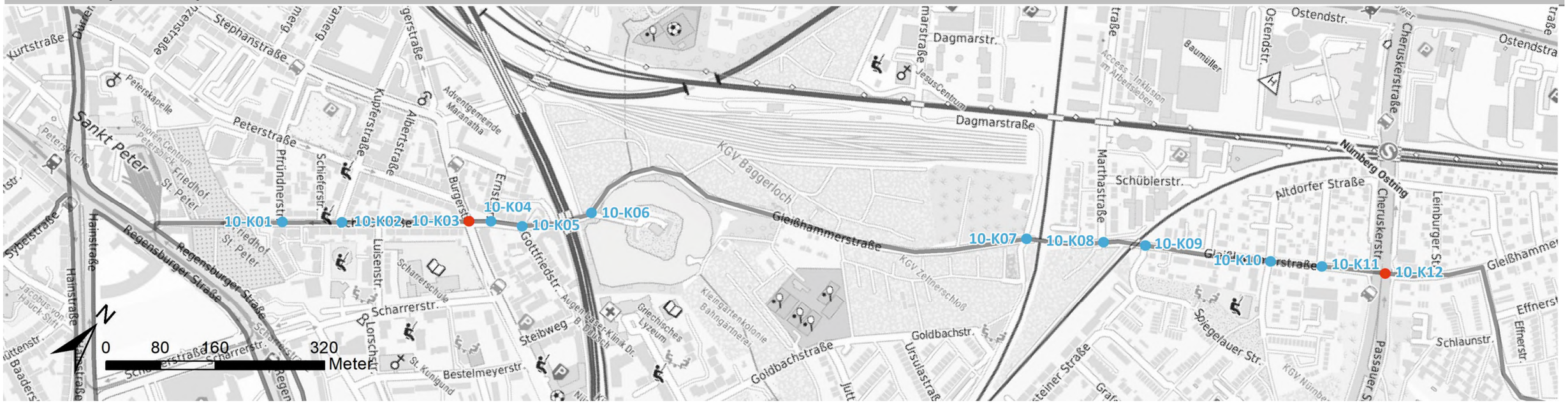
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
10-K01	Schloßstraße / Pfründnerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K02	Schloßstraße / Kupferstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K03	Schloßstraße / Burgerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Nebenrichtung	Anpassung einer bestehenden Querungshilfe	Erweiterung der Querungshilfe über den gesamten Kreuzungsbereich; ggf. Linksabbiegen für Kfz sperren	27.000 €
10-K04	Schloßstraße / Ernststraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K05	Schloßstraße / Gottfriedstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K06	Gleißhammerstraße / Schloßstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K07	Gleißhammerstraße / Goldbachstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K08	Gleißhammerstraße / Marthastraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K09	Gleißhammerstraße / Spiegelauer Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K10	Gleißhammerstraße / Altdorfer Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K11	Gleißhammerstraße / Schönberger Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

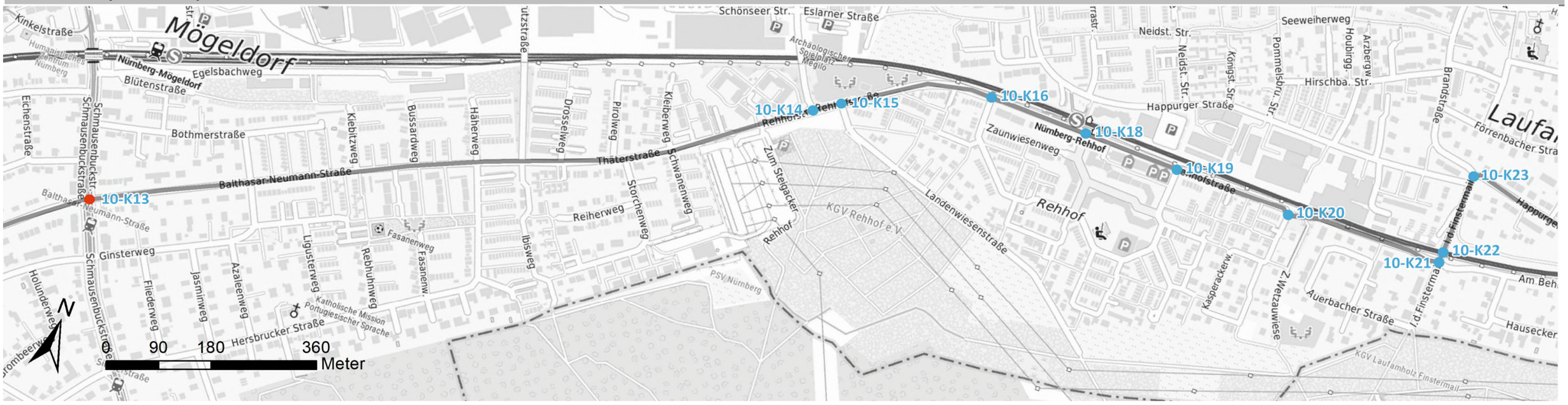
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
10-K12	Gleißhammerstraße / Passauer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Markierung AFAS auf der RVR + Aufstellflächen für indirektes Linksabbiegen	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

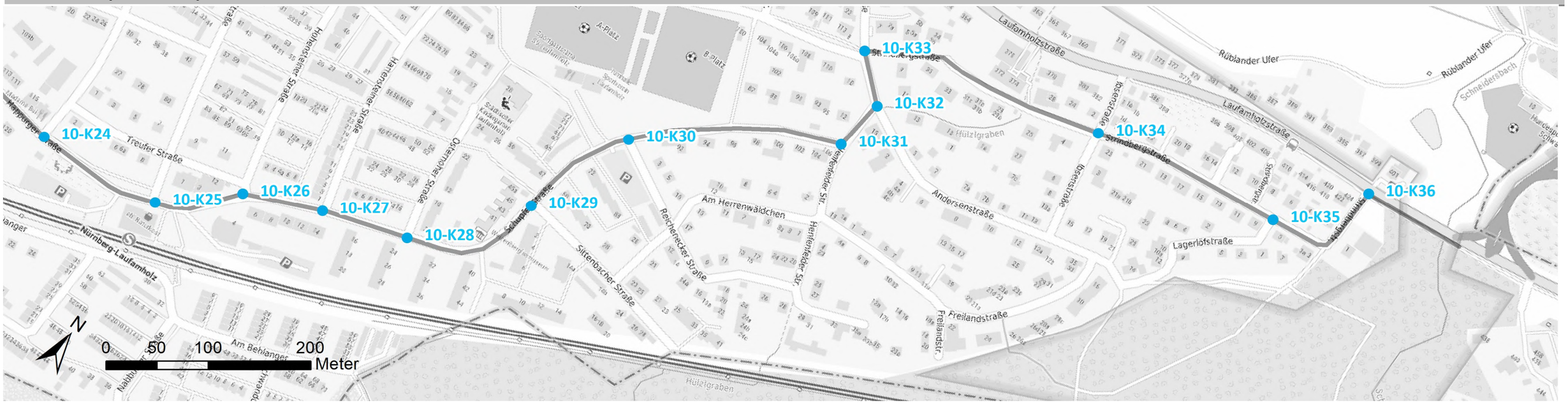
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
10-K13	Balthasar-Neumann-Straße / Schmausenbuckstraße	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Aufstellfläche markieren; Anforderung für den Radverkehr (bestenfalls Induktionsschleife)	821.000 €
10-K14	Rehhofstraße / Landenwiesenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K15	Rehhofstraße / Landenwiesenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K16	Rehhofstraße / Hofreuthackerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K17	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt, keine Maßnahme	entfällt	-
10-K18	Rehhofstraße / Zaunwiesenweg	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K19	Rehhofstraße / Hofreuthackerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K20	Rehhofstraße / Kasperackerweg	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K21	In der Finstermail / Am Behlanger	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K22	In der Finstermail / S-Bahn-Tunnel	Unterführung	RVR in Hauptrichtung	Sonstige Maßnahme	Unterführung hell und freundlich gestalten	7.000 €
10-K23	Happurger Straße / Brandstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

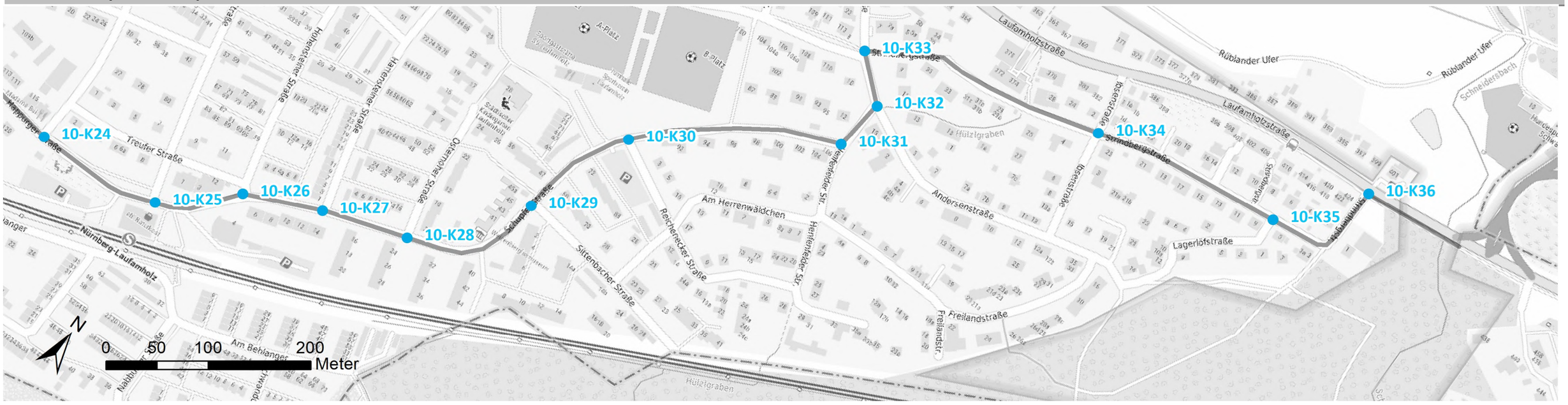
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
10-K24	Happurger Straße / Rollhofener Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K25	Schupfer Straße / Ottensooser Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K26	Schupfer Straße / Hohensteiner Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K27	Schupfer Straße / Hartensteiner Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K28	Schupfer Straße / Osternoher Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K29	Schupfer Straße / Sittenbacher Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K30	Schupfer Straße / Reichenecker Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K31	Henfenfelder Straße / Schupfer Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K32	Henfenfelder Straße / Andersenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K33	Henfenfelder Straße / Moritzbergstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K34	Strindbergstraße / Ibsenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
10-K35	Strindbergstraße / Lagerlöfstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 10 (Laufamholz)



Zeitverluste an Knotenpunkten

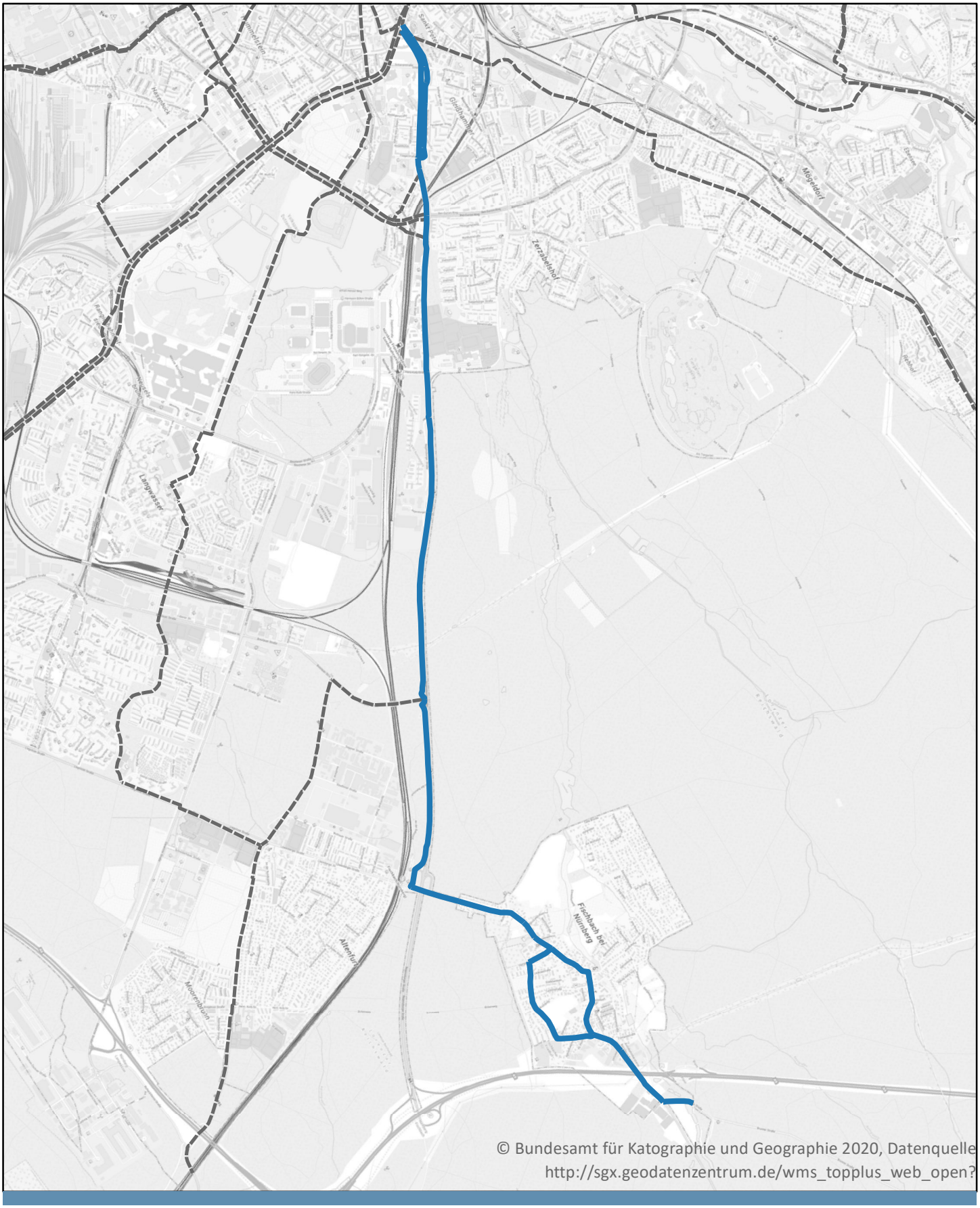
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
10-K36	Laufamholzstraße / Strindbergstraße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	-	10.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 11 - Fischbach

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,5 1 Kilometer

N

Route-Nr.:11 (Fischbach)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	11,6	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,2	km	1%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	4,6	km	40%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	6,8	km	59%
… davon kein Standard erreicht:	0,0	km	0%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	11,6	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,2	km	1%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	7,5	km	65%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon ERA-Standard erreichbar:	4,0	km	34%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	14	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	3	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	15	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	35	Sek./km	
Fahrtzeit:	30	Minuten	

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,2	km	2%
Ausbau an Strecken:	6,9	km	60%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	1,1	km	9%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	3,4	km	29%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	6	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	12	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	15	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	4,3	km	37%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)			
Strecken mit BRK 1:	4,5	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,4	km	
Strecken mit BRK 2:	2,1	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,1	km	
Strecken mit BRK 3:	4,6	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	4,6	km	
Strecken mit BRK 4:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 5:	0,4	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,4	km	

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

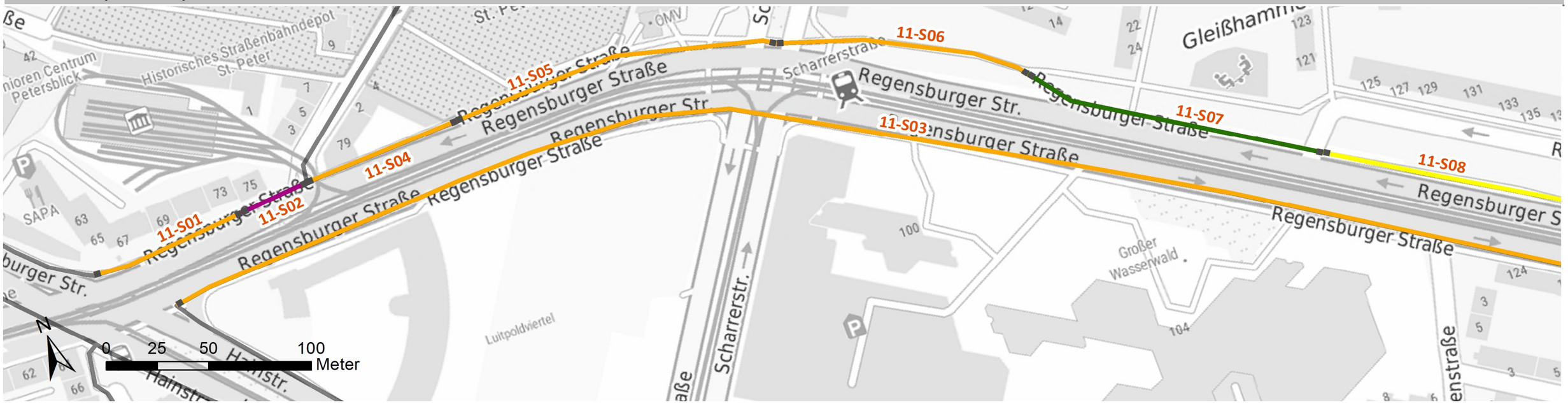
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	4,2	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,2	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,2	Mio. €
Planungskosten (15%):	1,3	Mio. €
MwSt (19%):	1,5	Mio. €
Kosten (brutto):	**9,6**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,8	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*1,9*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***11,5***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*1,0*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Qualitätsstandard Bestand

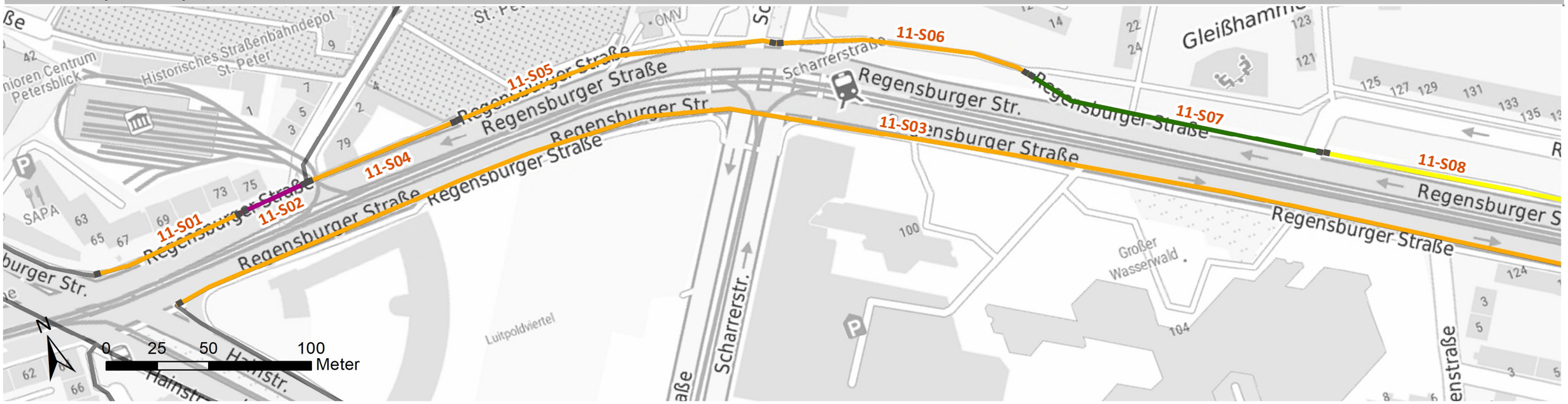
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
11-S01	innerorts	Regensburger Straße (Hainstraße bis Schloßstraße)	80 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Parkplätze entfallen, Ausbau getrennte Führung in Richtung Straße notwendig (3 Bäume entfallen), da hier 2 Routen aufeinandertreffen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	23.000 €
11-S02	innerorts	Regensburger Straße (Hainstraße bis Schloßstraße)	40 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Parkplätze entfallen, Ausbau getrennte Führung in Richtung Straße notwendig (3 Bäume entfallen), da hier 2 Routen aufeinandertreffen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	10.000 €
11-S03	innerorts	Regensburger Straße (Hainstraße bis Fliegerstraße)	990 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Busfahrstreifen mit Rad frei prüfen, andernfalls RFS	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	169.000 €
11-S04	innerorts	Regensburger Straße (Schloßstraße bis Friedhof St. Peter)	80 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf ERA-Standard (Straßenraum)	Im Bereich der Haltestelle ist der Haltestellenbereich an die Straße zu verlegen und der RV dahinter zu führen, ggf. kann mit bunter Pflasterung auf die Gefahrensituation hingewiesen werden	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	40.000 €
11-S05	innerorts	Regensburger Straße (Friedhof St Peter West bis Friedhof St Peter Ost)	160 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau, Baumentfall oder -versatz zu prüfen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	47.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Qualitätsstandard Bestand

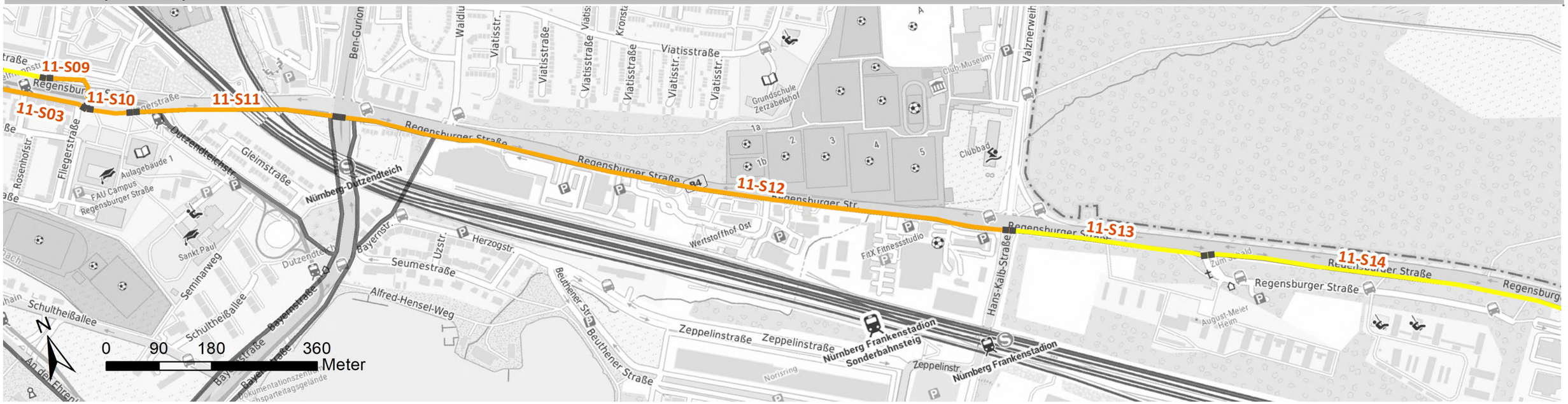
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
11-S06	innerorts	Regensburger Straße (Scharrerstraße bis Richtung Süden)	130 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	geringfügige Verbreiterung	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	36.000 €
11-S07	innerorts	Regensburger Straße (Nördlich Weddigenstraße bis kurz vor Scharrerstraße)	150 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Breite im Bestand ausreichend	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
11-S08	innerorts	Regensburger Straße (Fliegerstraße bis kurz vor Scharrerstraße)	330 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Streckenabschnitt befand sich während der Befahrung im Umbau	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	95.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Qualitätsstandard Bestand

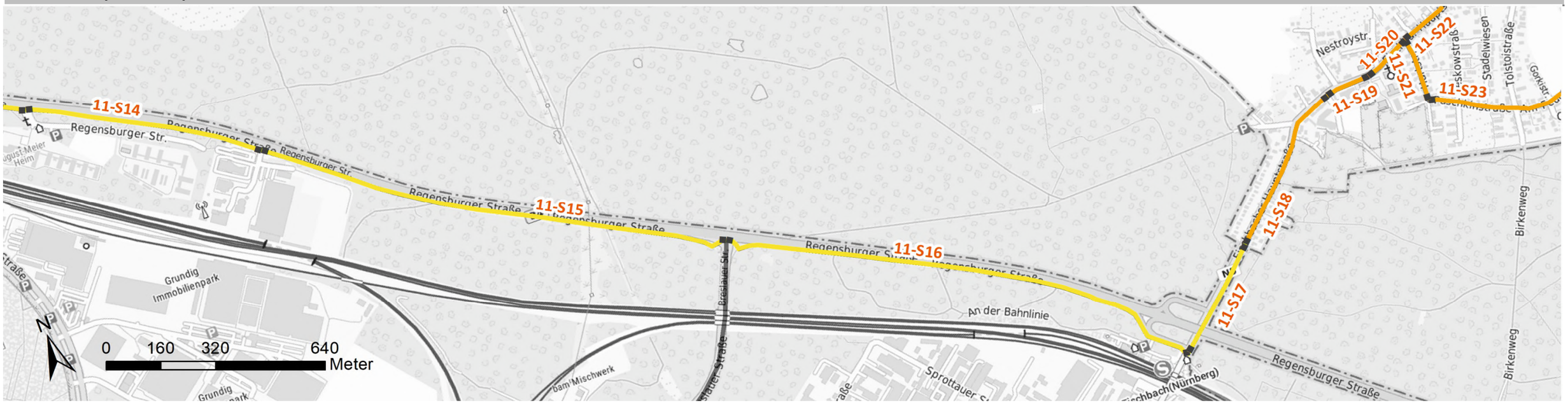
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
11-S09	innerorts	Regensburger Straße (Fliegerstraße bis kurz vor Scharrerstraße)	120 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau und Trennung vom Fußverkehr herstellen	Fußverkehr	erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	43.000 €
11-S10	innerorts	Regensburger Straße (Fliegerstraße bis kurz vor Scharrerstraße)	80 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau und Trennung vom Fußverkehr herstellen	Fußverkehr	erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	28.000 €
11-S11	innerorts	Regensburger Straße (Dutzendstraße bis Jitzhak-Rabin-Straße)	350 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Abschnitt erst kürzlich hergestellt, Ausbau auf ERA-Regelmaß um 0,5 m langfristig herstellen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
11-S12	innerorts	Regensburger Straße (Hans-Kalb-Straße bis Jitzhak-Rabin-Straße)	1160 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf ERA-Standard (Straßenraum)	Ausbau des Radwegs um 0,5 m, ggf. unter Nutzung der Fahrbahn	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	589.000 €
11-S13	außerorts	Regensburger Straße (Ortseingang bis Hans-Kalb-Straße)	340 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf den Zielquerschnitt, Eingriff in den Baumbestand	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	98.000 €
11-S14	außerorts	Regensburger Straße (Abzweig McDonalds bis Ortseingang)	700 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf den Zielquerschnitt, Eingriff in den Baumbestand	Fußverkehr	erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	255.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Qualitätsstandard Bestand

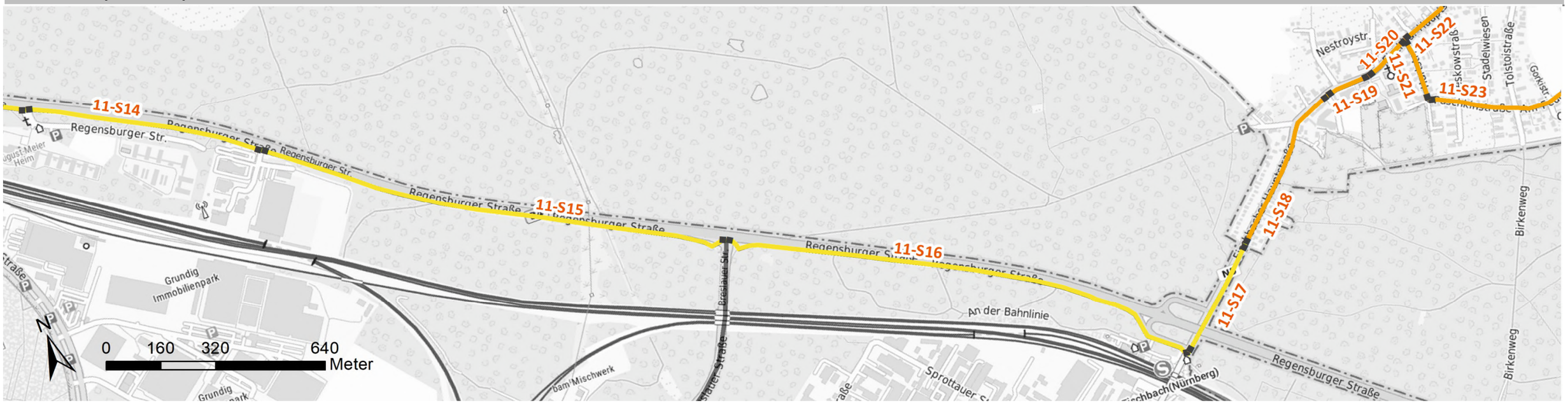
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
11-S15	außerorts	Regensburger Straße (Breslauer Straße bis Abzweig McDonalds)	1400 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf den Zielquerschnitt, Eingriff in den Baumbestand	Fußverkehr	erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	508.000 €
11-S16	außerorts	Regensburger Straße (Abfahrt Fischbach bis Breslauer Straße)	1450 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf den Zielquerschnitt, Eingriff in den Baumbestand	Fußverkehr	erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	525.000 €
11-S17	außerorts	Fischbacher Hauptstraße (Ortseingang Fischbach bis Auffahrt Regenburger Straße)	370 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf den Zielquerschnitt; Engstelle im Bereich der Unterführung, Eingriff in den Baumbestand	Fußverkehr	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung vorhanden	133.000 €
11-S18	innerorts	Fischbacher Hauptstraße (Georg-Silberhorn-Straße bis Ortseingang)	520 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Verkehrsberuhigter Bereich	Sonstiger Handlungsbedarf	Förderung der Führung im Mischverkehr durch Verbesserung der Querungssituation am Ortseingang	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
11-S19	innerorts	Fischbacher Hauptstraße (Grundschule bis Georg-Silberhorn-Straße)	130 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Keine Maßnahme	Kein Neubau möglich; Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Querungsstellen sichern), Busverkehr vorhanden	ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Qualitätsstandard Bestand

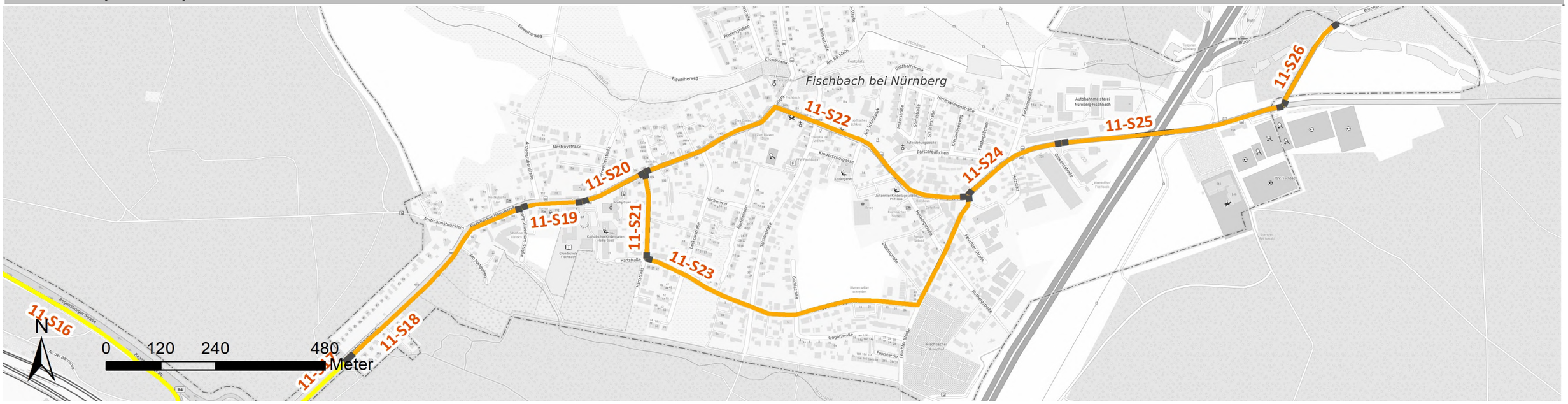
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
11-S20	innerorts	Fischbacher Hauptstraße (Hainstraße bis Grundschule)	150 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Keine Maßnahme	Kein Ausbau möglich; Führung im Mischverkehr, Busverkehr vorhanden	ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Qualitätsstandard Bestand

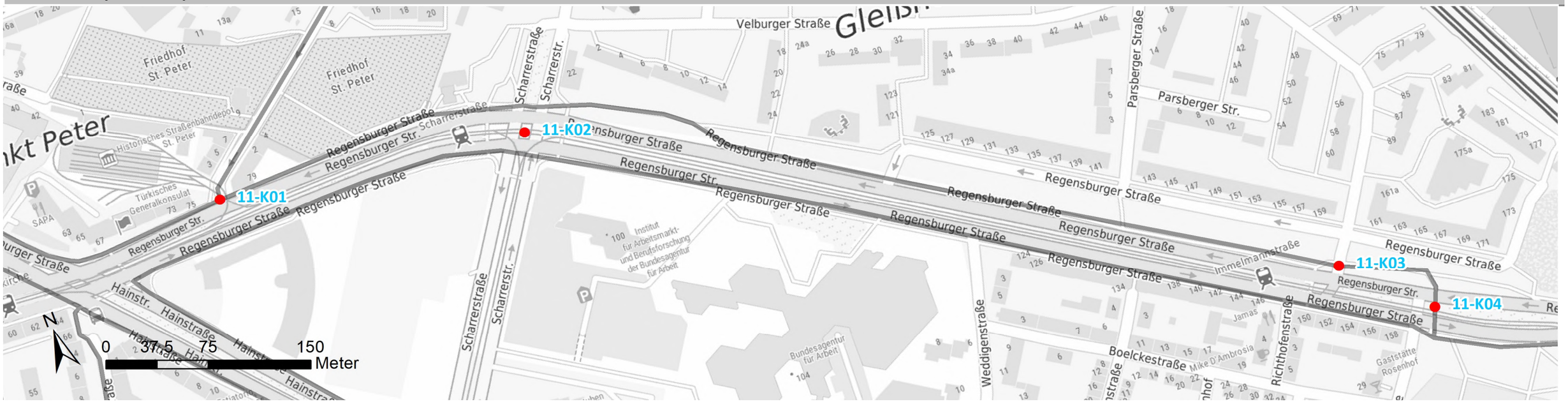
RVR-Regelmaß erreicht
RVR-Mindestmaß erreicht
ERA-Standard erreicht
kein Standard erreicht
Untersuchungsnetz RVR
2-S13 Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (V)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
11-S21	innerorts	Hartstraße (Fischbacher Hauptstraße bis Puschkinstraße)	200 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße; Parken entfällt einseitig	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	22.000 €
11-S22	innerorts	Fischbacher Hauptstraße (Hartstraße bis Feuchter Straße)	810 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Keine Maßnahme	Kein Ausbau möglich; Führung im Mischverkehr, Busverkehr vorhanden	ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
11-S23	innerorts	Feuchter Str., Am Feuchter Brücklein, Puschkinstr. (Fischbacher Hauptstraße bis Hartstraße)	900 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße; Parken entfällt einseitig	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	99.000 €
11-S24	innerorts	Fischbacher Hauptstraße (Dickensstraße bis Feuchter Straße)	240 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Keine Maßnahme	Kein Ausbau möglich; Führung im Mischverkehr, Busverkehr vorhanden	ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
11-S25	innerorts	Fischbacher Hauptstraße (Brunner Straße bis Dickensstraße)	500 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf ERA-Standard (Straßenraum)	Verbreiterung der Nebenanlage auf ERA-Breite; ggf. im Brückenbereich Engstelle / keine Benutzungspflicht einführen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	251.000 €
11-S26	außerorts	Brunner Straße (Stadtgrenze bis Fischbacher Hauptstraße)	230 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Neubau nach RVR-Standard	Neubau erforderlich; Eingriffe Baumbestand, Grunderwerb / Alternativ: Fahren im Mischverkehr (ERA-Standard)	Fußverkehr, land-/forstwirtschaftlicher Verkehr	erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	217.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

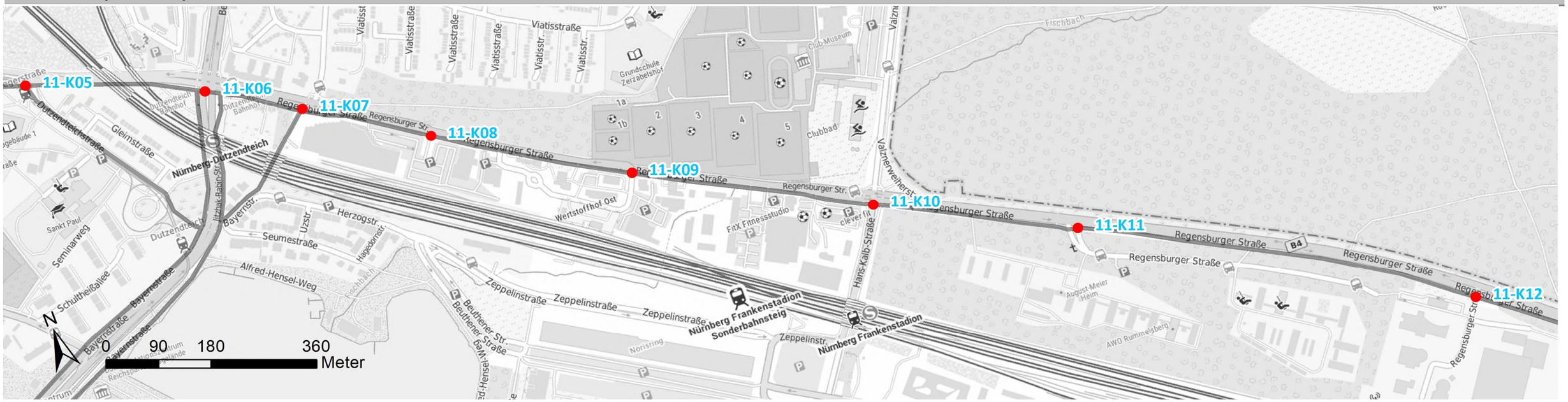
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
11-K01	Schloßstraße / Regensburger Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	Zwei RVR kreuzen sich	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Auf- und Abfahrbereiche auf/aus der Regensburger Straße optimieren	7.000 €
11-K02	Scharrerstraße / Regensburger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Für den RFS auf Westseite Fahrradschleuse für direktes Linksabbiegen herstellen, indirektes Abbiegen über Markierung von Aufstelltaschen ermöglichen	821.000 €
11-K03	Regensburger Straße / Neumarkter Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	Führung der RVR mit Markierungen verdeutlichen	7.000 €
11-K04	Regensburger Straße / Fliegerstraße	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	Führung der RVR mit Markierungen verdeutlichen	7.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

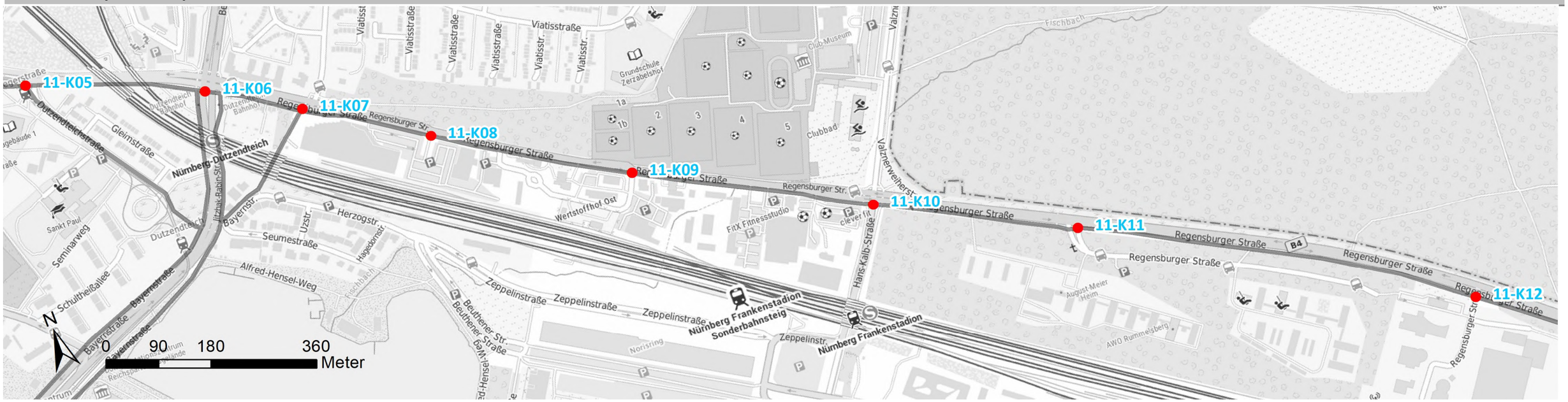
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
11-K05	Regensburger Straße / Dutzendteichstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	Zwei RVR kreuzen sich	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Verlauf der tangentialen RVR verdeutlichen	7.000 €
11-K06	Regensburger Straße / Jitzhak-Rabin-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
11-K07	Regensburger Straße / Geh-Radweg Rtg. Bayernstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	Zwei RVR kreuzen sich	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Verlauf der tangentialen RVR verdeutlichen	7.000 €
11-K08	Regensburger Straße / Zufahrt Baumarkt-Parkplatz	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Getrennte Signalisierung des Radverkehrs prüfen	821.000 €
11-K09	Regensburger Straße / Kallmünzer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Getrennte Signalisierung des Radverkehrs prüfen	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
11-K10	Regensburger Straße / Hans-Kalb-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Markierung von Aufstellflächen auf der Fahrbahn für indirektes Linksabbiegen	821.000 €
11-K11	Regensburger Straße / Regensburger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Eigene Furt für den Radverkehr prüfen	821.000 €
11-K12	Regensburger Straße / Regensburger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Eigene Furt für den Radverkehr prüfen	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

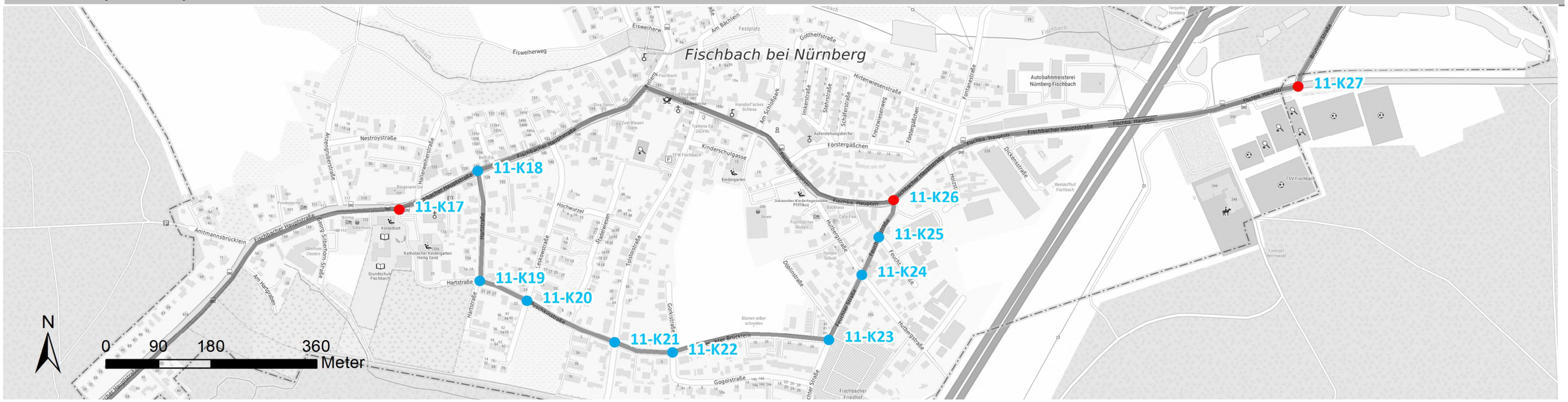
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (IV)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
11-K13	Regensburger Straße / Breslauer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Eigene Furt für den Radverkehr prüfen	821.000 €
11-K14	Regensburger Straße / An der Bahnlinie	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Fahrbahnanhebung zur Sicherung des Zweirichtungsverkehrs	10.000 €
11-K15	Regensburger Straße / Löwenberger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Verbreiterung der Radverkehrsfurt	821.000 €
11-K16	Fischbacher Hauptstraße / Ortsausgang	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Hauptrichtung	Bau einer Querungshilfe	Neubau einer Querungshilfe am Ortseingang zur Sicherung der Überleitung in den Mischverkehr	82.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

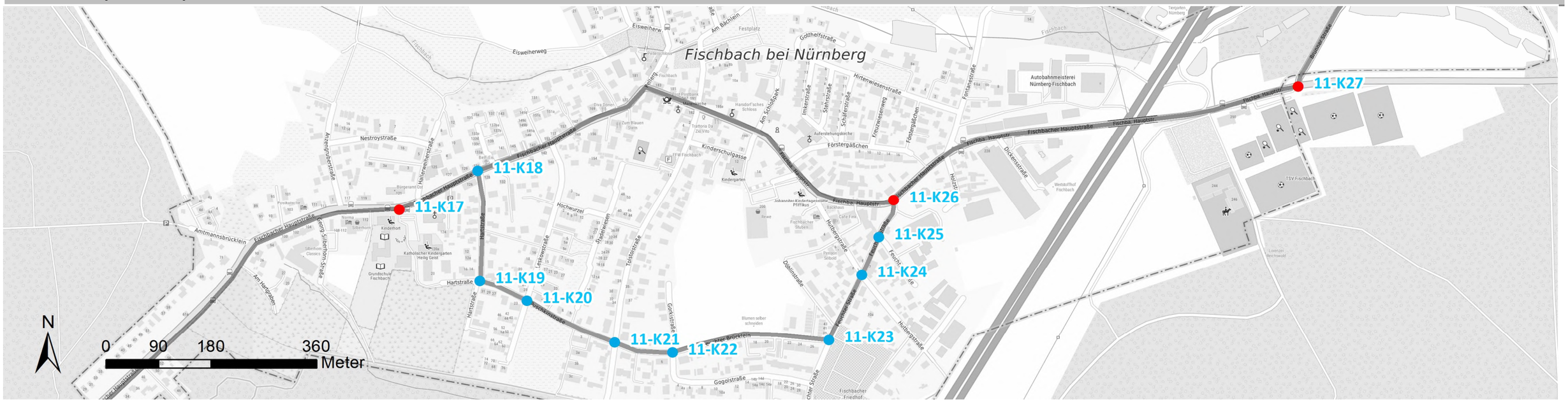
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (V)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
11-K17	Fischbacher Hauptstraße / Peter-Höffkes-Platz	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Eigene Furt für den linksabbiegenden Radverkehr einrichten	821.000 €
11-K18	Fischbacher Hauptstraße / Hartstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	Zwei RVR kreuzen sich	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Verlauf der RVR verdeutlichen	7.000 €
11-K19	Hartstraße / Hartstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
11-K20	Puschkinstraße / Leskowstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
11-K21	Puschkinstraße / Tolstoistraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
11-K22	Am Feuchter Brücklein / Gogolstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
11-K23	Feuchter Straße / Am Feuchter Brücklein	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
11-K24	Feuchter Straße / Hutbergstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
11-K25	Feuchter Straße / Feuchter Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.:11 (Fischbach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

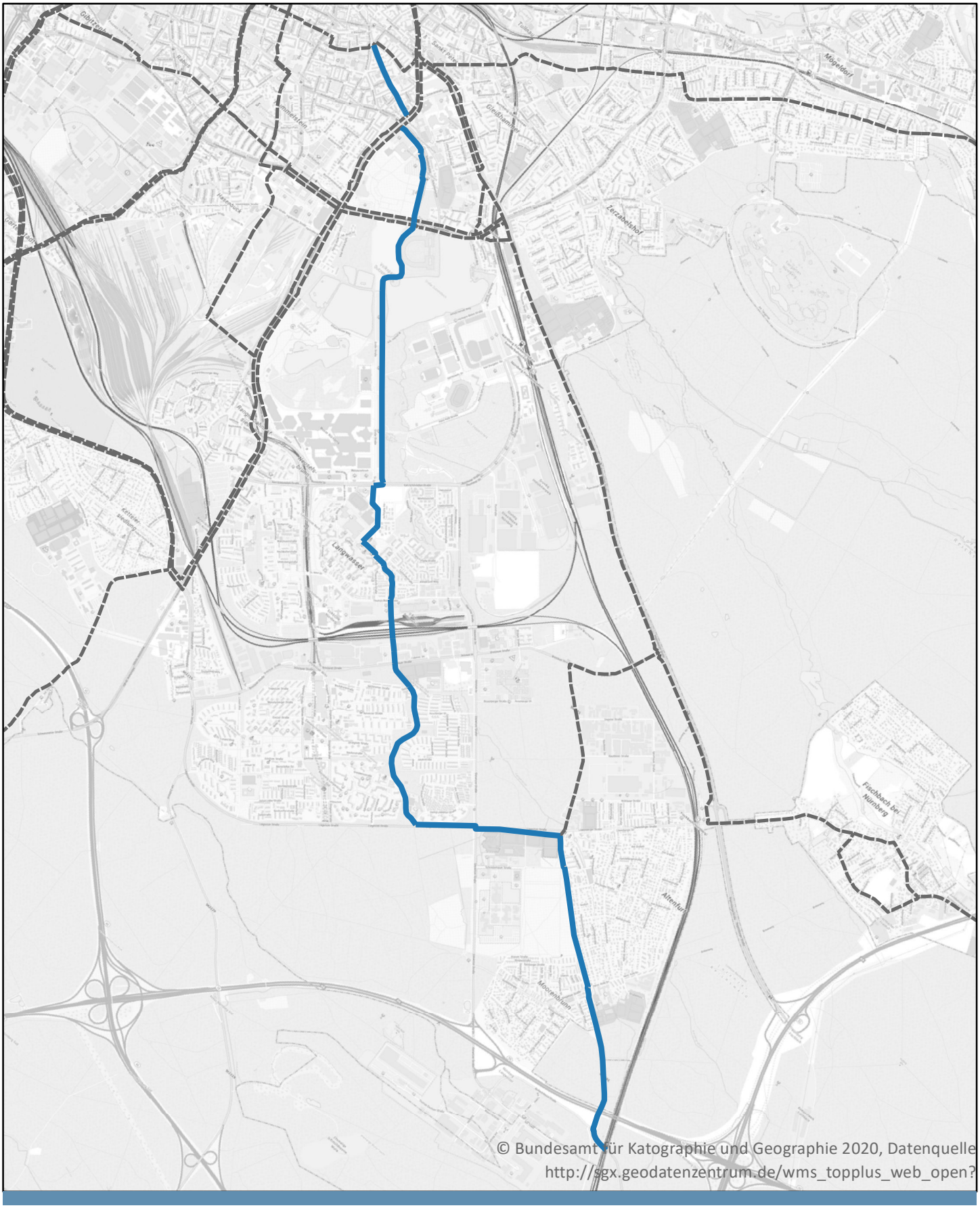
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (V)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
11-K26	Feuchter Straße / Fischbacher Hauptstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Bau einer Querungshilfe	Bau einer langgezogenen Querungshilfe	82.000 €
11-K27	Fischbacher Hauptstraße / Brunner Straße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Nebenrichtung	Bau einer Querungshilfe	Bau einer Querungshilfe in Verbindung mit dem Neubau des Radwegs an der Brunner Straße	82.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 12 - Moorenbrunn

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,5 1 Kilometer

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	10,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,6	km	5%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	3,0	km	28%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	5,5	km	53%
… davon kein Standard erreicht:	1,4	km	13%
Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	10,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,6	km	5%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	9,7	km	94%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,2	km	1%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%
Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	5	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	1	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	5	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	18	Sek./km	
Fahrtzeit:	30	Minuten	
Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	1,0	km	9%
Ausbau an Strecken:	7,4	km	71%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	1,6	km	15%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	0,5	km	4%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	5	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	5	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	12	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	4,0	km	39%
Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)			
Strecken mit BRK 1:	3,2	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,7	km	
Strecken mit BRK 2:	1,9	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	1,1	km	
Strecken mit BRK 3:	4,4	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	4,4	km	
Strecken mit BRK 4:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 5:	0,8	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,8	km	

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

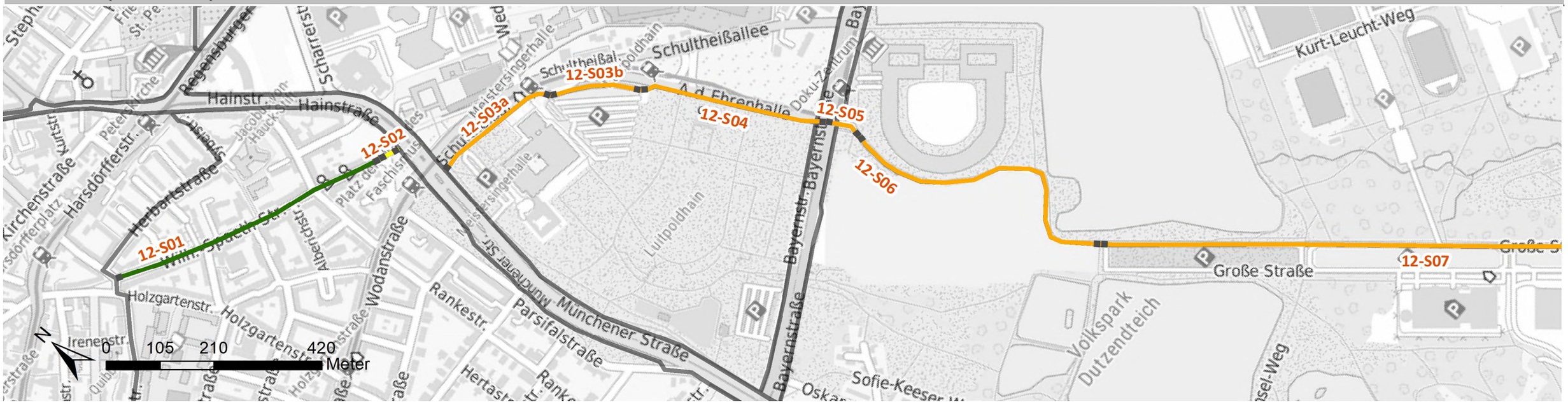
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2,8	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	1,3	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,3	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,2	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,8	Mio. €
MwSt (19%):	1,0	Mio. €
Kosten (brutto):	**6,6**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,6	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*1,3*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***7,9***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,8*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Qualitätsstandard Bestand

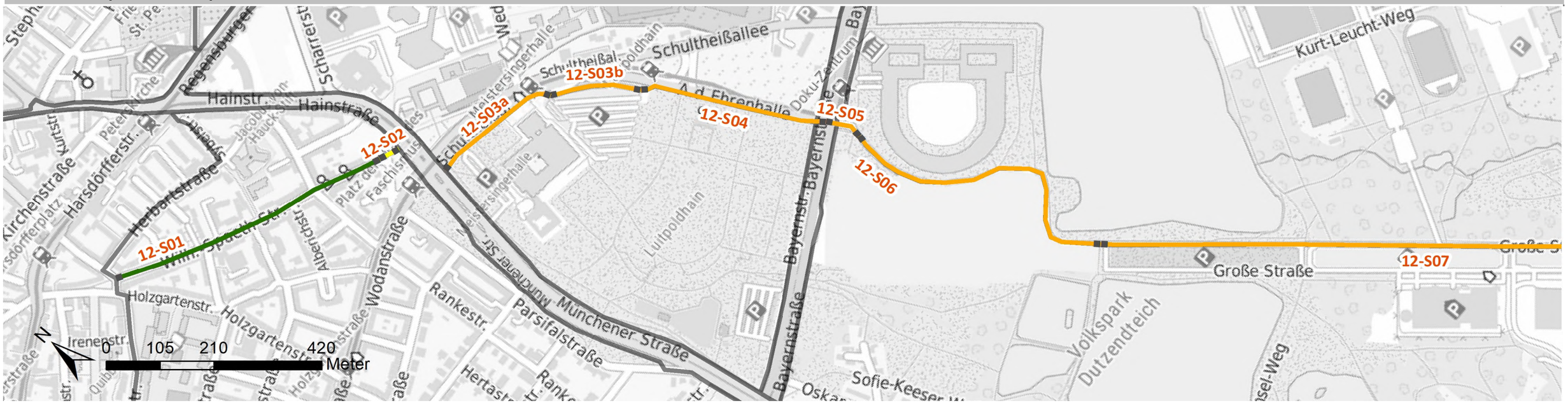
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
12-S01	innerorts	Wilhelm-Spaeth-Straße (Schwanhardtstraße bis Platz der Opfer des Faschismus)	570 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Senkrechtparken vorhanden. Sicherheitstrennstreifen bei Senkrechtparken möglichst breit anlegen. Dann ggf. nur Minimumbreite nach Umsetzung	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	23.000 €
12-S02	innerorts	Wilhelm-Spaeth-Straße (Platz der Opfer des Faschismus bis Hainstraße)	40 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau Richtung Parkplatz und Grünbereich	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	27.000 €
12-S03a	innerorts	Schultheißallee (Parkplatz vor dem großen Saal bis Münchener Straße)	270 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Führung vom Fußverkehr trennen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	167.000 €
12-S03b	innerorts	Parkplatz vor dem großen Saal (An der Ehrenhalle bis Schultheißhallee)	180 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Umverteilung der Fläche. Bauliche Umgestaltung und Sperrung für KFZ	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	113.000 €
12-S04	innerorts	An der Ehrenhalle (Bayernstraße bis Parkplatz vor dem großen Saal)	370 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau und Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr herstellen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	107.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Qualitätsstandard Bestand

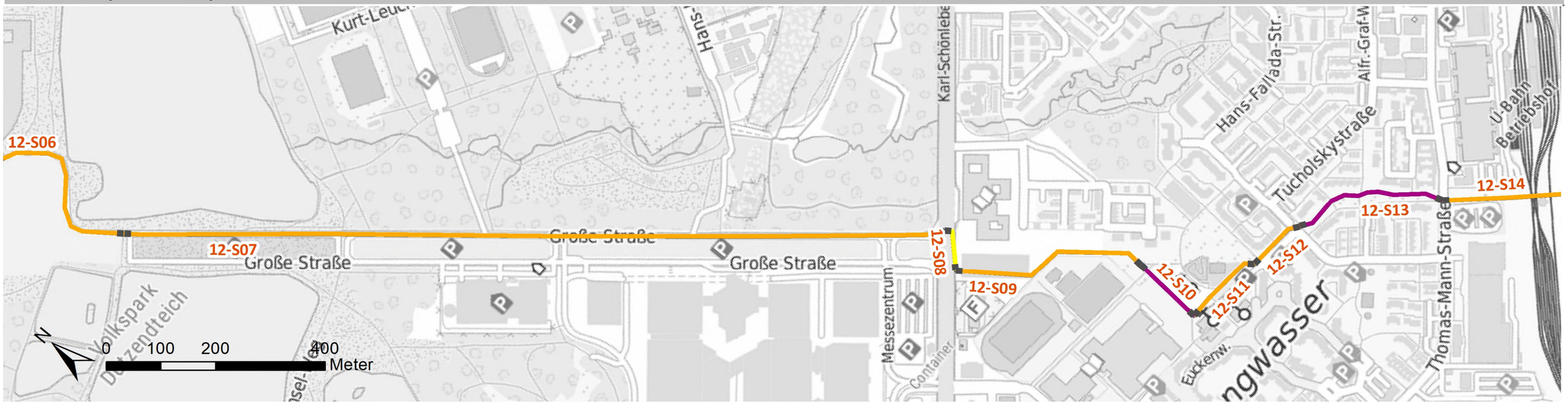
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
12-S05	innerorts	Große Straße (Bayernstraße bis Kongresshalle)	80 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Umwidmung des linken Fahrstreifens bzw. auf den Parkplatzflächen Herstellung eines Zweirichtungsradweges	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	48.000 €
12-S06	innerorts	Große Straße (Bayernstraße bis Großer Dutzendteich)	630 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	69.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Qualitätsstandard Bestand

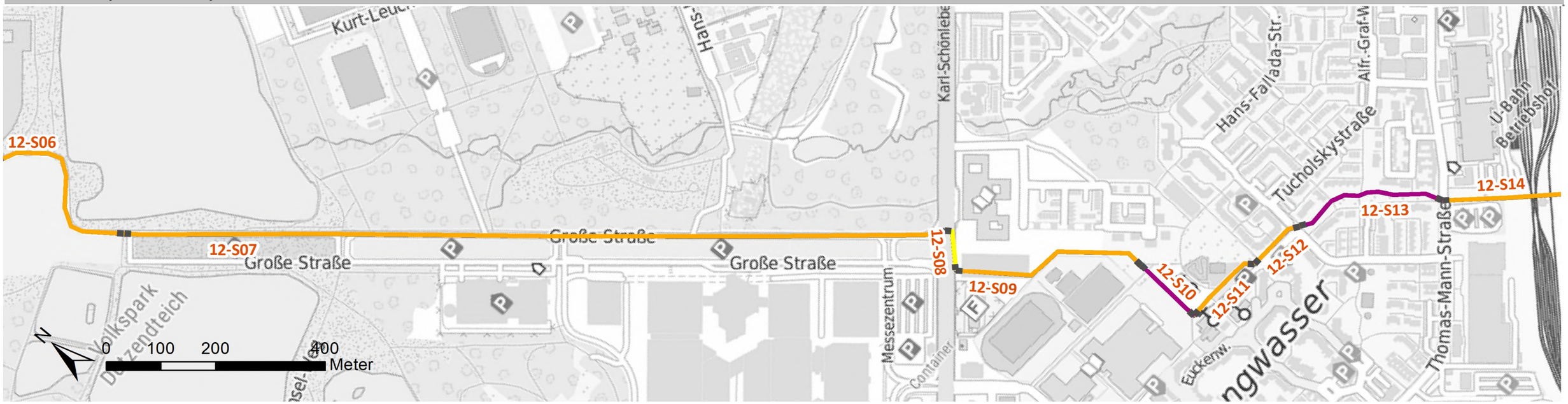
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR	
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
12-S07	innerorts	Große Straße (Großer Dutzendteich bis Karl-Schönleben-Straße)	1500 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Umverteilung von Fahrbahnfläche. Eine Zweirichtungsführung (3,00 m) auf der Ostseite herstellen und baulich von der Fahrbahn trennen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	945.000 €
12-S08	innerorts	Karl-Schönleben-Straße (Große Straße bis Selbstständige Führung zw. Feuerwache und Bertolt-Brecht-Haus)	90 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Langfristig auf 3,00 m ausbauen	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	55.000 €
12-S09	innerorts	Selbsständige Führung (Karl-Schönleben-Straße bis östl. Fußballplatz)	370 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Abschnitt derzeit im Umbau, Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr herstellen	Naherholung	erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	133.000 €
12-S10	innerorts	Weg zw. Freier Christen Gemeinde und Bertolt-Brecht-Schule	140 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	49.000 €
12-S11	innerorts	Weg zwischen Kirchen (St. Maximilian-Kolbe und freie Christengemeinde)	150 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Verkehrsberuhigter Bereich	Grundausstattung herstellen	Führung durch den Verkehrsberuhigten Bereich alternativlos	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	6.000 €
12-S12	innerorts	Parallel zu Annette-Kolb-Straße	110 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau nur durch Wegfall vom Grünstreifen und Bäumen möglich	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	32.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Qualitätsstandard Bestand

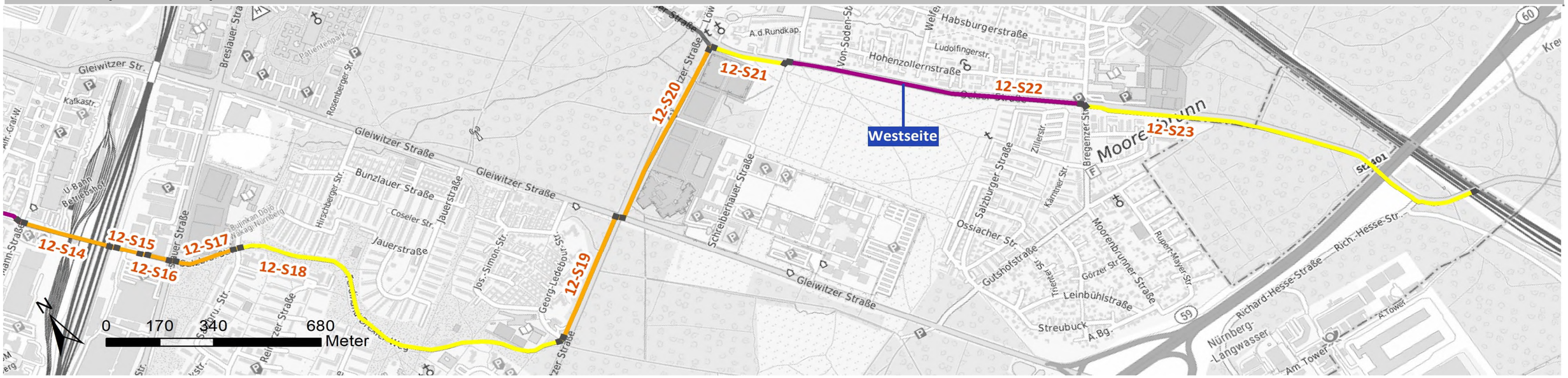
- RVR-Regelmaß erreicht
- RVR-Mindestmaß erreicht
- ERA-Standard erreicht
- kein Standard erreicht
- Untersuchungsnetz RVR
- 2-S13 Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
12-S13	innerorts	Selbstständige Verbindung (Annette-Kolb-Straße bis Thomas-Mann-Straße)	290 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau teilweise wegen Bäumen herausfordernd. Eine Trennung vom Fußverkehr ist zu empfehlen	Naherholung	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	261.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Qualitätsstandard Bestand

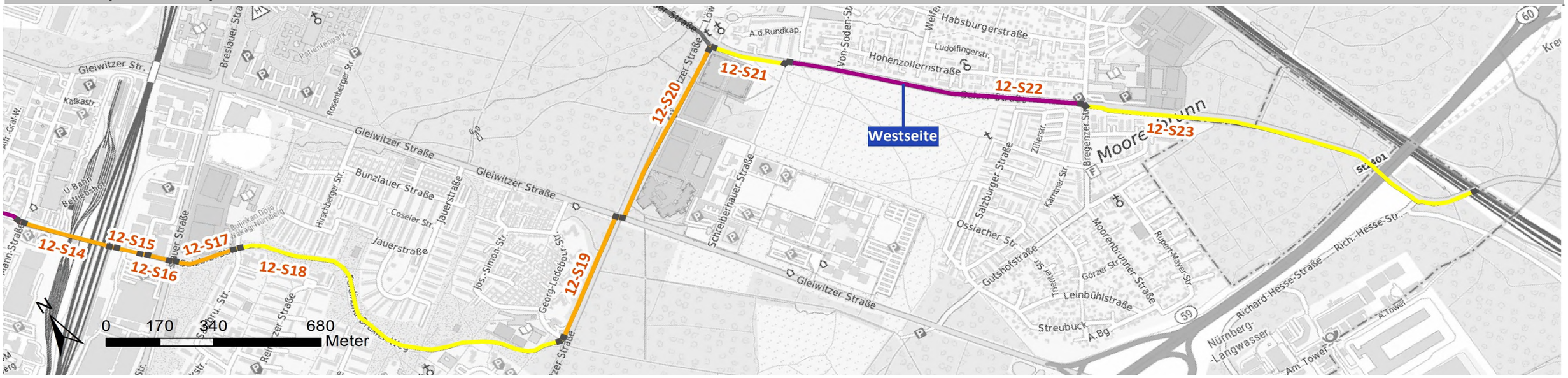
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
12-S14	innerorts	Selbstständige Verbindung (Thomas-Mann-Straße bis Groß-Strehlitzer Straße)	300 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Grundausstattung herstellen	Umverteilung durch Ummarkierung der Flächen 3,00 m RV, 3,00 m FV. Gitter im Tunnelbereich versetzen oder entfernen und hell und freundlich gestalten	-	erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	44.000 €
12-S15	innerorts	Verlängerung Groß-Strehlitzer Straße (Groß-Strehlitzer Straße bis Bahntunnel)	100 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	11.000 €
12-S16	innerorts	Groß-Strehlitzer Straße (Lübener Straße bis Breslauer Straße)	90 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	10.000 €
12-S17	innerorts	Salzbrunner Straße (Breslauer Straße bis Ferdinand-Drexler-Weg)	220 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	24.000 €
12-S18	innerorts	Ferdinand-Drexler-Weg (Salzbrunner Straße bis Liegnitzer Straße)	1230 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	354.000 €
12-S19	innerorts	Liegnitzer Straße (Georg-Ledebour-Schule bis Gleiwitzer Straße)	480 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	430.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Qualitätsstandard Bestand

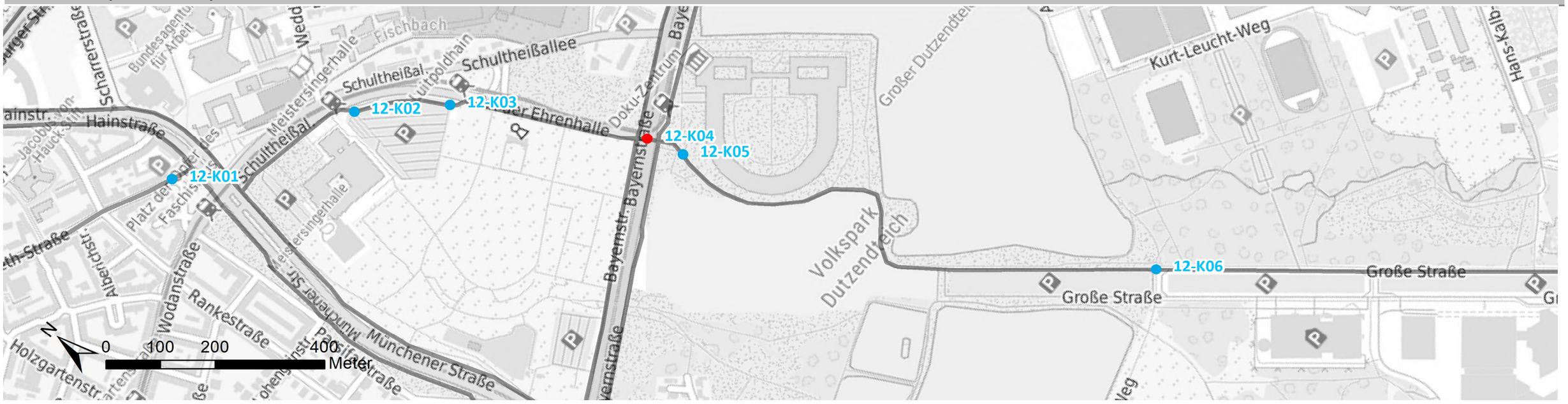
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
12-S20	außerorts	Liegnitzer Straße (Gleiwitzer Straße bis Oelser Straße)	680 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung vorhanden	245.000 €
12-S21	außerorts	Oelser Straße (Höhe Lauenburgerstraße bis Liegnitzer Straße)	250 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	Fußverkehr	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	92.000 €
12-S22	außerorts	Oelser Straße (Bregenzer Straße bis Höhe Lauenburgerstraße)	960 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Neubau nach RVR-Standard	Neubau auf Westseite. Umsetzbarkeit von Grunderwerb abhängig. Flächen gehören z.T. Firma Siemens. östlichen Bereich Entfall Bäume	Fußverkehr	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	923.000 €
12-S23	außerorts	Oelser Straße (Bregenzer Straße bis Gemarkungsgrenze)	1340 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf mind. 3,00 m	Fußverkehr	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	488.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

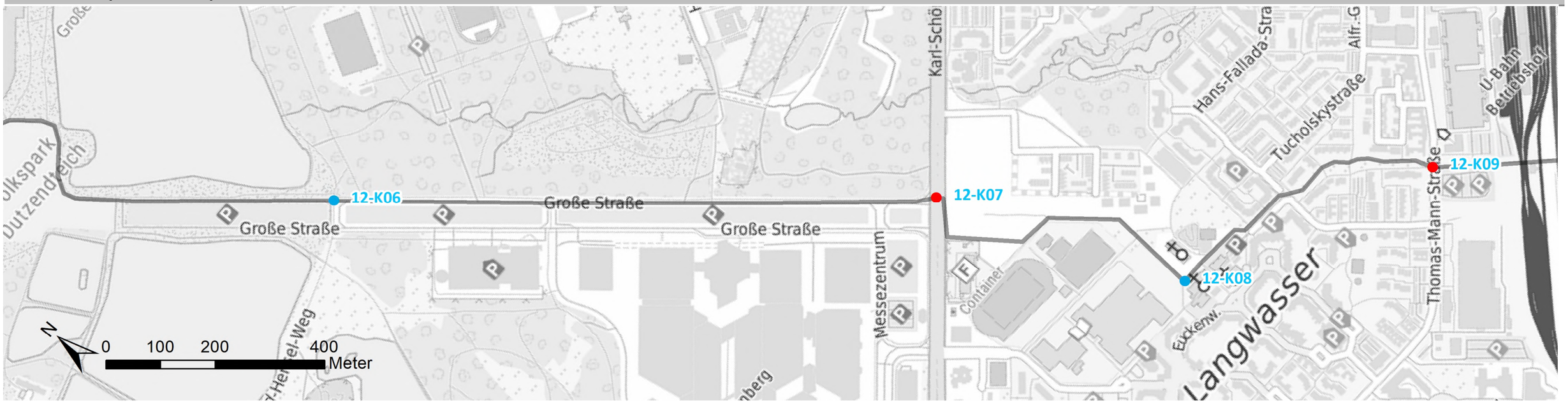
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
12-K01	Wilhelm-Spaeth-Straße / Platz der Opfer des Faschismus	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Abwägung Bevorrechtigung Fahrradstraße oder RVR; Alternativ Minikreisverkehr	10.000 €
12-K02	Parkplatz vor dem großen Saal / nördliche Zufahrt	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Bevorrechtigung herstellen. Fahrbahnanhebung prüfen	10.000 €
12-K03	Parkplatz vor dem großen Saal / südliche Zufahrt	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Bevorrechtigung herstellen. Fahrbahnanhebung prüfen	10.000 €
12-K04	Bayernstraße / An der Ehrenhalle	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
12-K05	Große Straße / Zuweg Volksfestplatz	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Den Übergang von der Fahrradstraße in die Zweirichtungsführung bevorrechtigen und sichern.	3.000 €
12-K06	Große Straße / Alfred-Hensel-Weg	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Hier Quert eine relevante Naherholungsachse für den Rad- und Fußverkehr.	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
12-K07	Karl-Schönleben-Straße / Große Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Die Überführung über den Rechtsabbieger aus der Karl-Schönleben-Straße an die veränderte Fahrstreifensituation anpassen.	821.000 €
12-K08	Freie Christengemeinde / St. Maximilian-Kolbe	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
12-K09	Thomas-Mann-Straße / Selbstständige Führung Richtung Bahntunnel	Querung einer übergeordneten Straße mit Querungshilfe	RVR in Nebenrichtung	Sonstige Maßnahme	Bordsteinabsenkungen überprüfen und ggf. optimieren	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
12-K10	Selbstständige Führung Bahntunnel / Parkplatzzufahrt	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	-	10.000 €
12-K11	Groß-Strehlitzer-Straße / Lübener Straße	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	-	10.000 €
12-K12	Breslauer Straße / Salzbrunner Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	AFAS in den Nebenrichtungen markieren. Zusätzlich Aufstellflächen für indirektes Linksabbiegen markieren.	14.000 €
12-K13	Salzbrunner Straße / Ferdinand-Drexler-Weg	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
12-K14	Liegnitzer Straße / Gleiwitzer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Für den Radverkehr eigene Furtmarkierung herstellen. Signalsteuerung für RV optimieren, um die Verlustzeiten zu reduzieren.	821.000 €
12-K15	Liegnitzer Straße / Sportplätze TSV Altenfurt	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 12 (Moorenbrunn)



Zeitverluste an Knotenpunkten

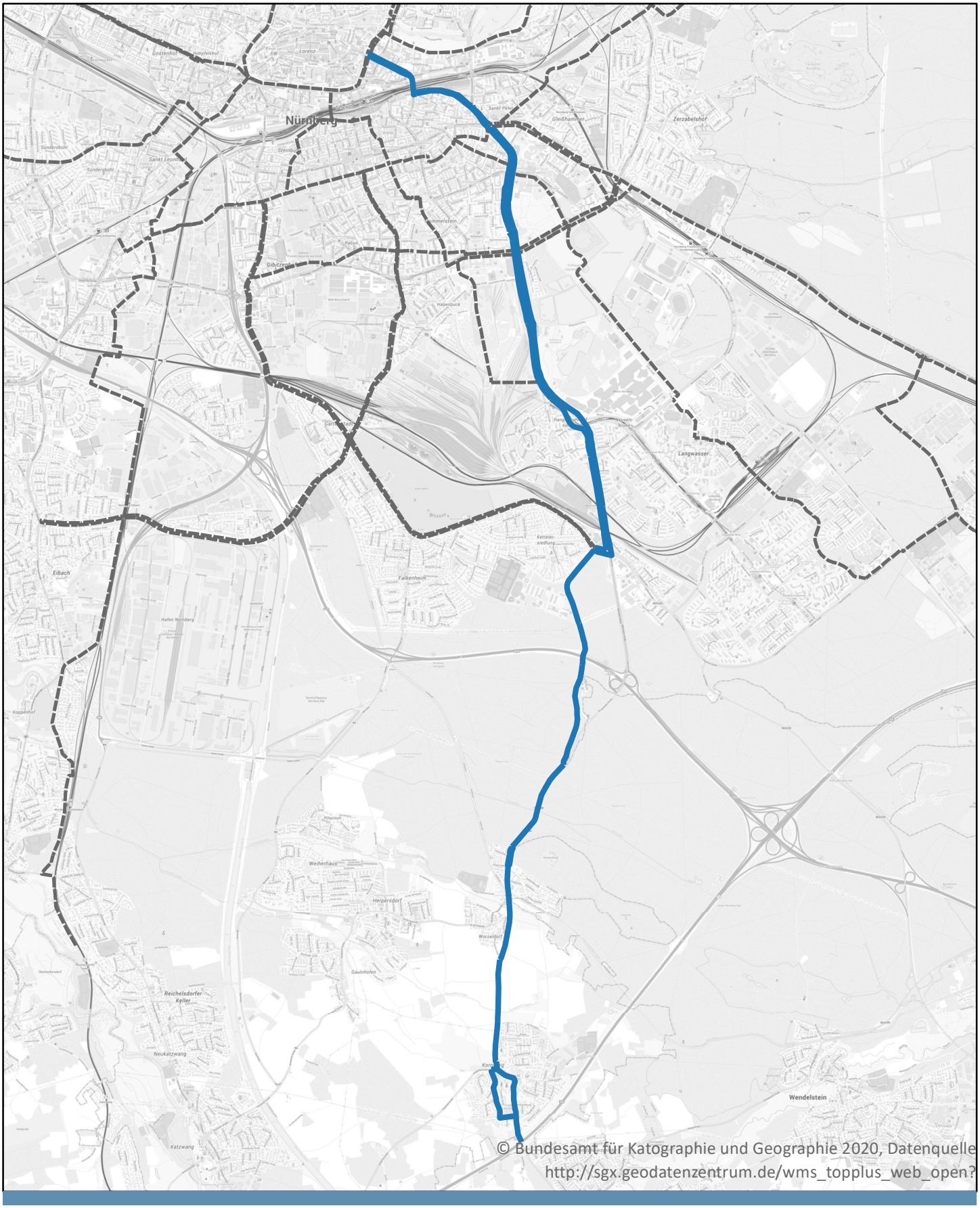
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
12-K16	Oelser Straße / Bregenzer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	Markierung eigener RV Furt und Fahrradaufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen.	14.000 €
12-K17	Oelser Straße / A6	Unterführung	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme erforderlich	-
12-K18	Oelser Straße / Richard-Hesse-Straße	Querung einer übergeordneten Straße mit Querungshilfe	RVR in Hauptrichtung / Seitenraum mit Vorfahrt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Furtmarkierung nach Ausbau verbreitern	7.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 13 - Kornburg

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,75 1,5 Kilometer

N

Route-Nr.: 13 (Kornburg)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	20,1	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,1	km	0%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	8,4	km	42%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	4,7	km	24%
… davon kein Standard erreicht:	6,9	km	34%
Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	20,1	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,1	km	0%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,3	km	1%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	14,9	km	74%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	2,1	km	10%
… davon ERA-Standard erreichbar:	2,8	km	14%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%
Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	13	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	7	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	14	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	29	Sek./km	
Fahrtzeit:	60	Minuten	
Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	1,6	km	8%
Ausbau an Strecken:	10,1	km	50%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	2,0	km	10%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	6,3	km	32%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	11	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	7	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	33	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	5,5	km	28%
Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)			
Strecken mit BRK 1:	3,8	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 2:	2,8	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,2	km	
Strecken mit BRK 3:	8,2	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	5,7	km	
Strecken mit BRK 4:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 5:	5,3	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	5,2	km	

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

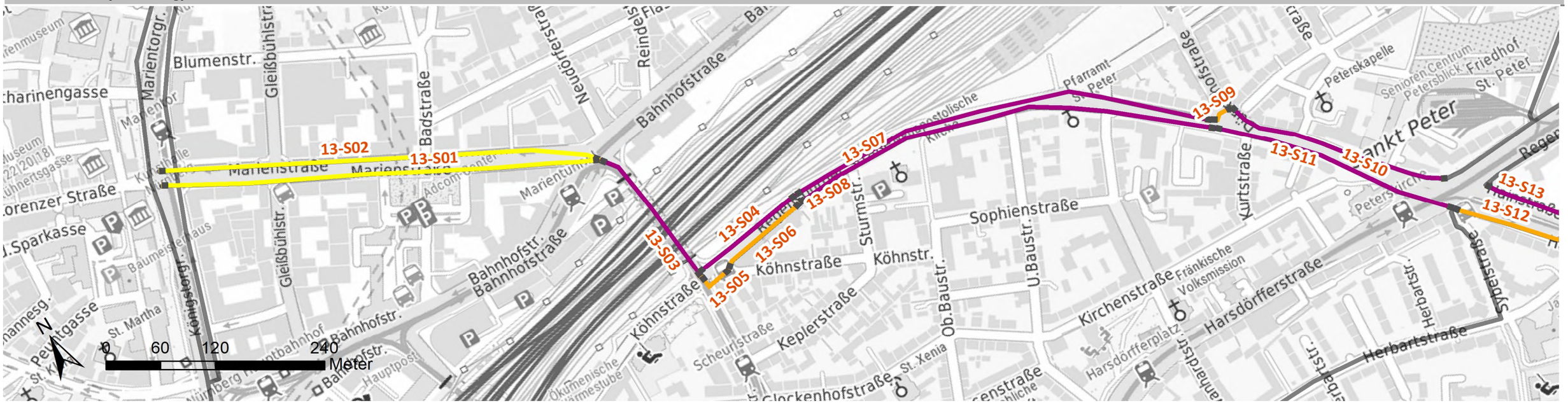
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	4,0	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	2,9	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	1,3	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	1,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	1,4	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,3	Mio. €
Planungskosten (15%):	1,8	Mio. €
MwSt (19%):	2,4	Mio. €
Kosten (brutto):	**15,2**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,8	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*3,0*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***18,2***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,9*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf einiger Sonderbauwerke liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

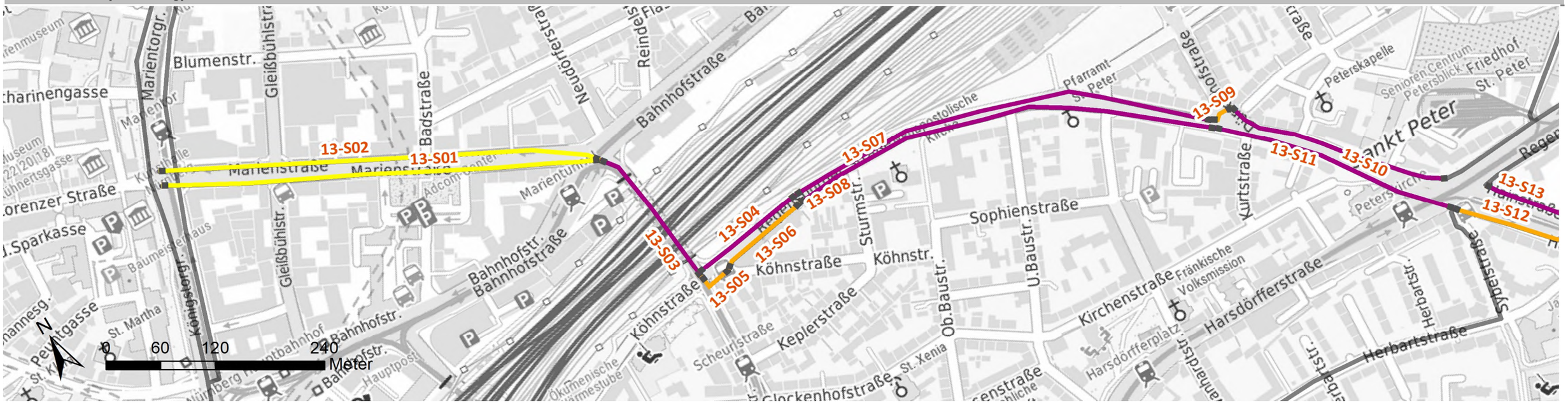
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S01	innerorts	Marienstraße (Marientorgraben bis Bahnhofstraße)	480 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Langfristig auf 2,00 m ummarkieren und Sicherheitstrennstreifen zum Parken herstellen. Ggf. Fahrstreifenmarkierungen auf freier Strecke entfernen, bzw. Parken entfallen lassen	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	88.000 €
13-S02	innerorts	Marienstraße (Marientorgraben bis Bahnhofstraße)	490 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Langfristig auf 2,00 m ummarkieren und Sicherheitstrennstreifen zum Parken herstellen. Ggf. Fahrstreifenmarkierungen auf freier Strecke entfernen, bzw. Parken entfallen lassen	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	89.000 €
13-S03	innerorts	Marienstraße (Bahnhofstraße bis Scheurlstraße)	170 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Oberflächensanierung vollständig	Kein Ausbau möglich, langfristig Oberfläche sanieren	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	48.000 €
13-S04	innerorts	Regensburger Straße (Haus Nr. 10 bis Köhnstraße)	140 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Radfahrstreifen markieren; Busstreifen mit Rad frei prüfen	Fußverkehr, Naherholung, ruhender Kfz-Verkehr, land-/forstwirtschaftlicher Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	24.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

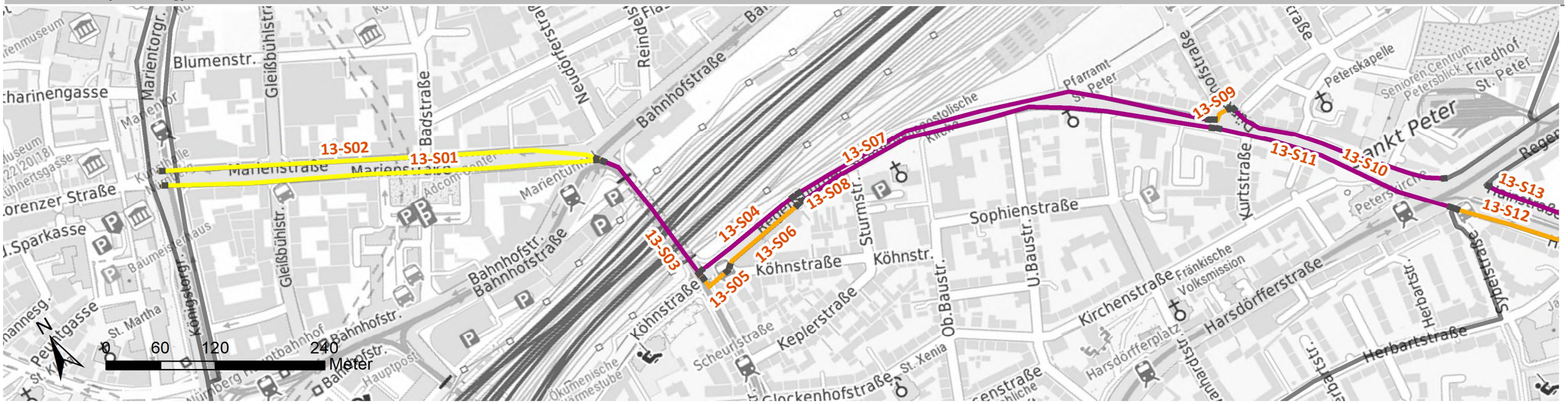
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S05	innerorts	Köhnstraße/Regensburger Straße (Marienstraße bis Hainstraße)	40 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Grundausstattung herstellen	Planung veraltet. Zweirichtungsradweg auf der Südseite bis zur Sturmstraße	Fußverkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	2.000 €
13-S06	innerorts	Regensburger Straße (Köhnstraße bis westl. Sturmstraße)	110 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	Ein Ausbau ist nicht möglich. Für eine Zweirichtungsführung sind 2,0 m zu schmal und erreichen lediglich das ERA-Mindestmaß	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
13-S07	innerorts	Regensburger Straße (westl. Sturmstraße bis Dürrenhofstraße)	480 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Neubau nach RVR-Standard	Aufbauend auf bestehende Überlegungen der Stadt Nürnberg: Neubau Zweirichtungsführung im Seitenraum; mind. 3,00 m plus Trennung vom Fußverkehr, Parkplätze entfallen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	431.000 €
13-S08	innerorts	Regensburger Straße (Marienstraße bis Dürrenhofstraße)	490 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Bestehende Planung Regensburger Straße/ Dürrenhofstraße 2.2222.2.1; abweichend von der bestehenden Planung den Radfahrstreifen breiter markieren und Sicherheitstrennstreifen zum Parken berücksichtigen	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	83.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

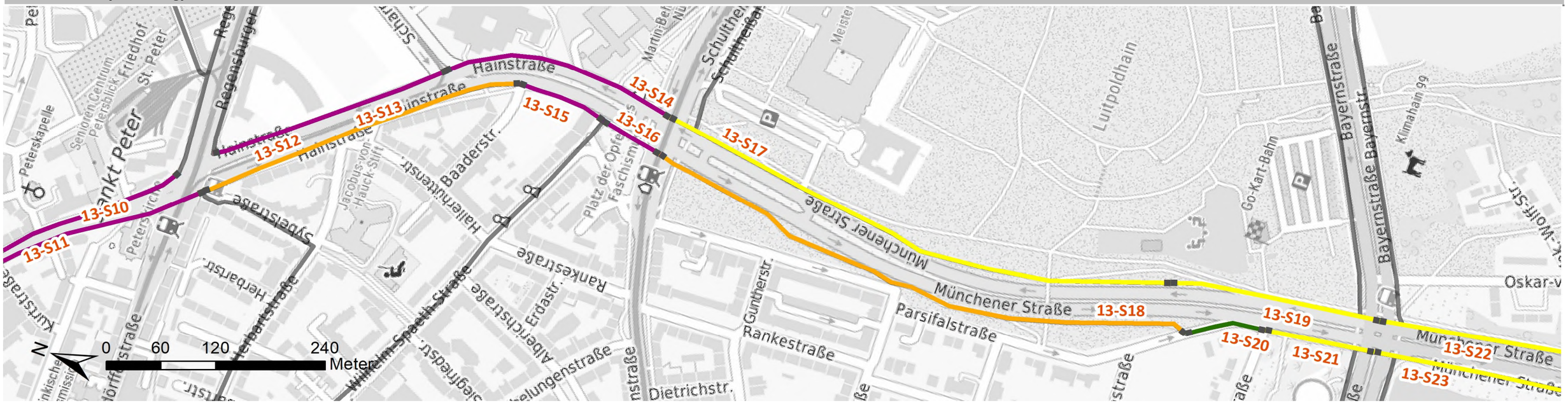
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S09	innerorts	Regensburger Straße (Dürrenhofstraße bis Dürrenhofstraße)	30 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung Regensburger Straße/ Dürrenhofstraße 2.2222.2.1: Ausbau auf 3,0 m geplant	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
13-S10	innerorts	Regensburger Straße (Dürrenhofstraße bis Hainstraße)	280 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Neubau nach RVR-Standard	Aufbauend auf bestehende Überlegungen der Stadt Nürnberg: Neubau Zweirichtungsführung im Seitenraum; mind. 3,00 m plus Trennung vom Fußverkehr, Parkplätze entfallen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	247.000 €
13-S11	innerorts	Regensburger Straße (Dürrenhofstraße bis Hainstraße)	250 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung Regensburger Straße/ Dürrenhofstraße 2.2222.2.1: Langfristig Ausbau Richtung Straße (ggf. Einengung oder Entfall eines Fahrstreifens)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

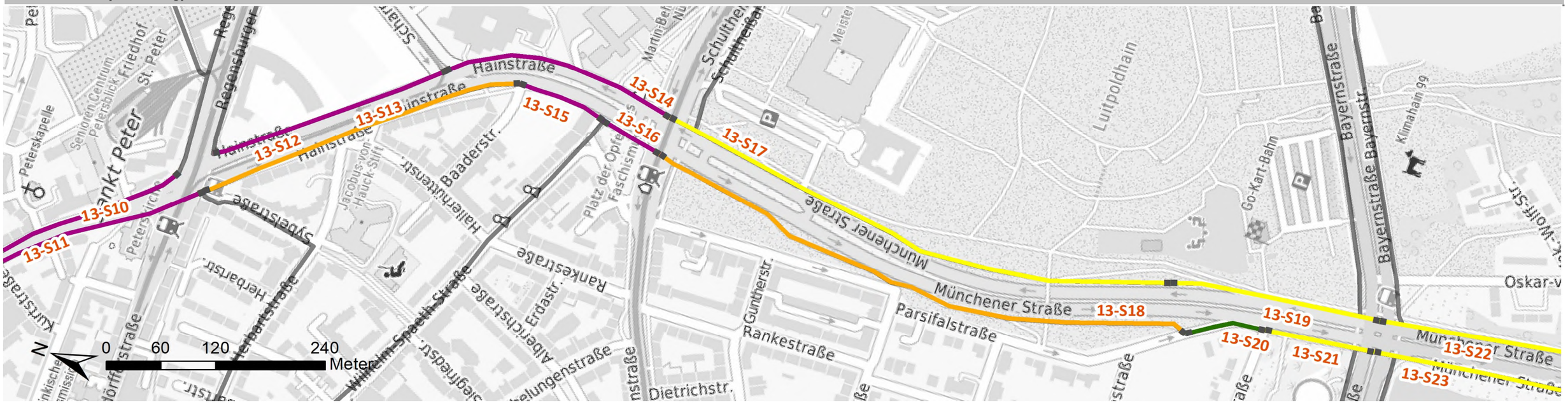
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S12	innerorts	Hainstraße (Regensburger Straße bis Baaderstraße)	370 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Markierung Radfahrstreifen einseitig	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	63.000 €
13-S13	innerorts	Hainstraße (Regensburger Straße bis Scharrerstraße)	270 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung sieht einen getrennten Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr auf Ostseite (2,50 m) vor	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
13-S14	innerorts	Hainstraße (Scharrerstraße bis Schultheißallee)	270 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau Richtung Straße notwendig, Bushaltestelle an die Straße verlegen, RV hinter dem Wartehäuschen führen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	167.000 €
13-S15	innerorts	Hainstraße (Baaderstraße bis Wilhelm-Spaeth-Straße)	100 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Parkplätze entfallen, Ausbau der Seitenraumführung in Einrichtungsführung	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	64.000 €
13-S16	innerorts	Hainstraße (Wodanstraße bis Wilhelm-Spaeth-Straße)	70 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau/Markierung für den Radverkehr auf mind. 3,00 m Breite , da hier 2 Routen zusammentreffen und sich ggf. neu sortieren müssen	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	46.000 €
13-S17	innerorts	Münchener Straße (nördl. der Bayernstraße bis Schultheißallee)	590 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Langfristig auf 3,00 m Breite ausbauen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	536.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

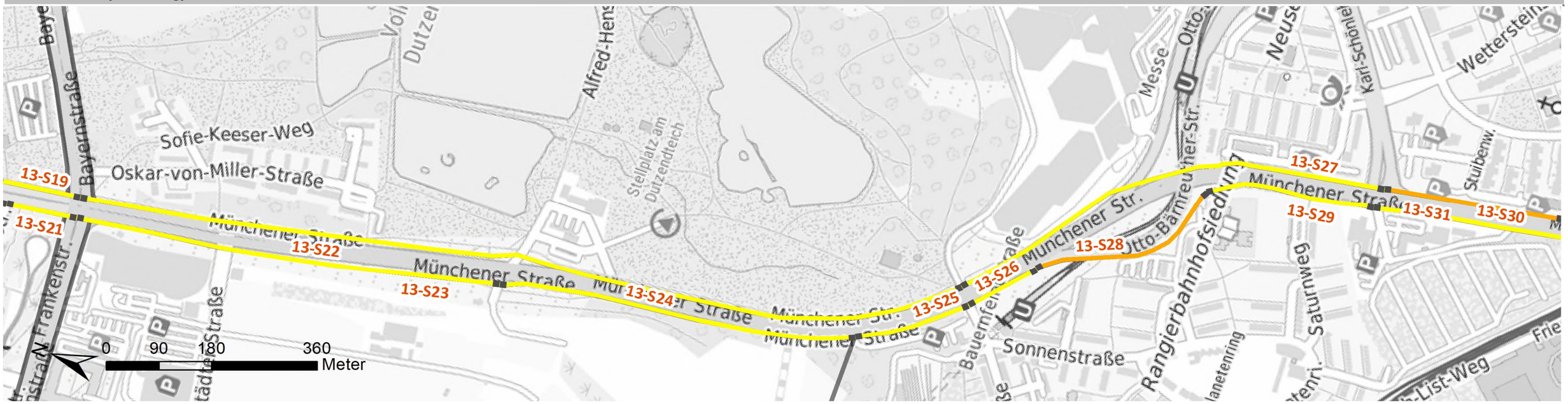
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S18	innerorts	Münchener Straße (Wodanstraße bis Parsifalstraße)	630 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau oder Herstellung einer abseits geführten getrennten Führung für den Fußverkehr	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	569.000 €
13-S19	innerorts	Münchener Straße (nördl. der Bayernstraße bis Bayernstraße)	230 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Langfristig auf 3,00 m Breite ausbauen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	67.000 €
13-S20	innerorts	Parsifalstraße (Markomannenstraße bis südl. Sigenastraße)	90 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (T20/30-Zone)	Grundausstattung herstellen	Den von der RVR genutzten Abschnitt rot einfärben und die Zuführungen bevorrechtigen. Parken in diesem Abschnitt untersagen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	4.000 €
13-S21	innerorts	Münchener Straße (Markomannenstraße bis Frankenstraße)	120 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau Richtung Grünfläche prüfen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	110.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

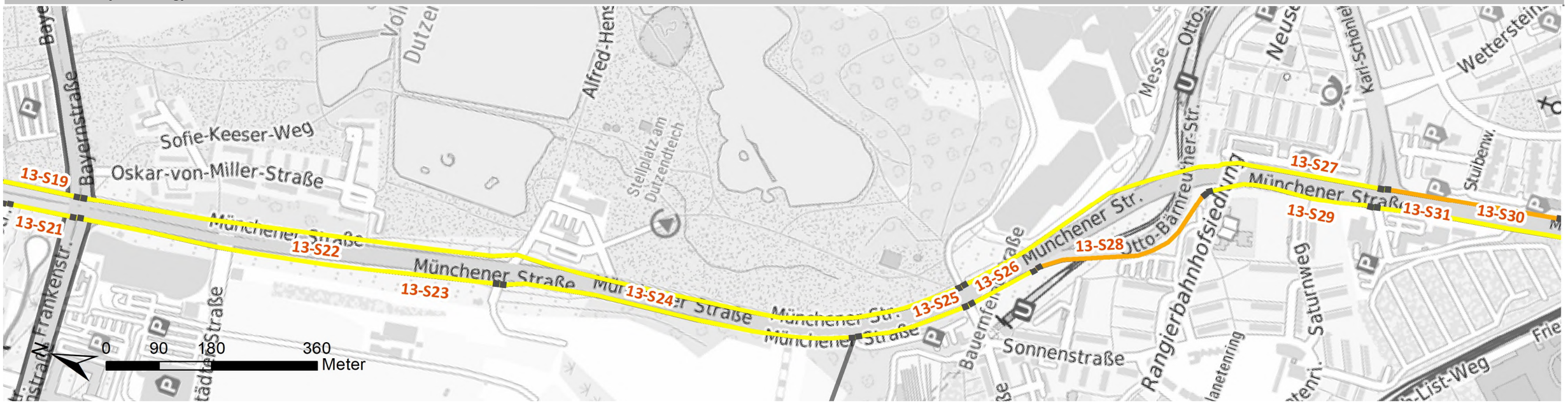
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S22	innerorts	Münchener Straße (Bauernfeindstraße bis Frankenstraße)	1530 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf Ostseite	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	441.000 €
13-S23	innerorts	Münchener Straße (Frankenstraße bis Münchener Straße)	730 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005 (Umsetzung bereits erfolgt); geplanter Hochschulstandort; Ausbau auf RVR Regelmaß	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	660.000 €
13-S24	innerorts	Münchener Straße (Höhe Alfred-Hensel-Weg bis Höhe William-Wilson-Straße)	620 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005; Ausbau erfolgte kürzlich auf 2,50 m in Zweirichtungsführung	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
13-S25	innerorts	Münchener Straße (Höhe William-Wilson-Straße bis Bauernfeindstraße)	200 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005; Ausbau erfolgte kürzlich auf 2,50 m in Zweirichtungsführung	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
13-S26	innerorts	Münchener Straße (Bauernfeindstraße bis Otto-Bärnreuther-Straße)	130 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005; Ausbau erfolgte kürzlich auf 2,50 m in Zweirichtungsführung	Fußverkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

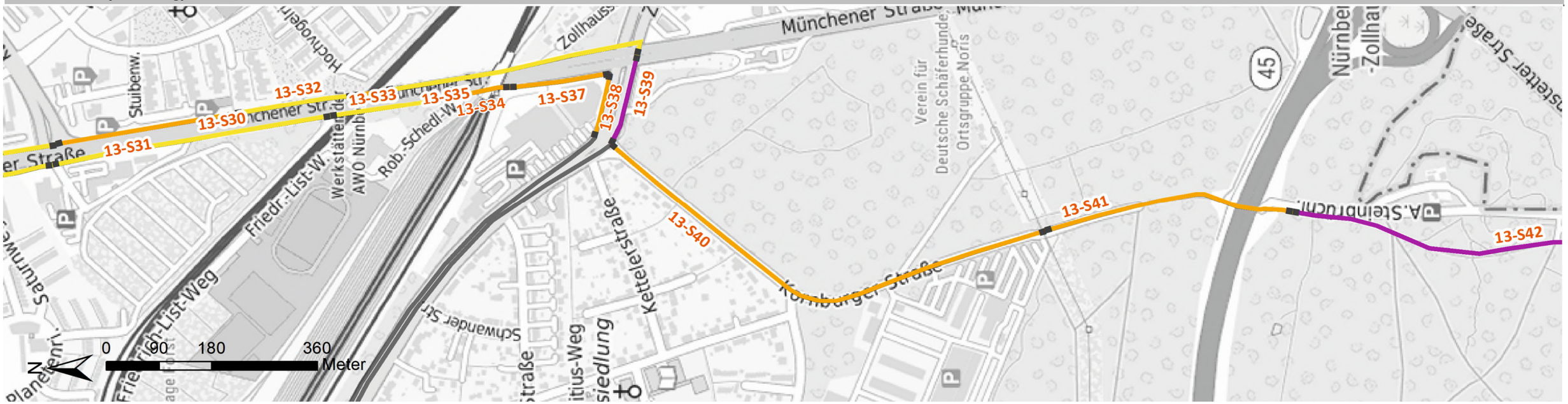
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S27	innerorts	Münchener Straße (Karl-Schönleben-Straße bis Bauernfeindstraße)	780 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau auf Ostseite	-	erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	284.000 €
13-S28	innerorts	Otto-Bärnreuther-Straße (Münchener Straße bis Münchener Straße)	340 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor, Sonstiger Handlungsbedarf	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005. Umverteilung der insgesamt 5 m Fläche auf jeweils 2,50 m, damit RVR-Mindestmaß erreicht werden kann.	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
13-S29	innerorts	Münchener Straße (Otto-Bärnreuther-Straße bis Karl-Schönleben-Straße)	290 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005, kürzlich erst auf 2,50 m ausgebaut worden	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

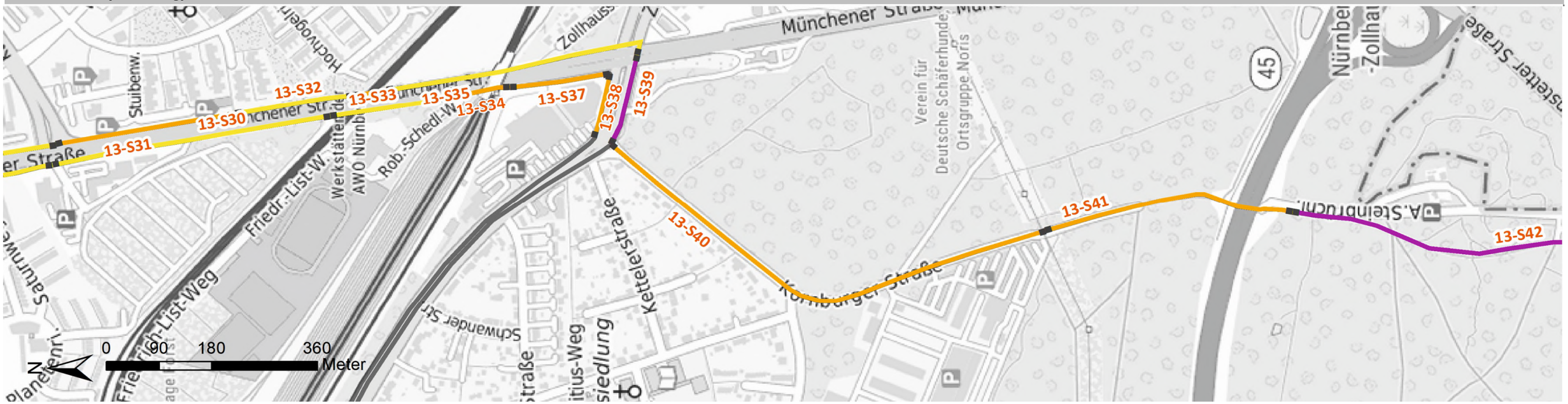
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S30	innerorts	Münchener Straße (Karl-Schönleben-Straße bis Bahnbrücke)	480 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005: Abschnitt kürzlich auf 2,50 m ausgebaut	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	138.000 €
13-S31	innerorts	Münchener Straße (Zuweg Siedlung Zugspitzstraße bis Karl-Schönleben-Straße)	310 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Grundausstattung herstellen	Ausbau hier nicht möglich. Langfristig sollte eine Trennung vom Fußverkehr angestrebt werden. Prüfung Flächenverfügbarkeit Fahrbahn.	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	13.000 €
13-S32	innerorts	Münchener Straße (Zuweg Siedlung Zugspitzstraße bis Bahnbücke)	200 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau langfristig prüfen. Flächenverfügbarkeit Fahrbahn prüfen und Versetzung Schallschutzmauer notwendig	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	129.000 €
13-S33	innerorts	Münchener Straße (Bahnbrücke Höhe AWO Werkstätten bis Robert-Schedl-Weg)	180 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	114.000 €
13-S34	innerorts	Münchener Straße (Höhe Zollhausstraße bis Bahnbrücke)	60 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau wegen Brückenbauwerk kostenintensiv	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	36.000 €
13-S35	innerorts	Münchener Straße (Zollhausstraße bis Bahnbrücke)	470 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005: Ausbau auf 2,50 m erfolgt	-	erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	169.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

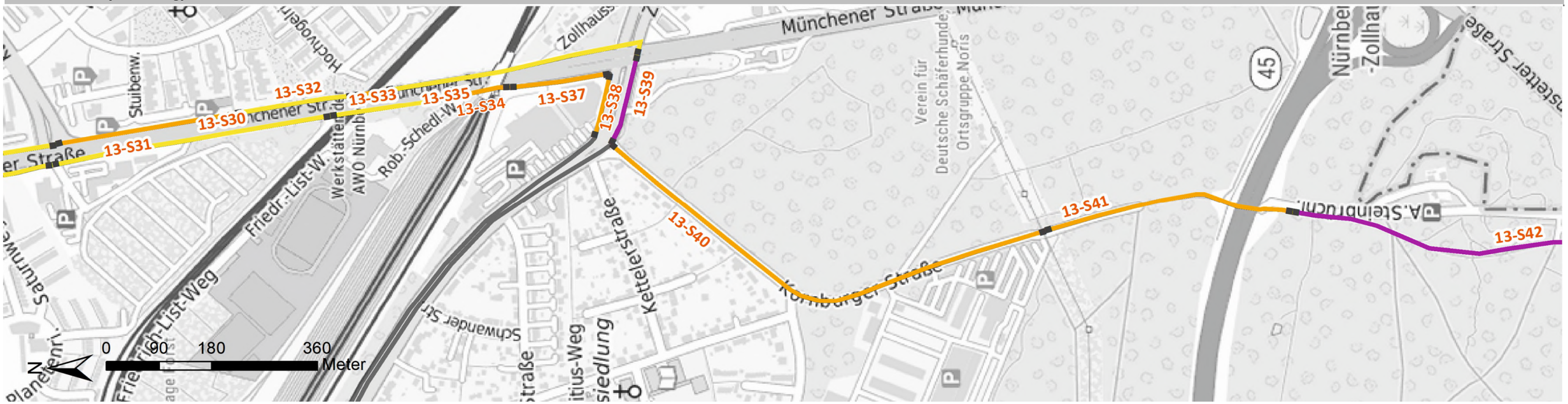
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S36	innerorts	Münchener Straße (Bahnbrücke Höhe AWO Werkstätten bis Robert-Schedl-Weg)	130 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005: derzeit im Ausbau auf 2,50 m getrennt vom Gehweg mit Zweirichtungsverkehr	Fußverkehr	erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	47.000 €
13-S37	innerorts	Münchener Straße (Robert-Schedl-Weg bis Trierer Straße)	170 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Münchner Straße 005: derzeit im Ausbau auf 2,50 m getrennt vom Gehweg mit Zweirichtungsverkehr	Fußverkehr	erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	62.000 €
13-S38	innerorts	Trierer Straße (Münchener Straße bis Kornburger Straße)	120 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Getrennte Führung herstellen. Ausbau Richtung Fahrbahn. Parkplätze entfallen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	74.000 €
13-S39	innerorts	Trierer Straße (Kornburger Straße bis Münchener Straße)	160 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Getrennte Führung herstellen. Ausbau Richtung Fahrbahn	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	205.000 €
13-S40	innerorts	Kornburger Straße (Bayerische Bereitschaftspolizei bis Trierer Straße)	860 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Sicherheitstrennstreifen zum Parken markieren, Fahrbahn markierungstechnisch auf 6,00 m verschmälern	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	94.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S41	außerorts	Kornburger Straße / Am Steinbrüchlein (Höhe Bereitschaftspolizei bis Südlich der Autobahnbrücke)	430 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	-	nicht erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	48.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Qualitätsstandard Bestand

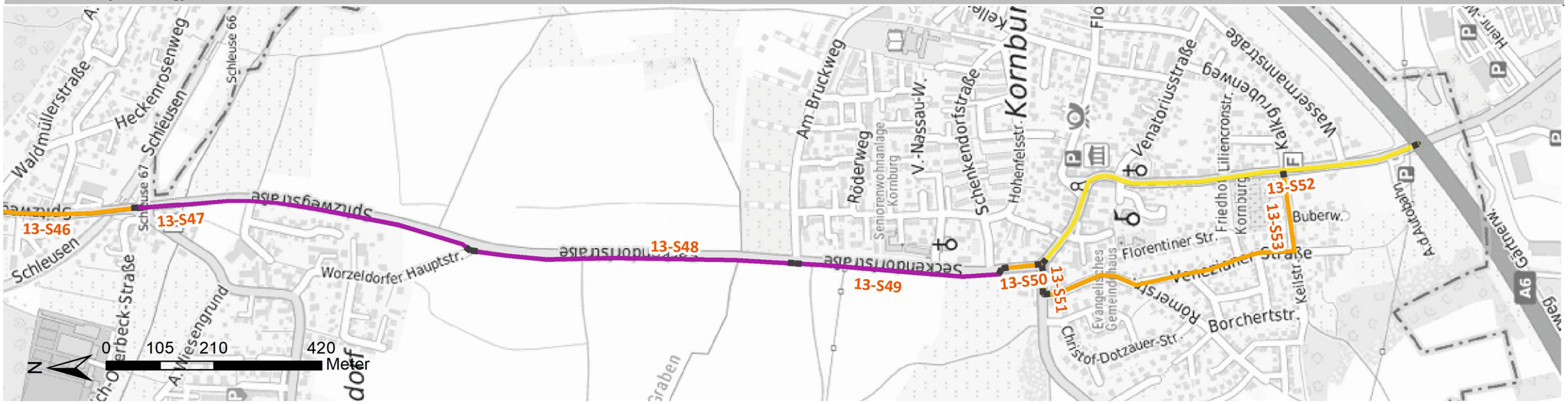
- RVR-Regelmaß erreicht
- RVR-Mindestmaß erreicht
- ERA-Standard erreicht
- kein Standard erreicht
- Untersuchungsnetz RVR
- 2-S13 Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (V)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S42	außerorts	Führung westl. des Steinbrüchleinweges (Am Steinbrüchlein bis Schwanstetter Straße)	1050 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Ausbau und Herstellung eines getrennten Rad-/Gehwegs	-	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	381.000 €
13-S43	außerorts	Schwanstetter Straße (Ortseingang Worzeldorf bis Schwanstetter Straße)	1000 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	362.000 €
13-S44	innerorts	Spitzwegstraße (Klingerstraße bis Schwanstetter Straße)	200 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radweg (Einrichtungsverkehr)	Neubau nach RVR-Standard	Bergauf Neubau einer Einrichtungsführung herstellen. Fußverkehr auf der Westseite zulassen	-	erforderlich	BRK 3; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	318.000 €
13-S45	innerorts	Spitzwegstraße (Klingerstraße bis Schwanstetter Straße)	200 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Gehweg Radfahrer frei (Einrichtungsverkehr)	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, Sonstiger Handlungsbedarf	Ggf. Geschwindigkeit auf T 30 reduzieren, Radverkehr bergab die Fahrbahnführung ermöglichen	Fußverkehr, fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	137.000 €
13-S46	innerorts	Spitzwegstraße (Worzeldorfer Kirchsteig bis Klingerstraße)	320 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (T20/30-Zone)	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Worzeldorfer Hauptstraße - KV. Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	22.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



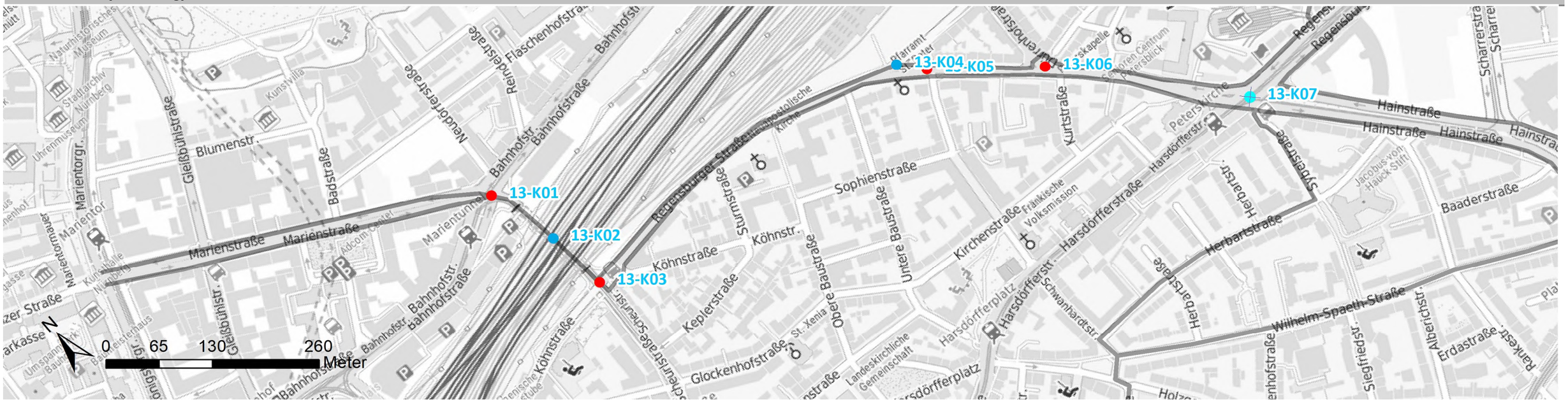
Qualitätsstandard Bestand

- RVR-Regelmaß erreicht
- RVR-Mindestmaß erreicht
- ERA-Standard erreicht
- kein Standard erreicht
- Untersuchungsnetz RVR
- 2-S13 Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (VI)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
13-S47	außerorts	Spitzwegstraße (Worzeldorfer Hauptstraße bis Worzeldorfer Hauptstraße)	680 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Neubau nach RVR-Standard	Neubau Gemeinsamer Geh-/Radweg auf Westseite mit direktem Anschluss an den geplanten KV	-	erforderlich	BRK 1; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	655.000 €
13-S48	außerorts	Seckendorfstraße (Am Bruckweg bis Worzeldorfer Hauptstraße)	630 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	229.000 €
13-S49	innerorts	Seckendorfstraße (Kornburger Hauptstraße bis Am Bruckweg)	410 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	erforderlich	BRK 2; keine Beleuchtung vorhanden	403.000 €
13-S50	innerorts	Kornburger Hauptstraße (Ringelnatzstraße bis Seckendorfstraße)	80 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Grundausstattung herstellen	DTV prüfen. RVR im Mischverkehr bei Vzul 30 km/h	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	3.000 €
13-S51	innerorts	Ringelnatzstraße (Kornburger Hauptstraße bis Römerstraße)	60 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (T20/30-Zone)	Grundausstattung herstellen	DTV prüfen, Fahrbahnführung bei Vzul 30 km/h in Westrichtung	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	3.000 €
13-S52	innerorts	Kornburger Hauptstraße (An der Autobahn bis Seckendorfstraße)	850 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	ERA-Standard erreichbar	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Grundausstattung herstellen	DTV prüfen. RVR im Bereich der Ringführung nur in Nordrichtung durch die Ortsdurchfahrt (bei Vzul 30 km/h) auf der Fahrbahn führen	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	35.000 €

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

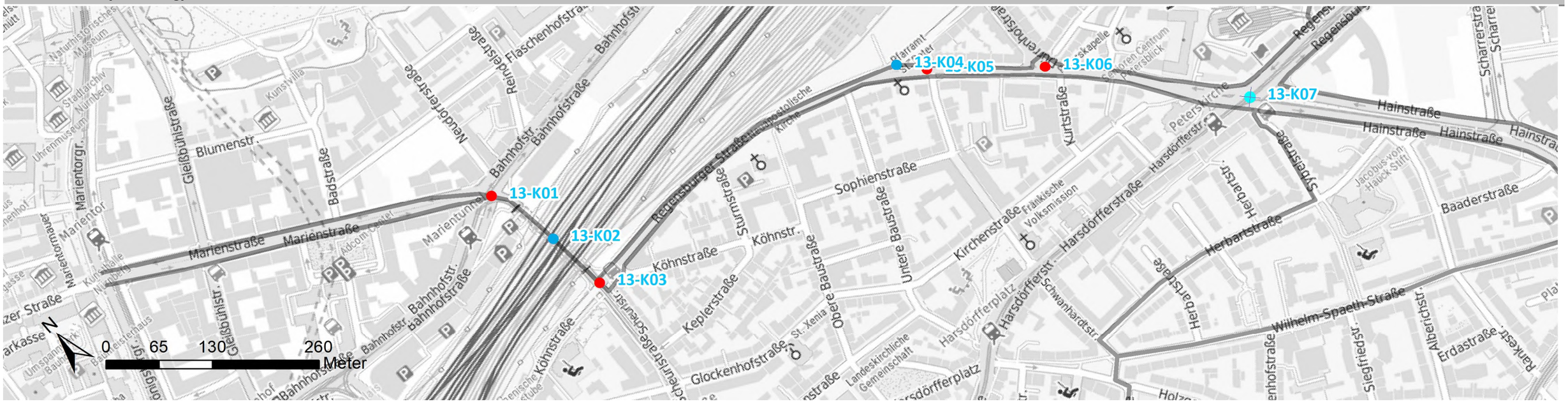
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K01	Marienstraße / Bahnhofstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden / Vorgezogene Haltelinie vorhanden auf der RVR	Sonstige Maßnahme	Bestehende Maßnahmen im Bauprogramm 2021	-
13-K02	Marientunnel / Bahnstrecke	Überführung	RVR in Hauptrichtung	Sonstige Maßnahme	Ggf. bestehende Maßnahmen im Bauprogramm 2021	-
13-K03	Marienstraße / Scheurlstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme	Bestehende Planungen der Stadt Nürnberg: Scheurlstraße 2.1260.2.4	-
13-K04	Regensburger Straße / Stephanstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung / Fahren auf der Kreisfahrbahn / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

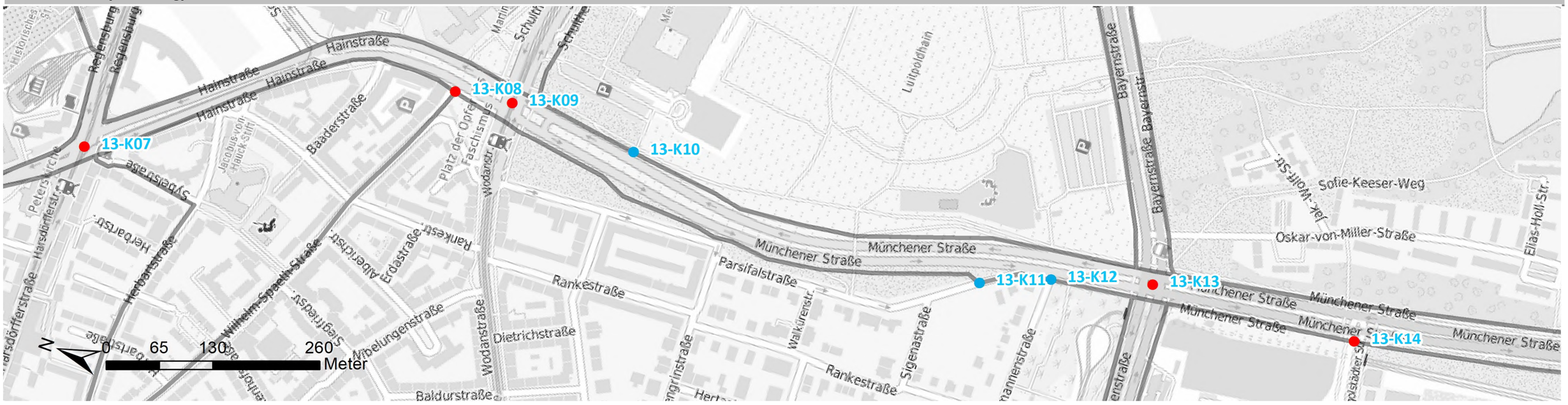
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K05	Regensburger Straße / Stephanstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Indirektes Abbiegen durch Abbiegetaschen herstellen, direktes Abbiegen durch Fahrradschleuse prüfen	821.000 €
13-K06	Regensburger Straße / Dürrenhofstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Den RV aus Süden kommend vor dem Knoten als RFS auf die Fahrbahn führen und eine Fahrradschleuse markieren. Indirektes Abbiegen durch Abbiegetaschen herstellen	821.000 €
13-K07	Regensburger Straße / Hainstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

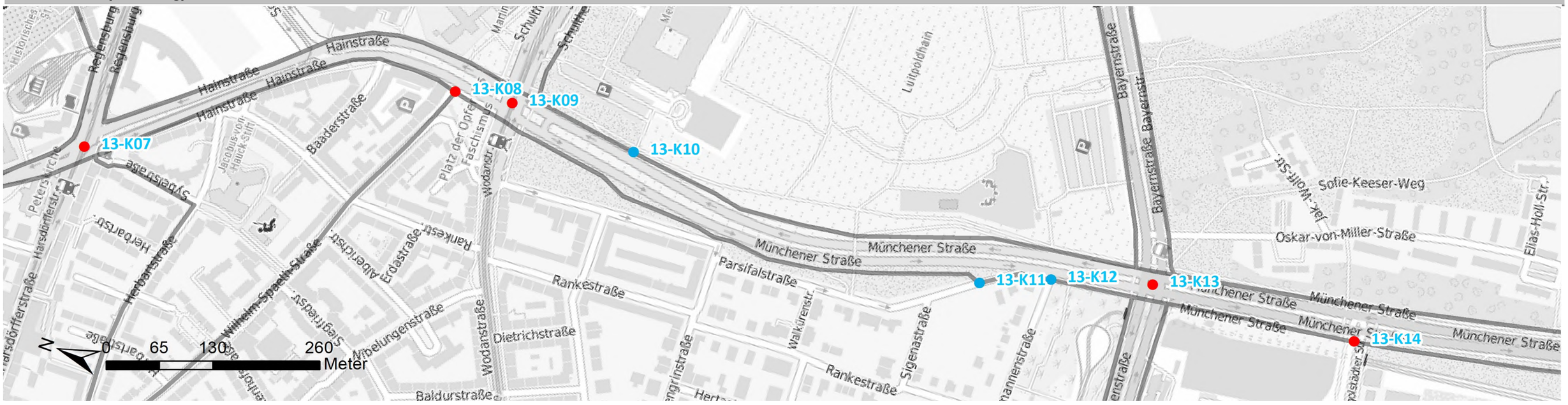
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K08	Hainstraße / Platz der Opfer des Faschismus	Rechts-vor-Links-Regelung	Zwei RVR kreuzen sich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Markierungstechnisch die Hauptrichtung auf der Hainstraße bevorrechtigen	3.000 €
13-K09	Wodanstraße / Münchener Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	keine Zuordnung möglich / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme	Die Führung der RVR am Knoten markierungstechnisch verdeutlichen	-
13-K10	Münchener Straße / Zufahrt Parkplatz Meistersingerhalle	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Seitenraum mit Vorfahrt	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K11	Parsifalstraße / Gemeinsamer Geh-/Radweg Münchener Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Überführungen in die Fahrbahnführung bevorrechtigen. Ggf. Fahrbahnanhebung prüfen, um die Bevorrechtigung baulich hervorzuheben	3.000 €
13-K12	Münchener Straße / Markomannenstraße	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Überführungen in die Fahrbahnführung bevorrechtigen. Ggf. Fahrbahnanhebung prüfen, um die Bevorrechtigung baulich hervorzuheben	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

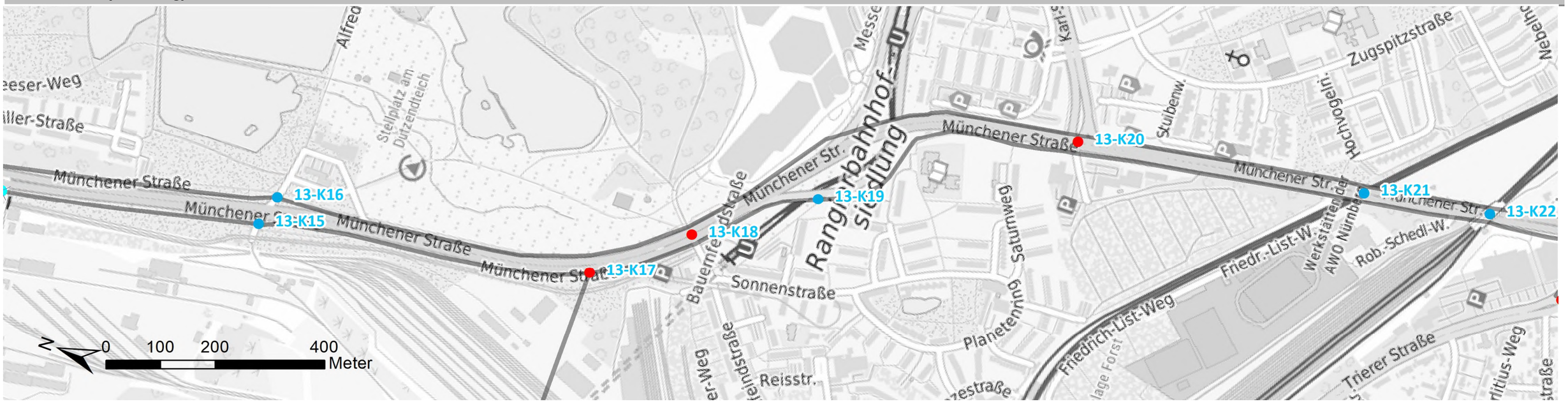
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K13	Münchener Straße / Frankenstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme	Die Führung der RVR am Knoten markierungstechnisch verdeutlichen	-
13-K14	Münchener Straße / Ingolstädter Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme	Die Führung der RVR am Knoten markierungstechnisch verdeutlichen	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

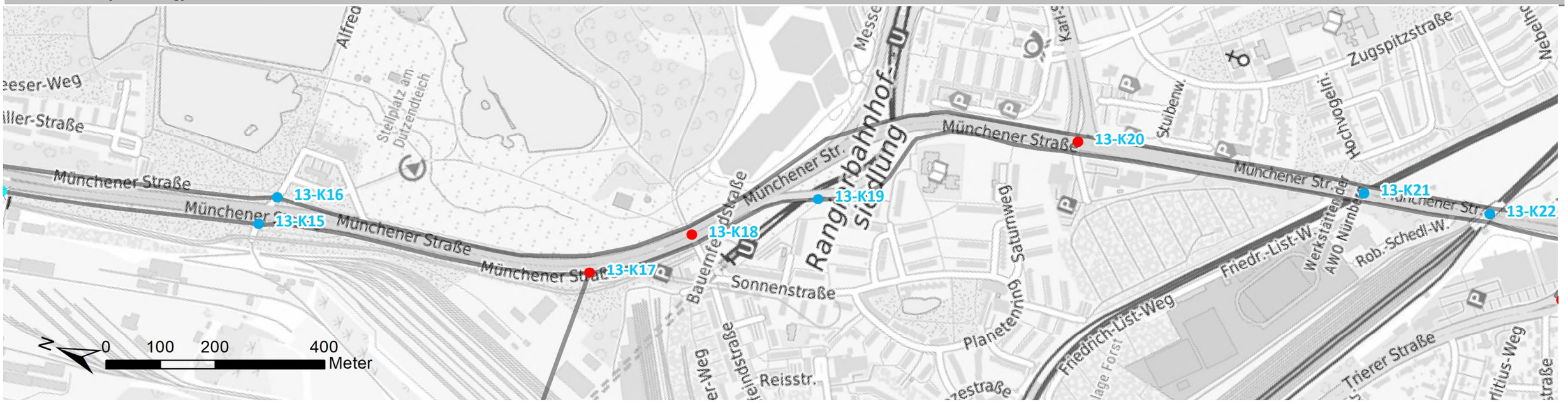
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K15	Münchener Straße / Höhe Alfred-Hensel-Weg	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung	Bevorrechtigte Querung herstellen. Furtanhebung prüfen	10.000 €
13-K16	Münchener Straße / Alfred-Hensel-Weg	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung; Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Bevorrechtigte Querung herstellen. Furtanhebung prüfen. Im angrenzenden LSA-Knoten Aufstellbereiche für direktes Linksabbiegen aus den Nebenrichtungen kommend markieren	831.000 €
13-K17	Münchener Straße / Höhe William-Wilson-Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	Zwei RVR kreuzen sich	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Erschließungsstraße Süd Nr. DE 8005-0028-P: Herstellung einer LSA	-
13-K18	Münchener Straße / Messezentrum	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor; Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)	Bestehende Planungen der Stadt Nürnberg: Pl.Nr. 2.1997.5.1; Ausführung bei Umbau LSA534: Markierung direktes Abbiegen aus Bauernfeindstraße mit vorgezogener Haltlinie. Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen in Nebenrichtungen markieren	821.000 €
13-K19	Münchener Straße / Südöstl. Bauernfeindstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Die RVR-Route den kreuzenden Radwegeverbindungen gegenüber bevorrechtigen	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

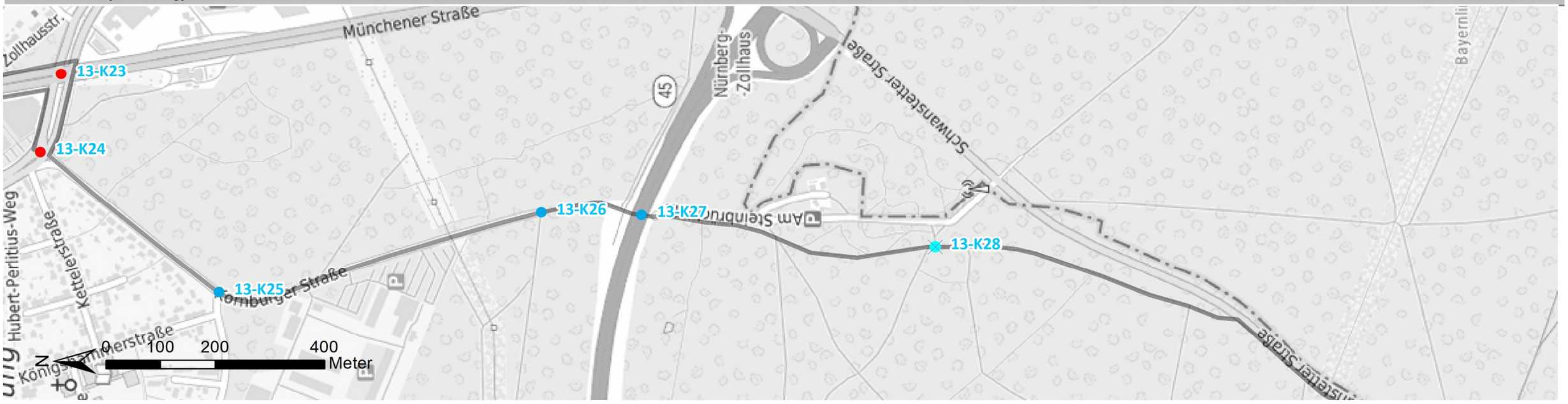
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K20	Münchener Straße / Karl-Schönleben-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
13-K21	Münchener Straße / Bahnüberführung	Überführung	RVR in Hauptrichtung	Umbau einer Überführung	Verengung im Überführungsbereich (möglw.. nur wegen Baustelle)	1.369.000 €
13-K22	Münchener Straße / Bahnunterführung	Unterführung	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Beleuchtung der Unterführung herstellen	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

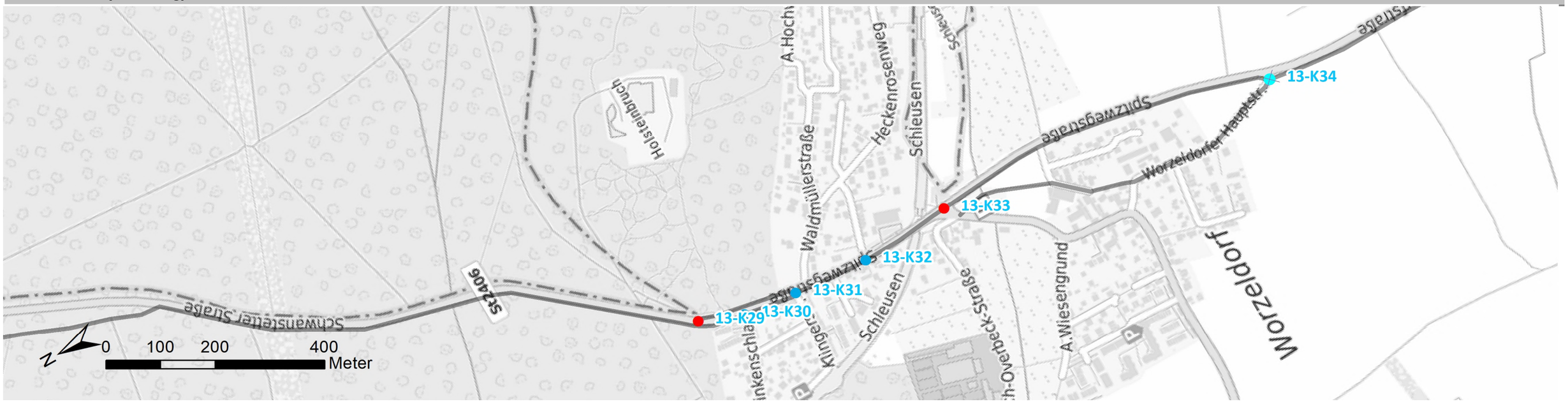
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (IV)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K23	Trierer Straße / Münchener Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
13-K24	Kornburger Straße / Trierer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Freien Rechtsabbieger aus der Trierer Straße abpollern, Aus dem Süden kommend vor dem Knoten in den Seitenraum überführen und optimieren. Direktes Linksabbiegen von Süden kommend ermöglichen: AFAS markieren. Überleitung des RFS in den Seitenraum	821.000 €
13-K25	Kornburger Straße / Germersheimer Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K26	Am Steinbrüchlein / Kornburger Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K27	Am Steinbrüchlein / A 73	Unterführung	RVR in Hauptrichtung	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Beleuchtung überprüfen	821.000 €
13-K28	Am Steinbrüchlein / Waldspielplatz am Steinbrüchlein	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Den Bereich zwischen Waldspielplatz und Parkplatz besonders kennzeichnen. Konfliktfläche hervorheben.	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

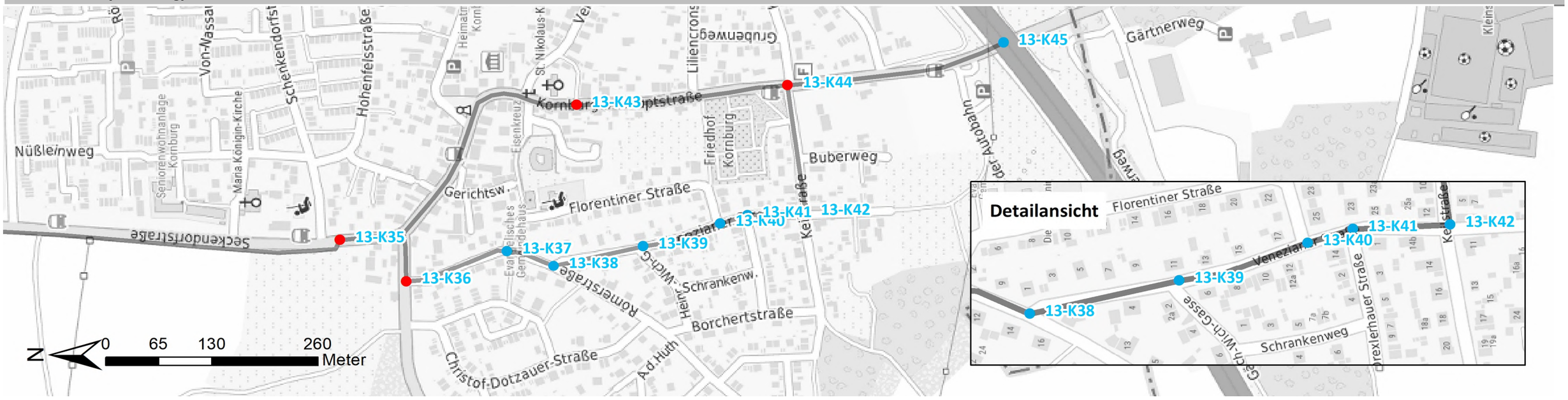
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (V)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K29	Schwanstetter Straße / nördlicher Ortseingang Worzeldorf	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung	Bau einer Querungshilfe	Sichtverhältnisse beim Bau der Querungshilfe und den Kurvenbereich berücksichtigen	82.000 €
13-K30	Spitzwegstraße / Finkenschlag	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung / Fahren auf der Kreisfahrbahn / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K31	Spitzwegstraße / Klingerstraße	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	RVR in Hauptrichtung / Seitenraum mit Wartepflicht / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K32	Spitzwegstraße / Seidelbastweg	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung / Fahren auf der Kreisfahrbahn / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt	Keine Maßnahme	Bei Führung im Mischverkehr ist keine weitere Knotenpunktmaßnahme notwendig	-
13-K33	Worzeldorfer Hauptstraße / Spitzwegstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung Stadt Nürnberg: Worzeldorfer Hauptstraße - KV. Die Weiterführung nach Süden direkt als Anschluss an den KV umsetzen.	-
13-K34	Seckendorfstraße / Worzeldorfer Hauptstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Eine bevorrechtigte Furtmarkierung mit abgesetzter Furt	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

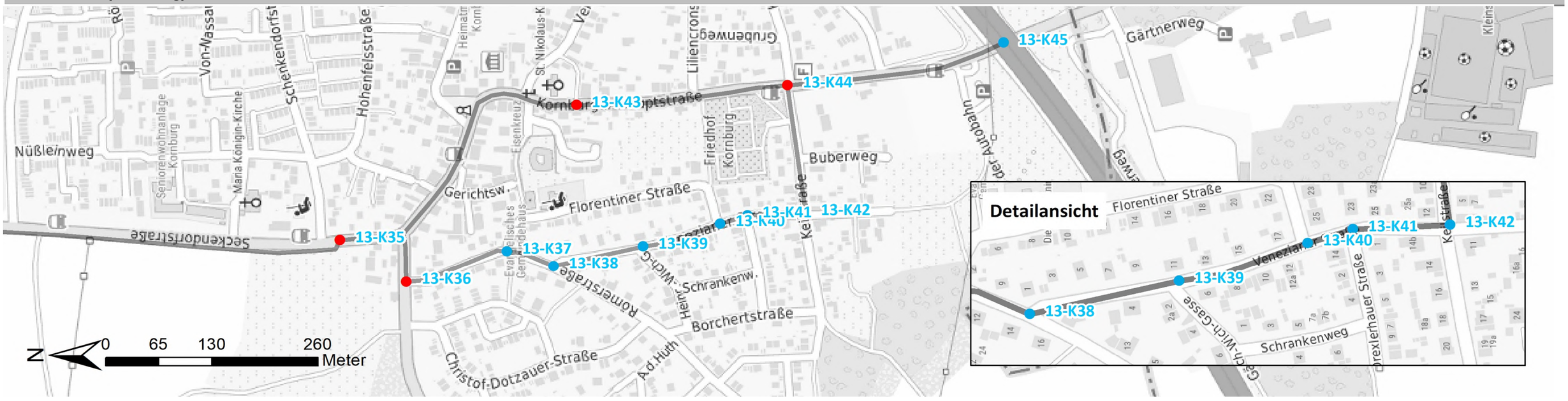
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (VI)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K35	Kornburger Hauptstraße / Mittelinsel südl. Schenkendorfstraße	Querung einer übergeordneten Straße mit Querungshilfe	keine Zuordnung möglich	Anpassung einer bestehenden Querungshilfe	Überleitung von der Fahrbahnführung in die Zweirichtungs-Seitenraumführung optimieren	27.000 €
13-K36	Ringelnatzstraße / Römerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Sonstige Maßnahme	Verlauf der RVR verdeutlichen	-
13-K37	Römerstraße / Florentiner Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K38	Venezianer Straße / Römerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K39	Venezianer Straße / Heinrich-Wich-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K40	Venezianer Straße / Florentiner Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K41	Venezianer Straße / Drexlerhauser Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K42	Keilstraße / Venezianer Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
13-K43	Kornburger Straße / südlich St. Nikolauskirche	Fußgängerüberweg	RVR in Hauptrichtung	Keine Maßnahme	Keine Maßnahme am FGÜ erforderlich	-
13-K44	Kornburger Hauptstraße / Keilstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	keine Zuordnung möglich	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 13 (Kornburg)



Zeitverluste an Knotenpunkten

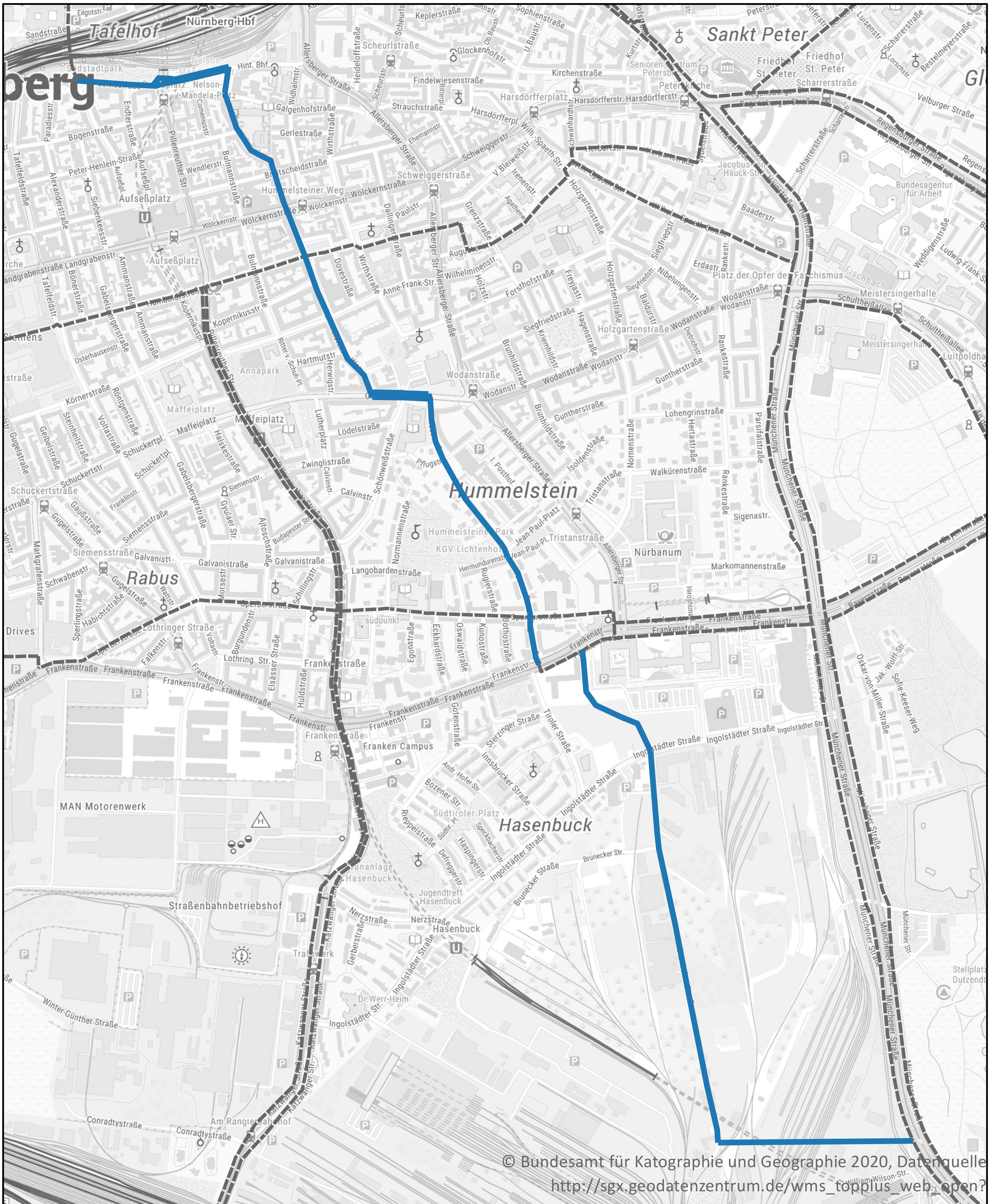
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (VI)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
13-K45	Kornburger Hauptstraße / A 6	Unterführung	RVR in Hauptrichtung / Seitenraum mit Vorfahrt / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden	Sonstige Maßnahme	Beleuchtung der Unterführung prüfen	-



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 14 - Lichtenreuth

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,225 0,45 Kilometer

N

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	4,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,9	km	20%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,2	km	5%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	2,2	km	50%
… davon kein Standard erreicht:	1,1	km	25%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	4,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,9	km	20%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,2	km	5%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	3,0	km	69%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,3	km	7%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]		
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	4	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	4	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	5	Knotenpunkte
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	46	Sek./km
Fahrtzeit:	10	Minuten

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	0,0	km	0%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	2,1	km	47%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	2,3	km	53%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	0	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	3	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	7	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,0	km	0%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)		
Strecken mit BRK 1:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 2:	0,4	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,4	km
Strecken mit BRK 3:	1,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,5	km
Strecken mit BRK 4:	0,3	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 5:	2,7	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,7	km

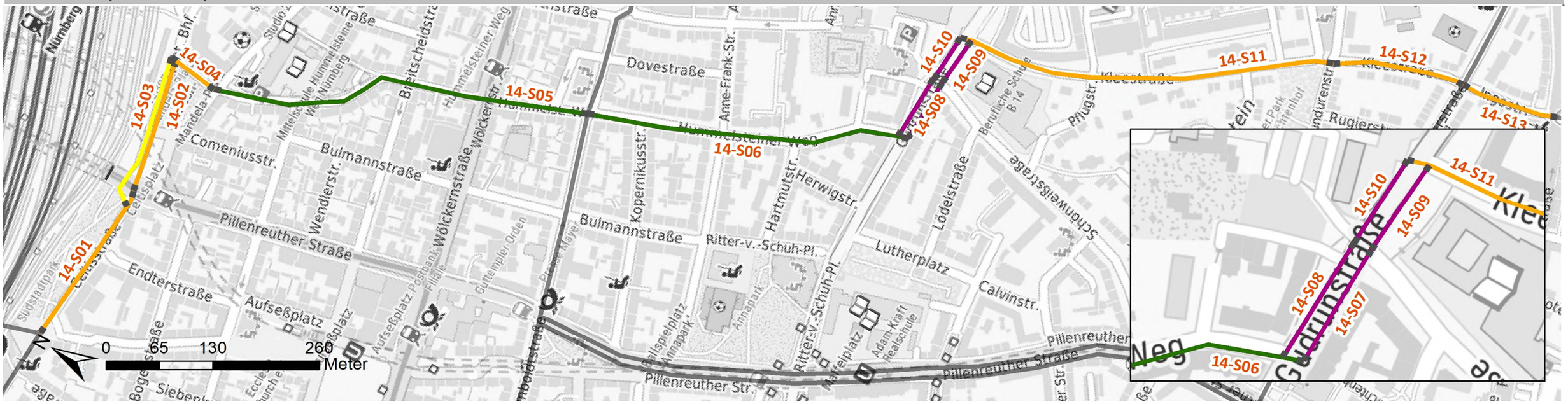
1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	0,2	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	1,3	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,3	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,4	Mio. €
MwSt (19%):	0,4	Mio. €
Kosten (brutto):	**2,7**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,6	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*0,5*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***3,2***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,7*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)



Qualitätsstandard Bestand

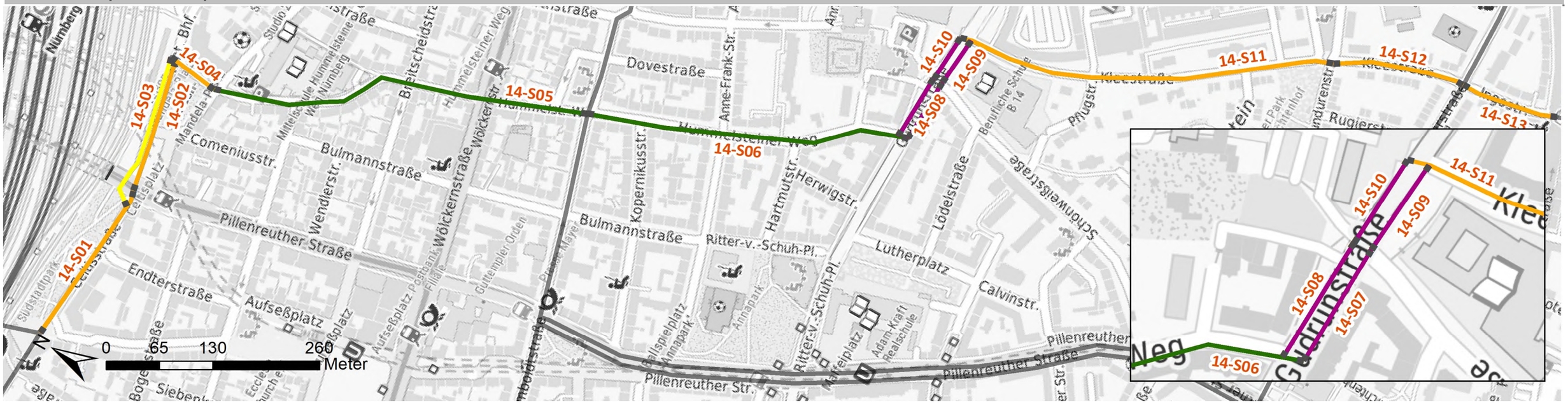
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
14-S01	innerorts	Celtisstraße (Pillenreuther Straße bis Karl-Bröger-Straße)	210 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße (evtl. Ausschließlich für Anlieger freigeben), Entfall des Parkens, Einbahnstraßenregelung für den Kfz-Verkehr bleibt erhalten	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	23.000 €
14-S02	innerorts	Hinterm Bahnhof (Pillenreuther Straße bis Hummelsteiner Weg)	170 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße in Richtung der Einbahnstraßenführung, in Gegenrichtung Erhalt des Radfahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	19.000 €
14-S03	innerorts	Hinterm Bahnhof (Pillenreuther Straße bis Hummelsteiner Weg)	200 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
14-S04	innerorts	Hummelsteiner Weg (Galgenhofstraße bis Hinterm Bahnhof)	70 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	7.000 €
14-S05	innerorts	Hummelsteiner Weg (Galgenhofstraße bis Humboldtstraße)	470 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken und Empfehlung einseitig Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	19.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)



Qualitätsstandard Bestand

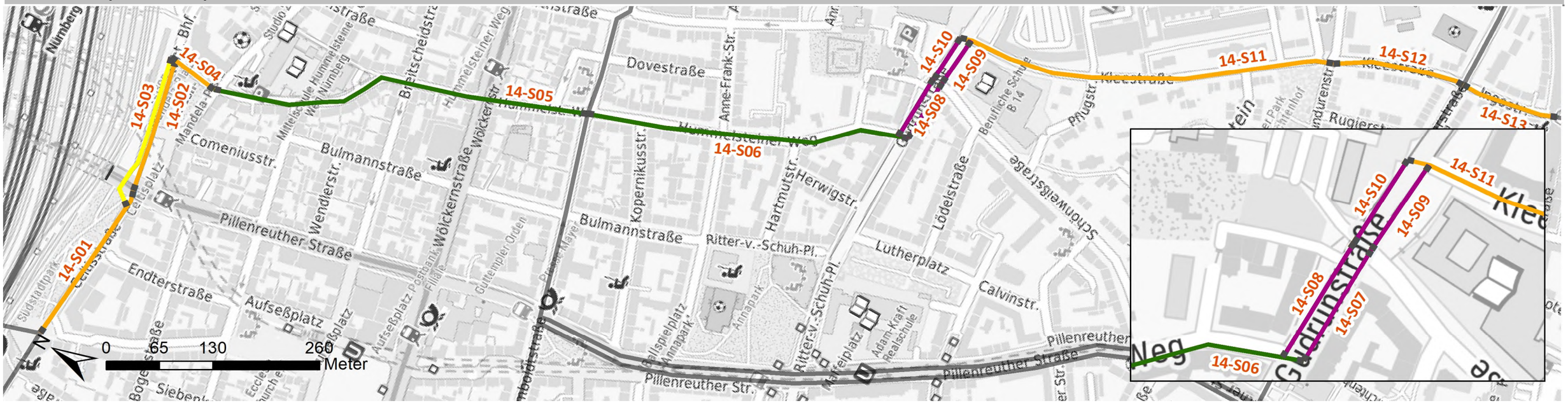
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
14-S06	innerorts	Hummelsteiner Weg (Humboldtstraße bis Gudrunstraße)	400 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken und Empfehlung einseitig Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	16.000 €
14-S07	innerorts	Gudrunstraße (Hummelsteiner Weg bis Schönweißstraße)	80 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen, nicht RVR-Standard, Ausnahme aufgrund geringer Platzverhältnisse	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	12.000 €
14-S08	innerorts	Gudrunstraße (Hummelsteiner Weg bis Schönweißstraße)	80 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen, nicht RVR-Standard, Ausnahme aufgrund geringer Platzverhältnisse	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	13.000 €
14-S09	innerorts	Gudrunstraße (Kleestraße bis Schönweißstraße)	60 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen, nicht RVR-Standard, Ausnahme aufgrund geringer Platzverhältnisse	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	10.000 €
14-S10	innerorts	Gudrunstraße (Kleestraße bis Schönweißstraße)	60 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen beidseitig	Markierung Schutzstreifen, nicht RVR-Standard, Ausnahme aufgrund geringer Platzverhältnisse	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	9.000 €
14-S11	innerorts	Kleestraße (Gudrunstraße bis Hermundurenstraße)	470 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	51.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)



Qualitätsstandard Bestand

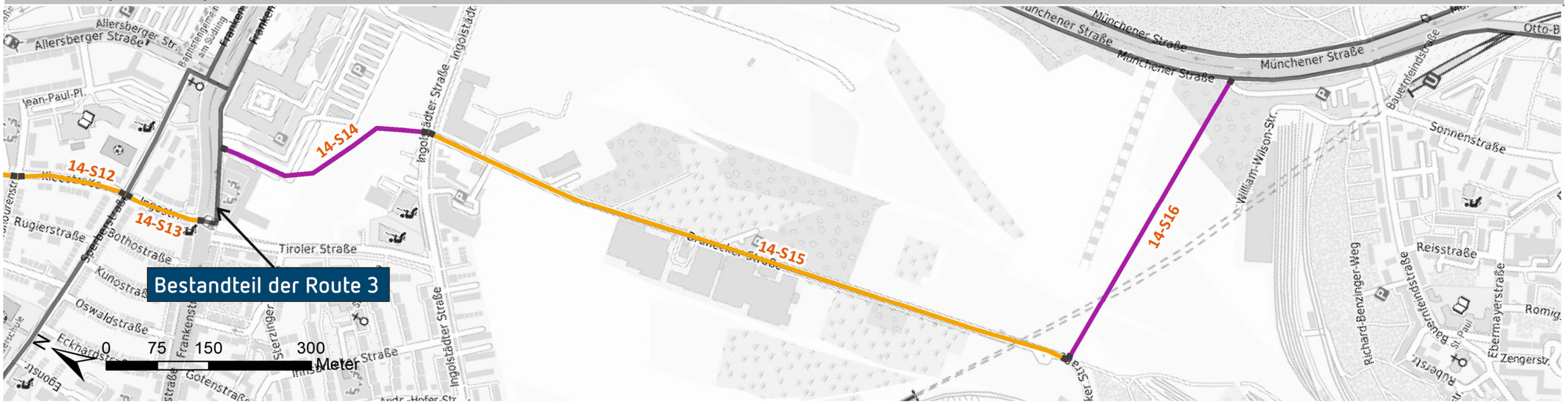
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
14-S12	innerorts	Kleestraße (Hermundurenstraße bis Sperberstraße)	160 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	18.000 €
14-S13	innerorts	Kleestraße (Sperberstraße bis Frankenstraße)	120 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	13.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)



Qualitätsstandard Bestand

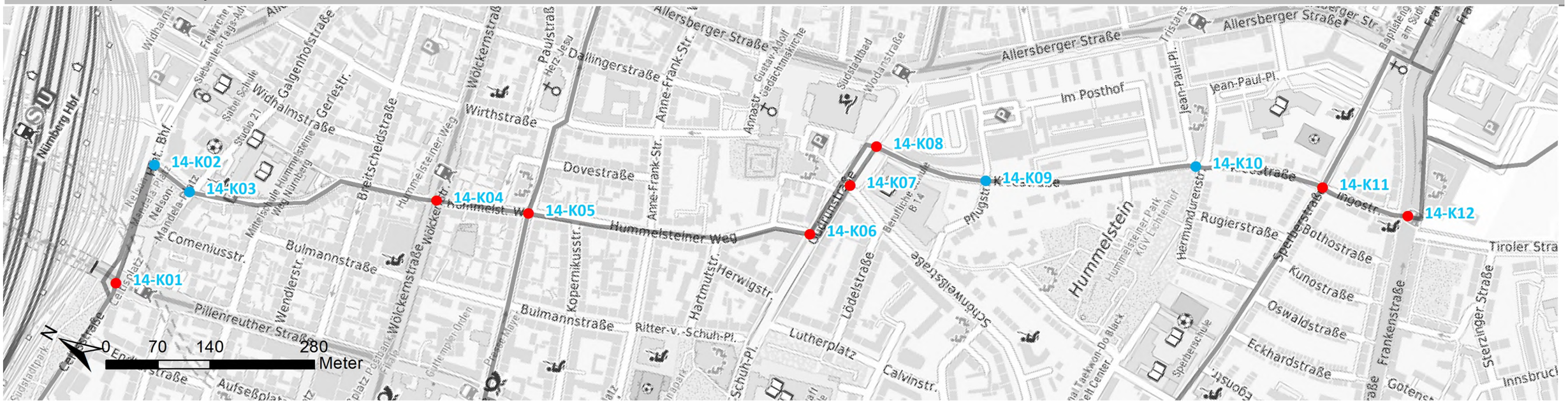
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
14-S14	innerorts	Parallelführung Straßenbahnverlängerung (Frankenstraße bis Ingolstädter Straße)	340 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Straßenbahn Tristan-Bauernfeind 2.2281.2.2. Neubau auf 3,00 m RV und 2,50 m FV geplant	-	nicht erforderlich	BRK 4; keine Beleuchtung vorhanden	165.000 €
14-S15	innerorts	Brunecker Straße (Ingolstädter Straße bis Erschließungsstraße Süd)	1000 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: im Nordbereich Straßenbahn Tristan-Bauernfeind 2.2281.2.2. Neubau auf 3,50 RV, 2,50 m FV geplant	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
14-S16	innerorts	Erschließungsstraße Süd (Brunecker Straße bis Münchener Straße)	490 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Erschließungsstraße Süd Nr. DE 8005-0028-P: Mindestens 3,00 m für RV Fläche	-	nicht erforderlich	BRK 3; keine Beleuchtung vorhanden	302.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

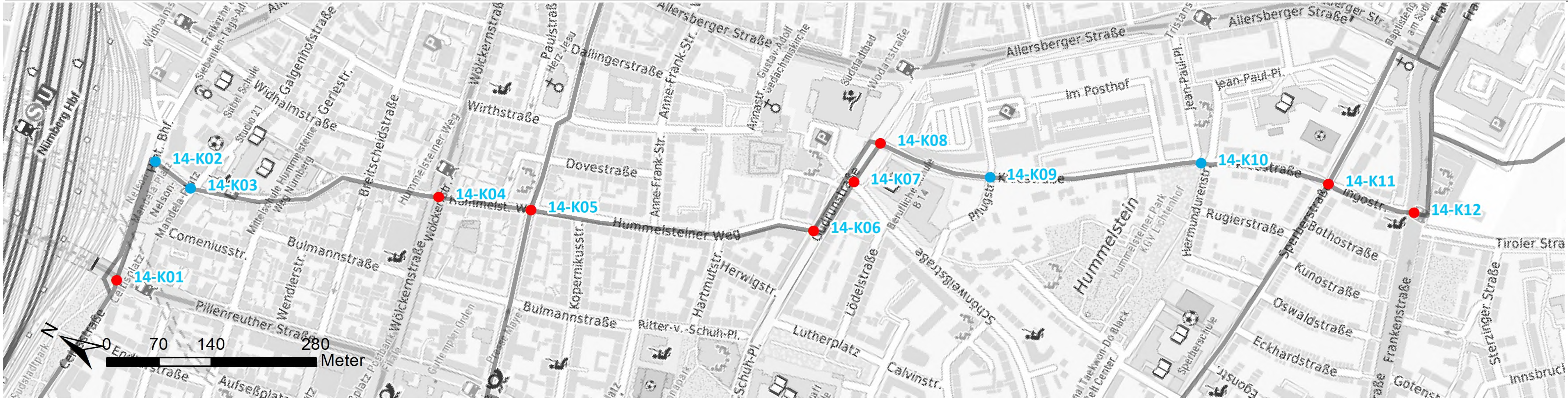
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
14-K01	Pillenreuther Straße / Hinterm Bahnhof	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden / keine vorgezogene Haltelinien vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Verschwenkung des Radverkehrs aus Osten vom Seitenraum auf die Fahrbahn (Andeuten eines Schutzstreifens für den Radverkehr entgegen der Kfz-Fahrtrichtung), Entfall des Aufstellbereichs für den Radverkehr in der Celtisstraße	821.000 €
14-K02	Hinterm Bahnhof / Hummelsteiner Weg	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Bevorrechtigung des abbiegenden Radverkehrs	3.000 €
14-K03	Galgenhofstraße / Hummelsteiner Weg	Rechts-vor-Links-Regelung	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
14-K04	Hummelsteiner Weg / Wölckernstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
14-K05	Hummelsteiner Weg / Humboldtstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	Zwei RVR kreuzen sich	Keine Maßnahme	Diagonalsperre im Bestand	-
14-K06	Hummelsteiner Weg / Gudrunstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

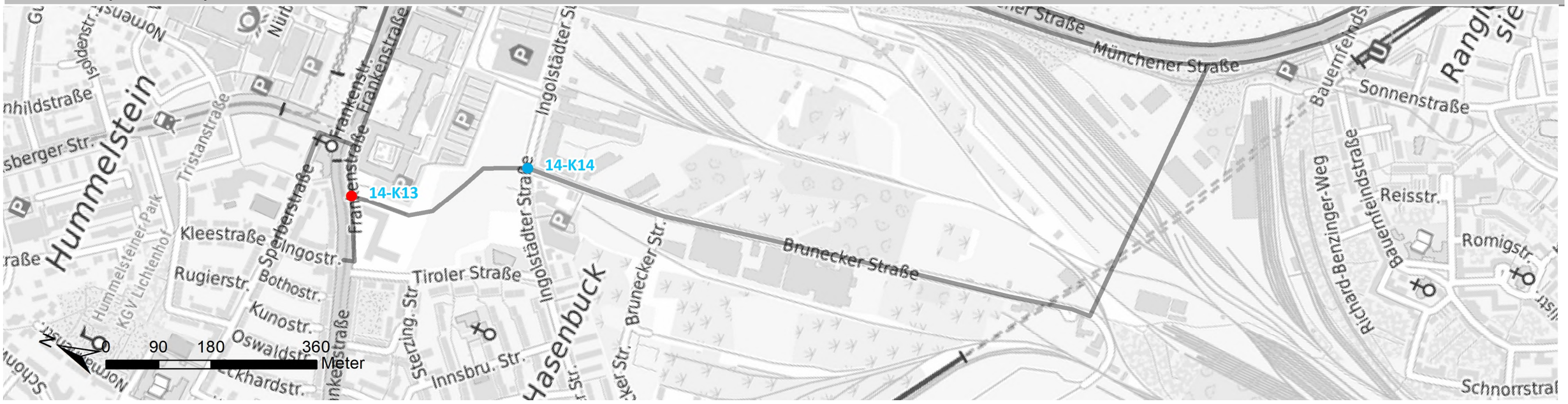
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit
- 2-K13 Knoten-Maßnahmennummer
- Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
14-K07	Gudrunstraße / Schönweißstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs ; Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	Anpassung der LSA im Rahmen der Schutzstreifenmarkierung und zusätzlich Markierung eines AFAS	835.000 €
14-K08	Gudrunstraße / Kleestraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR biegt ab oder ein	Keine Maßnahme	-	-
14-K09	Kleestraße / Pflugstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
14-K10	Kleestraße / Jean-Paul-Platz	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Sperren ändern und durch Poller ersetzen (Beispielhafte Umsetzung der Diagonalsperre mit Vorrang Fahrradstraße siehe FGSV H RSV S. 31 Bild 18)	3.000 €
14-K11	Kleestraße / Sperberstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	Zwei RVR kreuzen sich	Bau eines Minikreisverkehrs	Langfristig Minikreisverkehr herstellen	130.000 €
14-K12	Kleestraße / Frankenstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	AFAS für Radverkehr aus Norden, für Radverkehr aus Süden LSA anpassen, z.B. zusätzliche Markierung, die in die Ingostraße leitet und die Führung der RVR verdeutlicht	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 14 (Lichtenreuth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

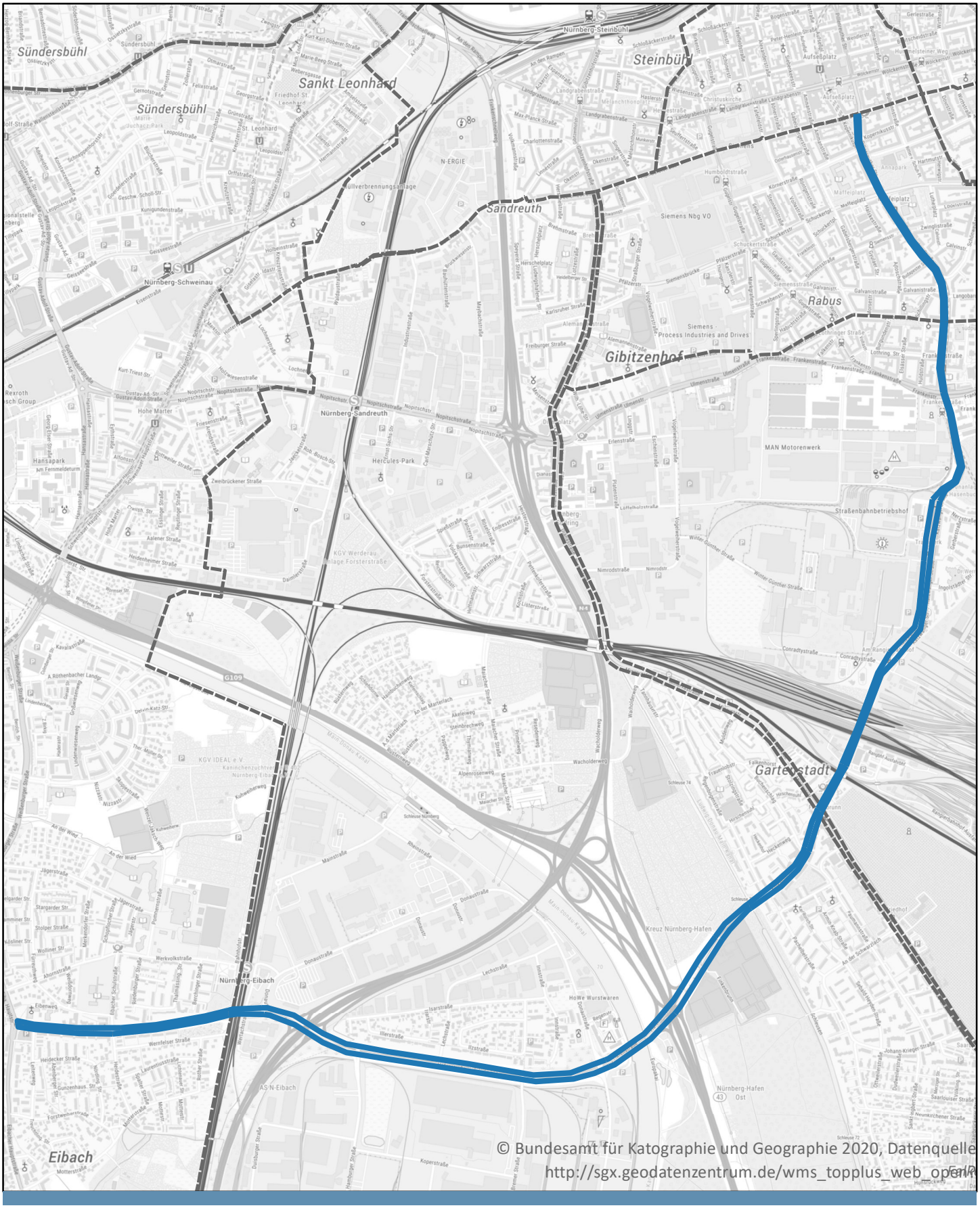
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
14-K13	Frankenstraße / Straßenbahnverlängerung	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Straßenbahn Tristan-Bauernfeind 2.2281.2.2. Neubau auf 3,00 m RV und 2,50 m FV geplant	-
14-K14	Ingolstädter Straße / Brunecker Straße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Straßenbahn Tristan-Bauernfeind 2.2281.2.2. Die RVR Route bevorrechtigt markieren	3.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 15 - Eibach

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,35 0,7 Kilometer

N

Route-Nr.: 15 (Eibach)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	13,3	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	2,5	km	19%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	2,2	km	17%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	0,0	km	0%
… davon kein Standard erreicht:	8,6	km	64%
Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	13,3	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	2,5	km	19%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	1,3	km	10%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	7,9	km	59%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,3	km	2%
… davon ERA-Standard erreichbar:	1,3	km	10%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%
Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	13	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	6	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	15	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	39	Sek./km	
Fahrtzeit:	40	Minuten	
Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	5,6	km	42%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	0,0	km	0%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	7,7	km	58%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	8	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	10	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	3	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	1,6	km	12%
Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)			
Strecken mit BRK 1:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 2:	6,1	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	6,1	km	
Strecken mit BRK 3:	2,3	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,3	km	
Strecken mit BRK 4:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 5:	4,9	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	4,9	km	

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

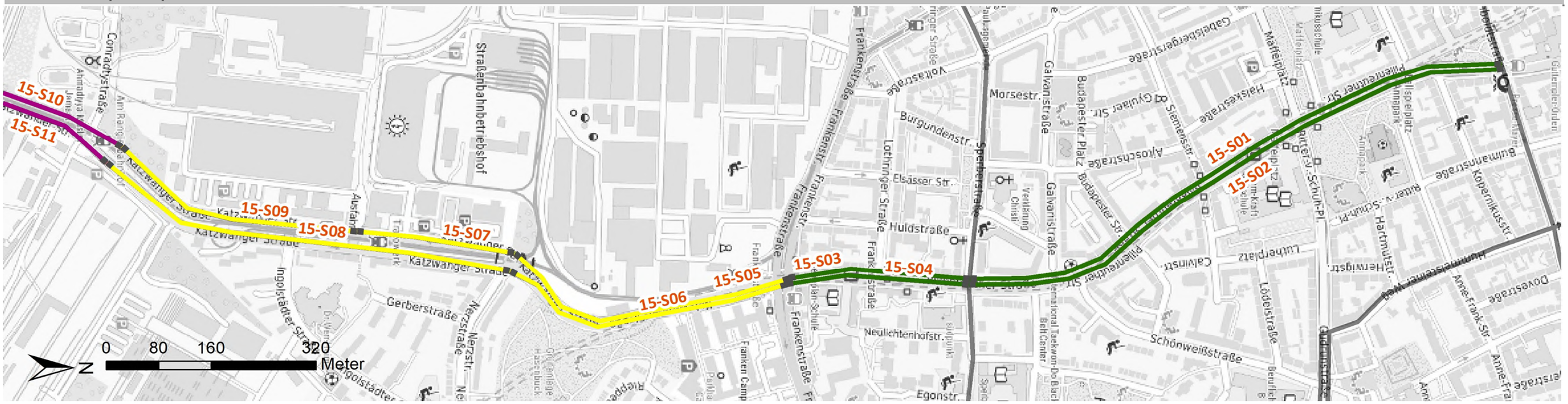
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	1,4	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	3,8	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,0	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	9,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,1	Mio. €
Planungskosten (15%):	2,4	Mio. €
MwSt (19%):	3,2	Mio. €
Kosten (brutto):	**19,9**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	1,5	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*4,0*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***23,9***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*1,8*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf einiger Sonderbauwerke liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Qualitätsstandard Bestand

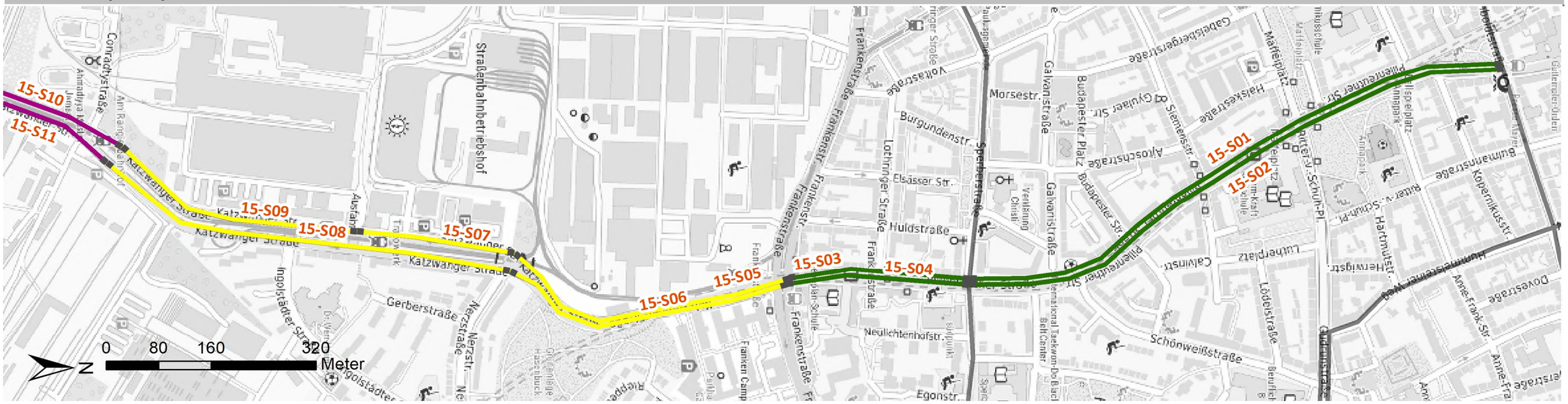
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
15-S01	innerorts	Pillenreuther Straße (Humboldtstraße bis Sperberstraße)	900 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
15-S02	innerorts	Pillenreuther Straße (Humboldtstraße bis Sperberstraße)	910 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
15-S03	innerorts	Pillenreuther Straße (Sperberstraße bis Frankenstraße)	280 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
15-S04	innerorts	Pillenreuther Straße (Sperberstraße bis Frankenstraße)	280 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
15-S05	innerorts	Katzwanger Straße (Frankenstraße bis Nerzstraße)	470 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	Blumenkübel aufstellen gegen widerrechtliches Parken	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
15-S06	innerorts	Katzwanger Straße (Frankenstraße bis Nerzstraße)	460 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Qualitätsstandard Bestand

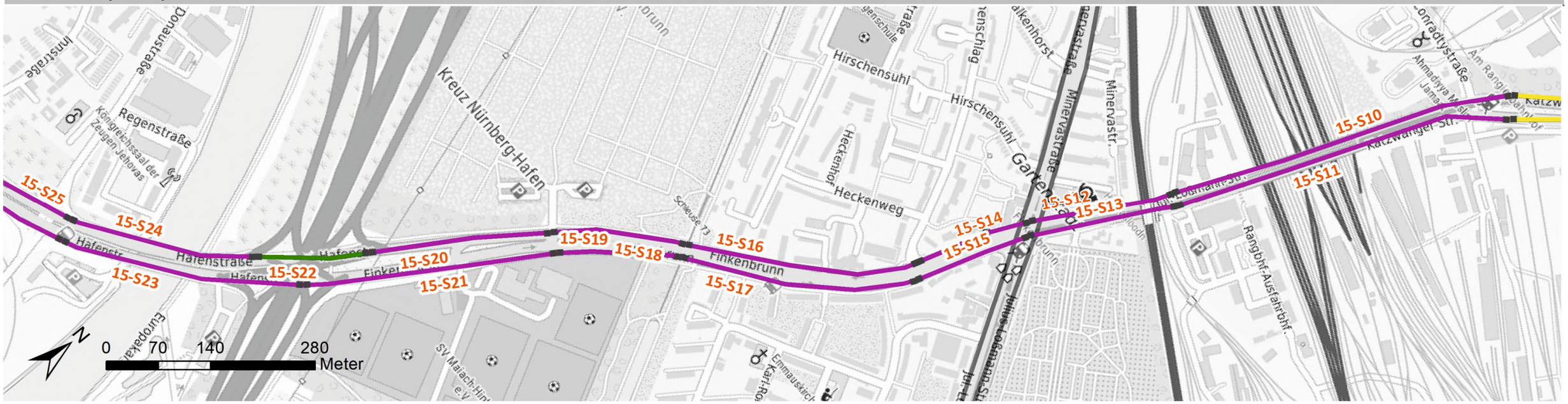
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
15-S07	innerorts	Katzwanger Straße (Nerzstraße bis Haltestelle Trafowerk)	240 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Parken fehlt, das Parken muss dafür ggf. entfallen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
15-S08	innerorts	Katzwanger Straße (Nerzstraße bis Conradtystraße)	650 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Parken auf dem Gehweg fehlt, das Parken muss dafür ggf. entfallen	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
15-S09	innerorts	Katzwanger Straße (Haltestelle Trafowerk bis Conradtystraße)	400 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Qualitätsstandard Bestand

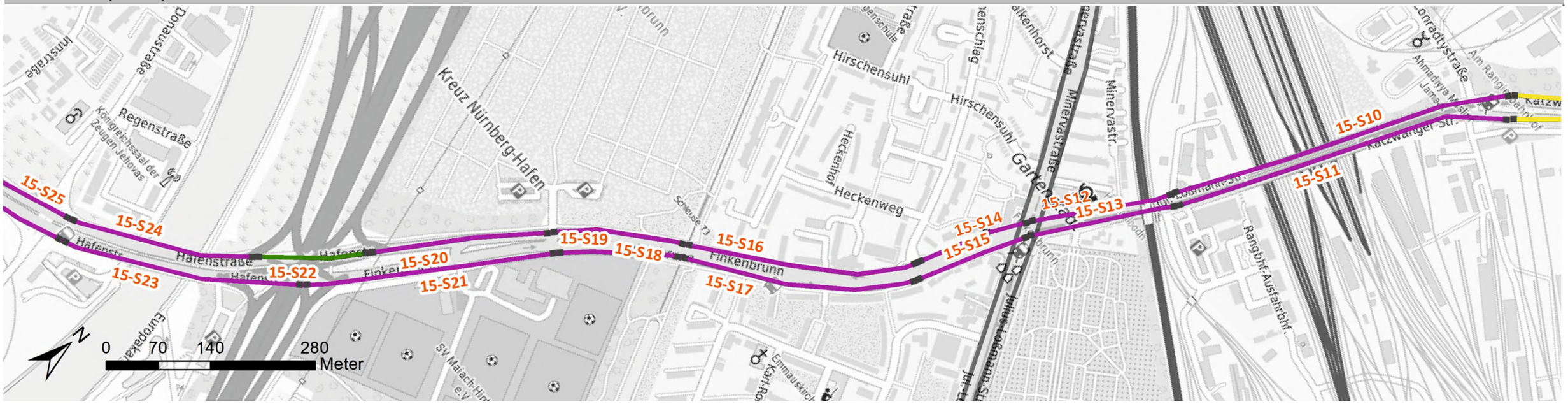
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
15-S10	innerorts	Katzwanger Straße (Conradtystraße bis Rangierbahnhof)	470 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Radfahrstreifen	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Neubau der Überführung Regelbreiten der RVR berücksichtigen	-	erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	172.000 €
15-S11	innerorts	Katzwanger Straße (Conradtystraße bis Rangierbahnhof)	470 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Radfahrstreifen	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Neubau der Überführung Regelbreiten der RVR berücksichtigen	-	erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	169.000 €
15-S12	innerorts	Katzwanger Straße (Rangierbahnhof bis Minervastraße)	200 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Radfahrstreifen	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Ausbau der Unterführung ausreichend Fläche für Radverkehr berücksichtigen (evtl. kurzfristig T30 und Mischverkehr)	-	erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	71.000 €
15-S13	innerorts	Katzwanger Straße (Rangierbahnhof bis Minervastraße)	200 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Radfahrstreifen	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Ausbau der Unterführung ausreichend Fläche für Radverkehr berücksichtigen (evtl. kurzfristig T30 und Mischverkehr)	-	erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	74.000 €
15-S14	innerorts	Finkenbrunn (Minervastraße bis Buchenschlag)	160 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall eines Fahrstreifens oder des Parkens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	29.000 €
15-S15	innerorts	Finkenbrunn (Minervastraße bis Buchenschlag)	160 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	29.000 €
15-S16	innerorts	Finkenbrunn (Buchenschlag bis Am Ludwigskanal)	320 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall eines Fahrstreifens oder des Parkens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	58.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Qualitätsstandard Bestand

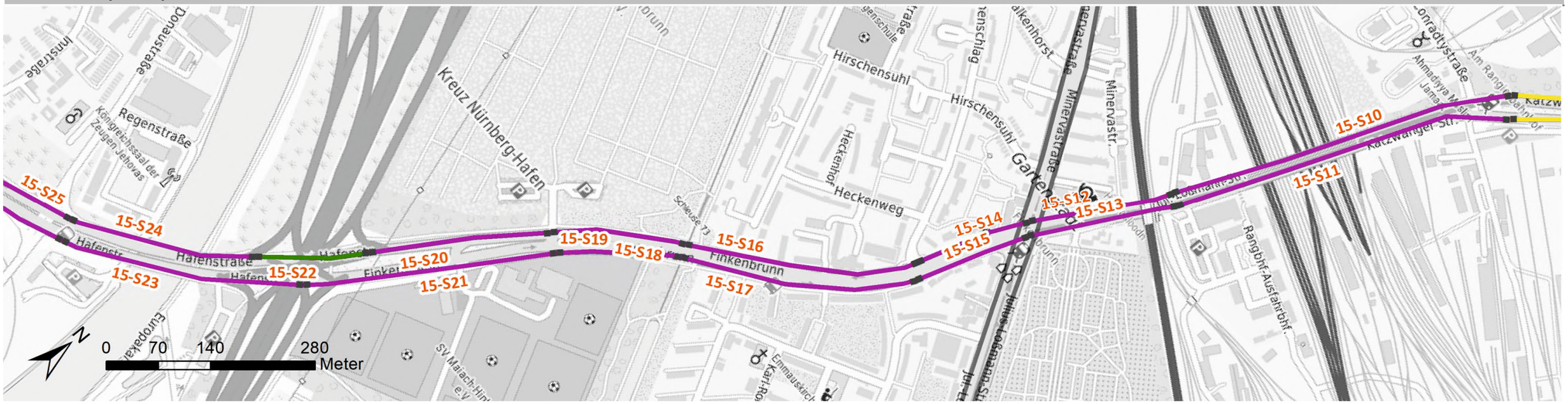
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
15-S17	innerorts	Finkenbrunn (Buchenschlag bis Am Ludwigskanal)	320 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall eines Fahrstreifens oder des Parkens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	58.000 €
15-S18	innerorts	Finkenbrunn (Am Ludwigskanal bis Zufahrt Kleingartenanlage)	180 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	53.000 €
15-S19	innerorts	Finkenbrunn (Zufahrt Kleingartenanlage bis Am Ludwigskanal)	170 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Ausbau auf unbefestigter Fläche Eingriff in den Baumbestand	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	48.000 €
15-S20	innerorts	Finkenbrunn (Hafenstraße bis Zufahrt Kleingartenanlage)	250 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg zur Hafenstraße liegen vor	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
15-S21	innerorts	Finkenbrunn (Hafenstraße bis Zufahrt Kleingartenanlage)	340 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg zur Hafenstraße liegen vor	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
15-S22	innerorts	Finkenbrunn/Hafenstraße	150 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
15-S23	innerorts	Hafenstraße (Finkenbrunn bis Donaustraße)	330 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg zur Hafenstraße liegen vor	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Qualitätsstandard Bestand

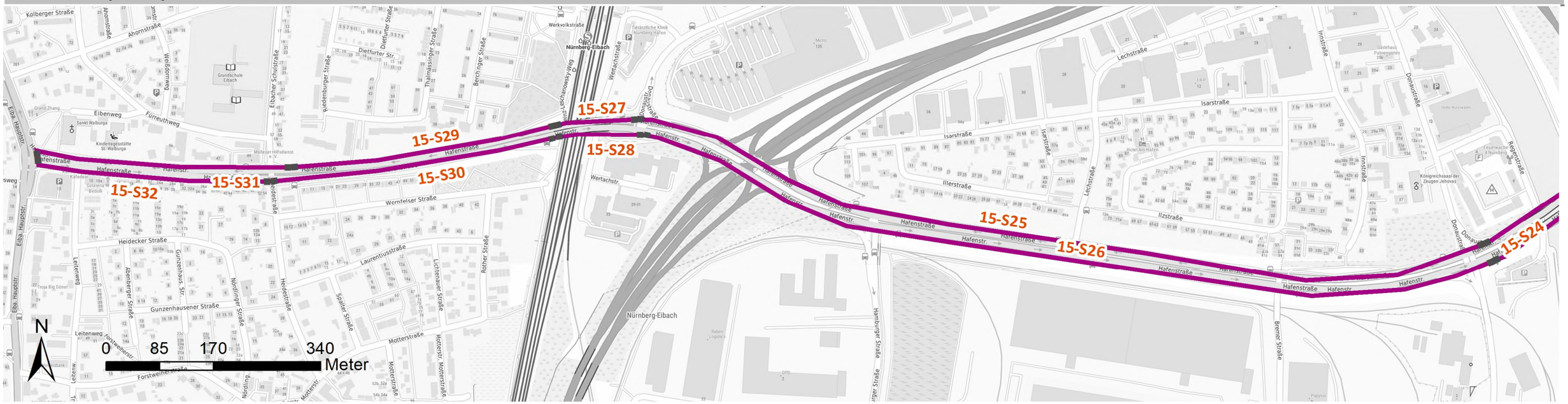
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
15-S24	innerorts	Hafenstraße (Finkenbrunn bis Donaustraße)	260 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg zur Hafenstraße liegen vor	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Qualitätsstandard Bestand

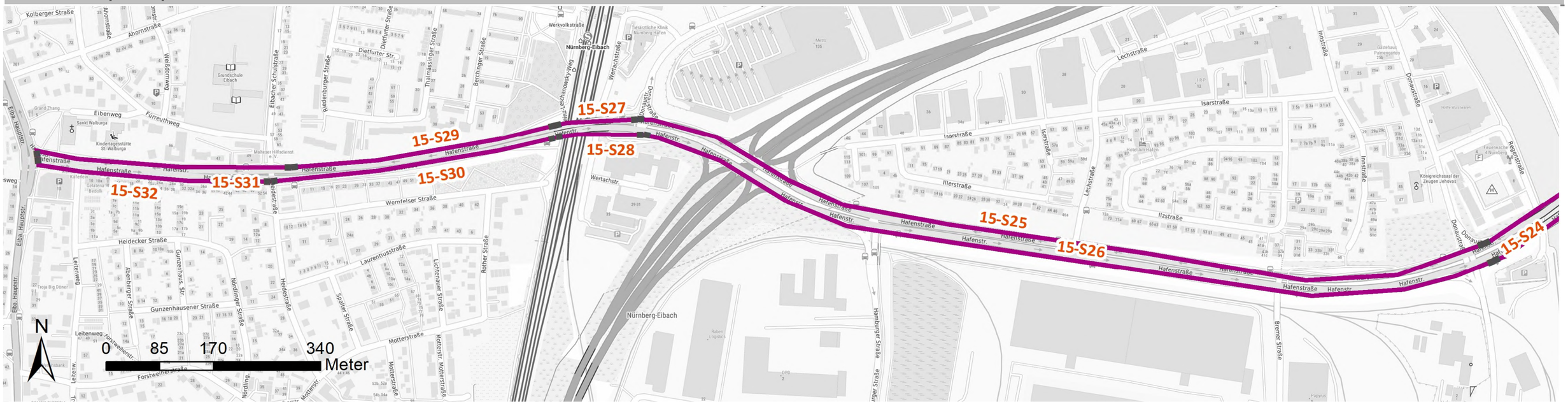
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
15-S25	innerorts	Hafenstraße (Donaustraße bis Donaustraße)	1390 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Ausbau auf unbefestigter Fläche Eingriff in den Baumbestand	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	401.000 €
15-S26	innerorts	Hafenstraße (Donaustraße bis Donaustraße)	1400 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Ausbau auf unbefestigter Fläche entfall des Baumbestands	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	402.000 €
15-S27	innerorts	Hafenstraße (Donaustraße bis Heinz-Leschanowsky-Weg)	130 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Neubau der Hafenbrücken ausreichende Dimensionierung für Radverkehr!	-	erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	48.000 €
15-S28	innerorts	Hafenstraße (Donaustraße bis Heinz-Leschanowsky-Weg)	140 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Neubau der Hafenbrücken ausreichende Dimensionierung für Radverkehr!	-	erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	51.000 €
15-S29	innerorts	Hafenstraße (Heinz-Leschanowsky-Weg bis Eibacher Schulstraße)	420 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Ausbau auf unbefestigter Fläche entfall des Baumbestands	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	122.000 €
15-S30	innerorts	Hafenstraße (Heinz-Leschanowsky-Weg bis Eibacher Schulstraße)	460 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (unbefestigte Fläche)	Bei Ausbau auf unbefestigter Fläche Eingriff in den Baumbestand	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	132.000 €
15-S31	innerorts	Hafenstraße (Eibacher Hauptstraße bis Eibacher Schulstraße)	420 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall Fahrstreifen oder Entfall des Parkens für die Einrichtung von Radfahrstreifen	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	76.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Qualitätsstandard Bestand

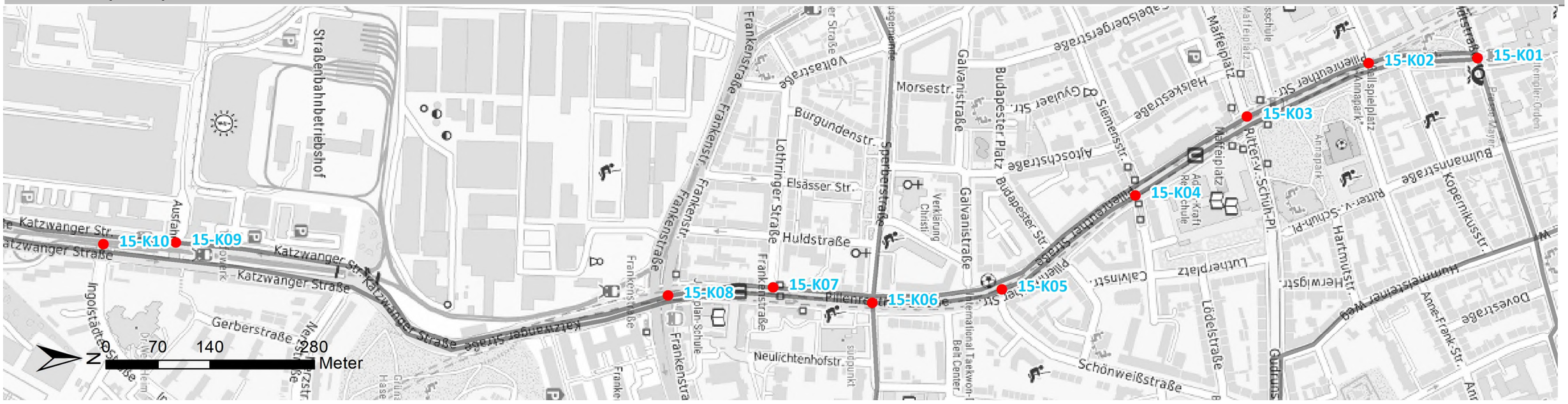
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
15-S32	innerorts	Hafenstraße (Eibacher Hauptstraße bis Eibacher Schulstraße)	380 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall eines Fahrstreifens oder Entfall des Parkens für die Einrichtung von Radfahrstreifen	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	70.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

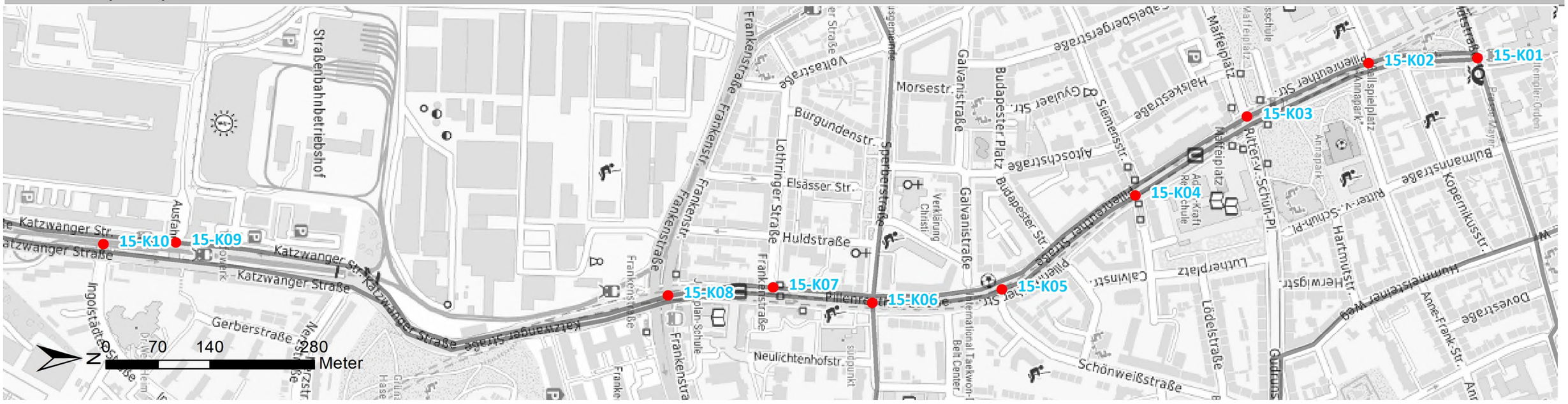
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K01	Pillenreuther Straße / Humboldtstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden / Vorgezogene Haltelinie vorhanden auf der RVR	Keine Maßnahme	-	-
15-K02	Pillenreuther Straße / Körnerstraße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-
15-K03	Pillenreuther Straße / Maffeiplatz	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
15-K04	Pillenreuther Straße / Siemensstraße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

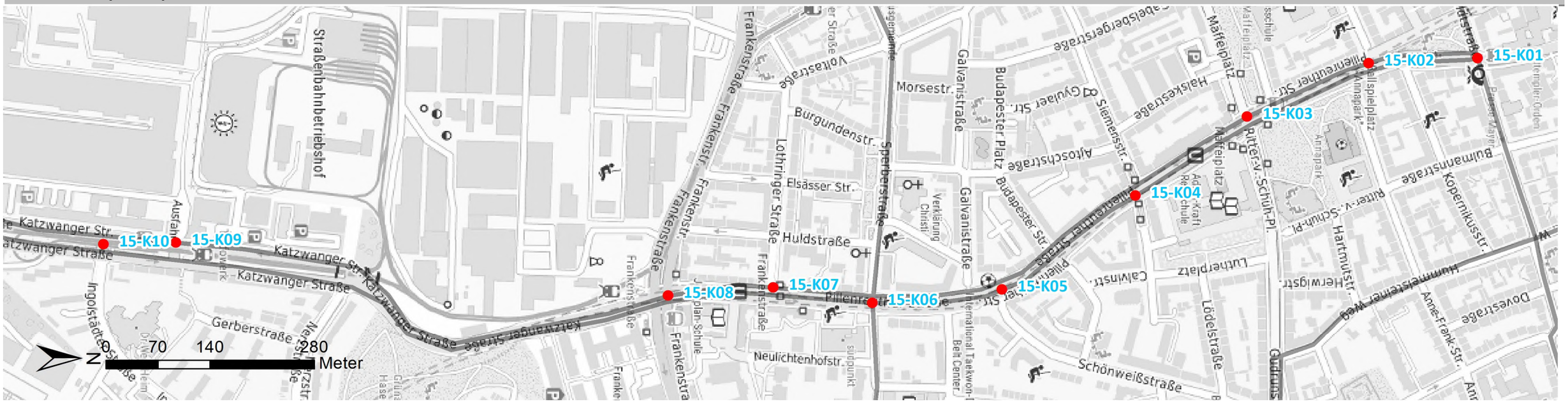
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K05	Pillenreuther Straße / Schönweißstraße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-
15-K06	Sperberstraße / Pillenreuther Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	VZeit in NR 35s, AFAS markieren in der Sperberstraße	7.000 €
15-K07	Pillenreuther Straße / Lothringer Straße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-
15-K08	Pillenreuther Straße / Frankenstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

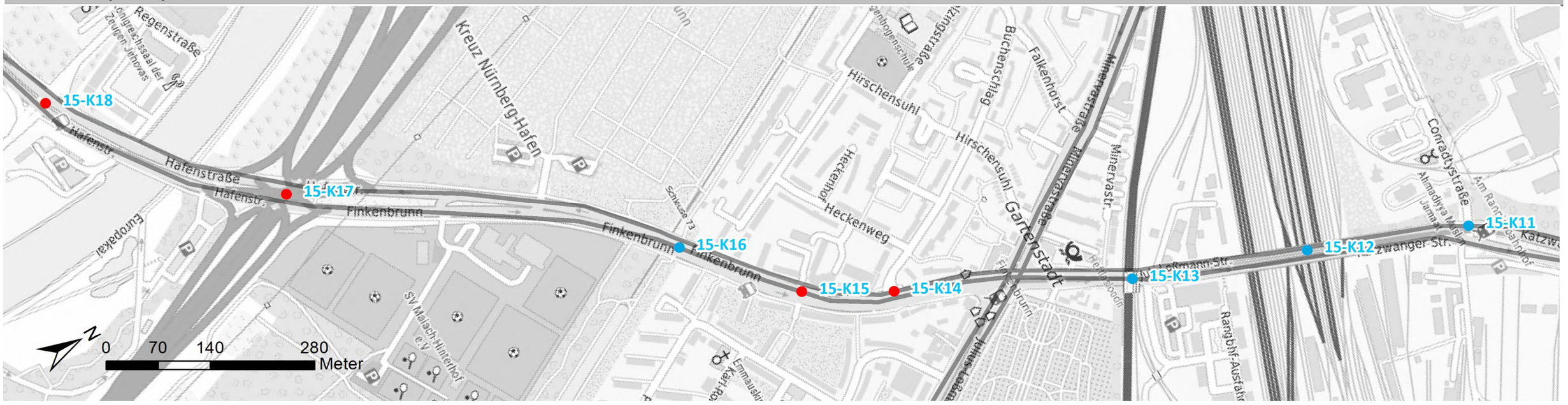
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K09	Katzwangerstraße / Werksausfahrt Siemens	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Werksausfahrt	-
15-K10	Katzwanger Straße / Ingolstädter Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

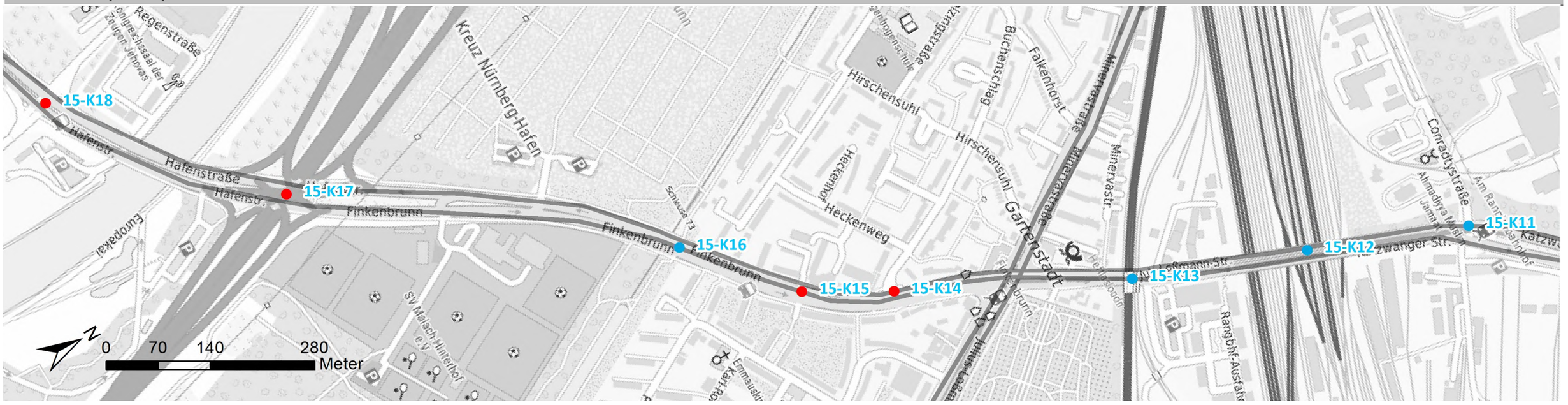
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K11	Katzwanger Straße / Conradtystraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
15-K12	Katzwanger Straße / Bahnanlage	Sonstiger Knotenpunkt	keine Zuordnung möglich	Bau einer Überführung (hoher Aufwand)	Bei Neubau der Überführung Regelbreiten der RVR berücksichtigen	5.474.000 €
15-K13	Julius-Loßmann-Straße / Bahnanlage	Unterführung	RVR in Hauptrichtung	Umbau einer Unterführung	Neubau der Unterführung mit ausreichender Dimensionierung für den Radverkehr	1.369.000 €
15-K14	Finkenbrunn / Buchenschlag	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Anpassung der LSA im Zuge der Markierung des Radfahrstreifens	821.000 €
15-K15	Finkenbrunn / Regenbogenstraße	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

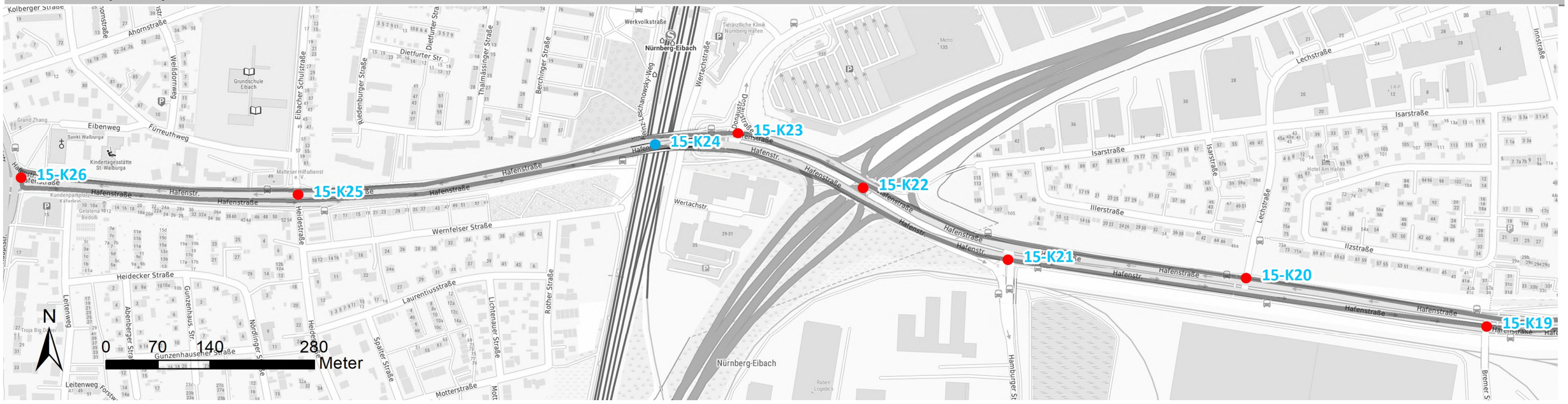
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K16	Finkenbrunn / Ludwig-Donau-Main-Kanal	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (geringer Aufwand)	Fußgänger-LSA im Bestand, Überleitung des Radverkehrs auf den Radfahrstreifen bzw. in den Seitenraum	27.000 €
15-K17	Hafenstraße / Südwesttangente (A73)	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg liegen vor	-
15-K18	Hafenstraße / Rotterdamer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Detektion für den Radverkehr einrichten	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

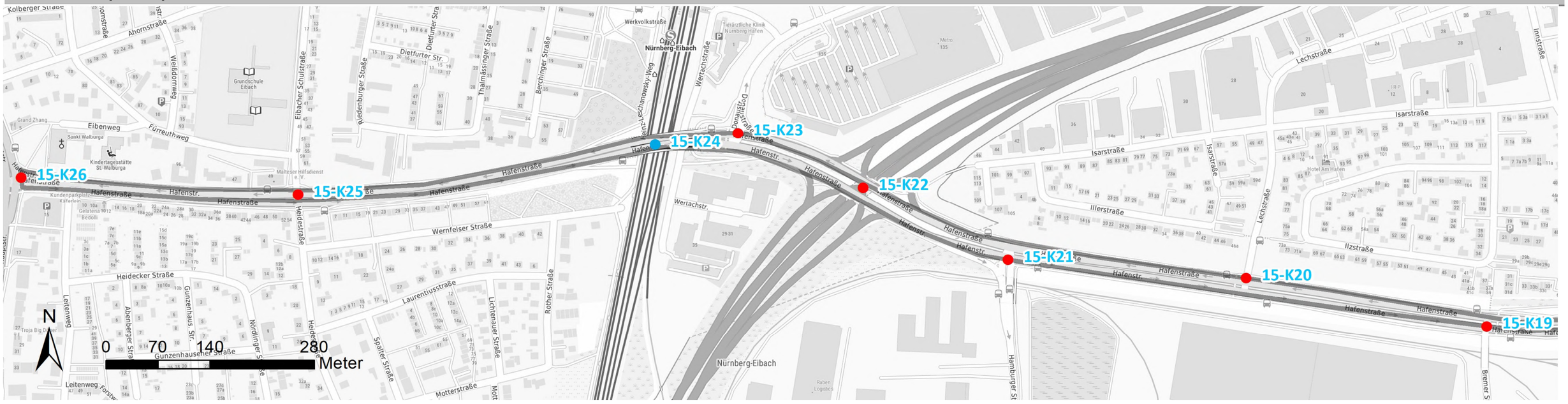
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K19	Hafenstraße / Bremer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Detektion für den Radverkehr einrichten	821.000 €
15-K20	Hafenstraße / Lechstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Detektion für den Radverkehr einrichten	821.000 €
15-K21	Hafenstraße / Hamburger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Detektion für den Radverkehr einrichten	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

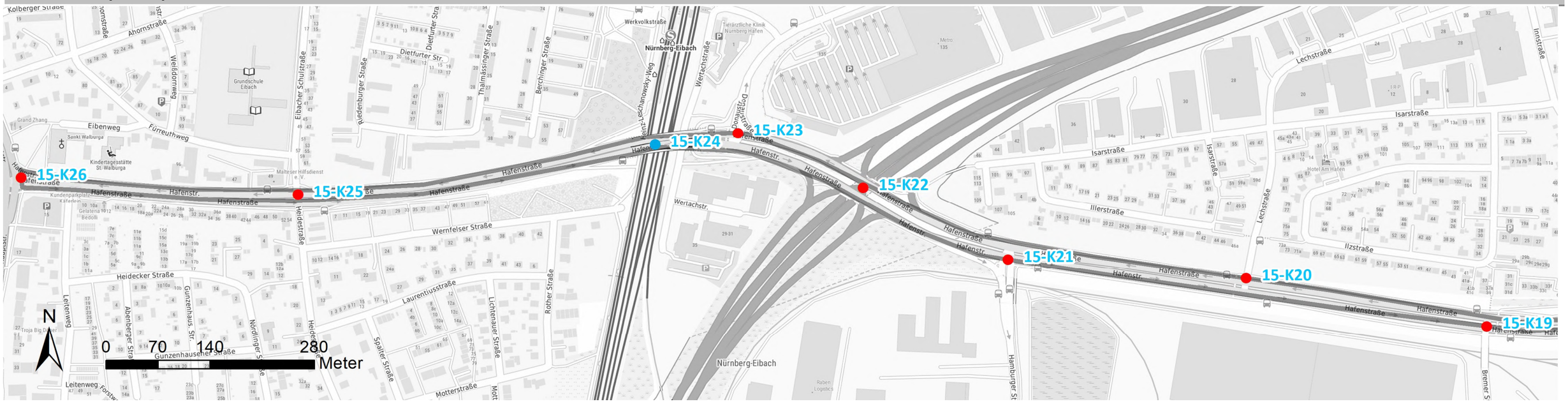
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K22	Hafenstraße / N4	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Detektion für den Radverkehr einrichten. Langfristig planfreie Querungen	821.000 €
15-K23	Hafenstraße / Donaustraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Freien Rechtsabbieger zurückbauen und Detektion für den Radverkehr einrichten	821.000 €
15-K24	Hafenstraße / Wertachstraße	Überführung	RVR in Hauptrichtung	Bau einer Überführung (hoher Aufwand)	Bei Neubau der Überführung Regelbreiten der RVR berücksichtigen	5.474.000 €
15-K25	Hafenstraße / Heidestraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Jeweils vor den Knoten Übergänge vom Seitenraum auf die Fahrbahn herstellen, Anpassung der LSA und bauliche Anpassungen im Knoten	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 15 (Eibach)



Zeitverluste an Knotenpunkten

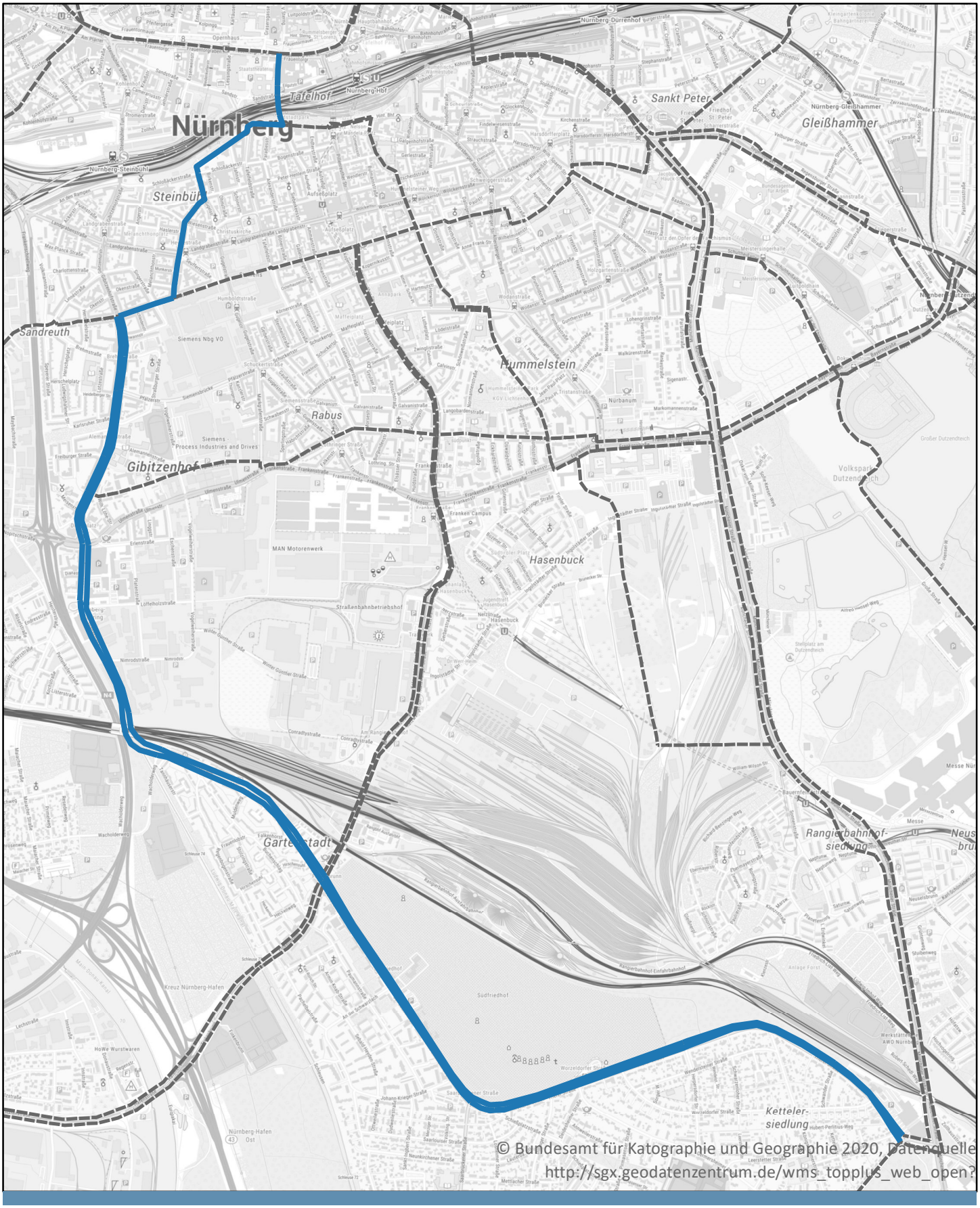
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
15-K26	Hafenstraße / Eibacher Hauptstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Anpassung der LSA im Rahmen der Einrichtung des Radfahrstreifens	821.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 16 - Kettelersiedlung

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,4 0,8 Kilometer

N

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	14,0	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	2,4	km	17%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	2,7	km	19%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	2,0	km	14%
… davon kein Standard erreicht:	6,9	km	49%
Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	14,0	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	1,4	km	10%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,1	km	1%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	9,0	km	64%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	2,7	km	20%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,7	km	5%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%
Qualität im Querverkehr (Planung)[1]			
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	14	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	3	Knotenpunkte	
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	18	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	36	Sek./km	
Fahrtzeit:	40	Minuten	
Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	0,1	km	1%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	1,2	km	8%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken:	12,7	km	91%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	2	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	6	Stück	
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	17	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,0	km	0%
Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)			
Strecken mit BRK 1:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 2:	5,3	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	5,3	km	
Strecken mit BRK 3:	2,6	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	2,6	km	
Strecken mit BRK 4:	0,0	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km	
Strecken mit BRK 5:	6,1	km	
… darauf Beleuchtung vorhanden:	6,1	km	

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

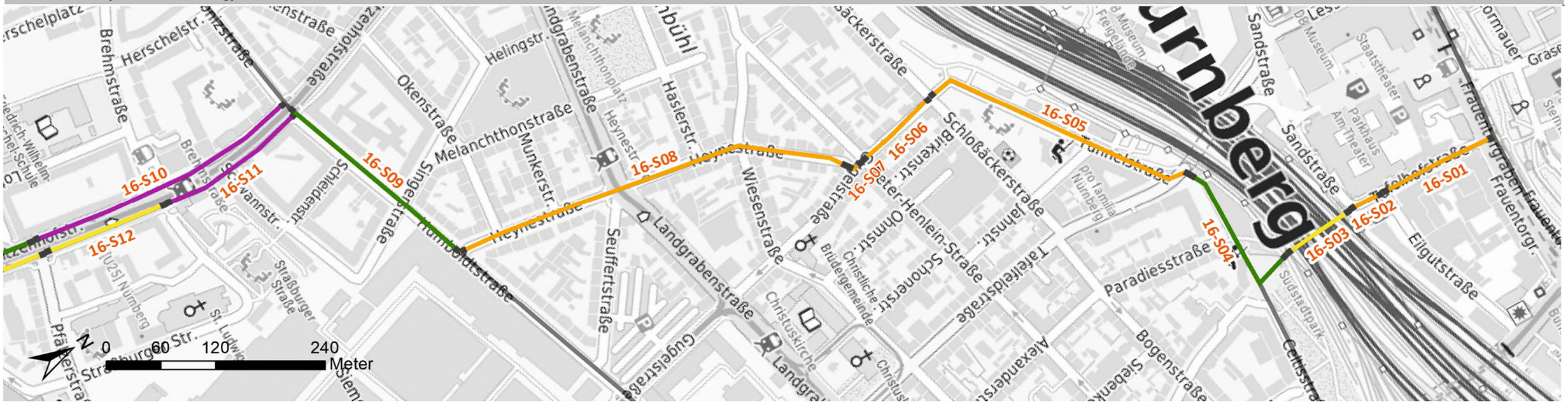
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	1,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	2,5	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	1,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	0,9	Mio. €
MwSt (19%):	1,1	Mio. €
Kosten (brutto):	**6,7**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	0,5	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*1,3*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***8,1***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*0,6*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf einiger Sonderbauwerke liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Qualitätsstandard Bestand

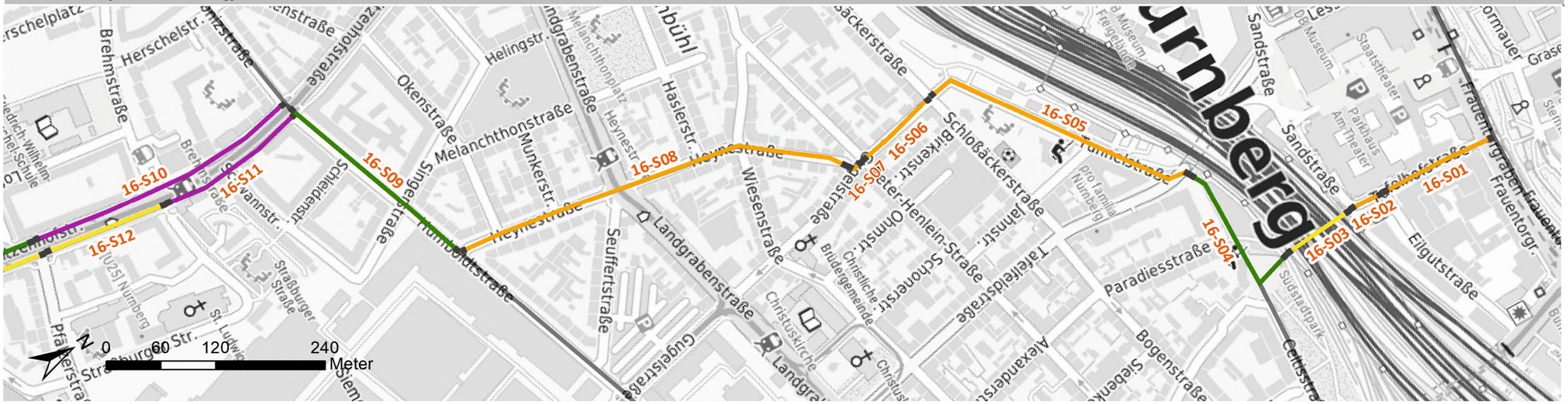
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
16-S01	innerorts	Tafelhofstraße (Frauentorgraben bis Eilgutstraße)	140 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum), Einrichtung einer Fahrradstraße	Asphaltierung und Entfall des Parkens	Fußverkehr, fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	102.000 €
16-S02	innerorts	Tafelhofstraße (Sandstraße bis Eilgutstraße)	40 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	4.000 €
16-S03	innerorts	Karl-Bröger-Tunnel (Sandstraße bis Südstadtpark)	90 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
16-S04	innerorts	Südstadtpark (Karl-Bröger-Straße bis Tafelfeldstraße)	190 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
16-S05	innerorts	Tunnelstraße (Tafelfeldstraße bis Schloßackerstraße)	320 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	35.000 €
16-S06	innerorts	Gugelstraße (Schloßackerstraße bis Peter-Henlein-Straße)	100 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	11.000 €
16-S07	innerorts	Gugelstraße (Peter-Henlein-Straße bis Heynestraße)	20 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	2.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Qualitätsstandard Bestand

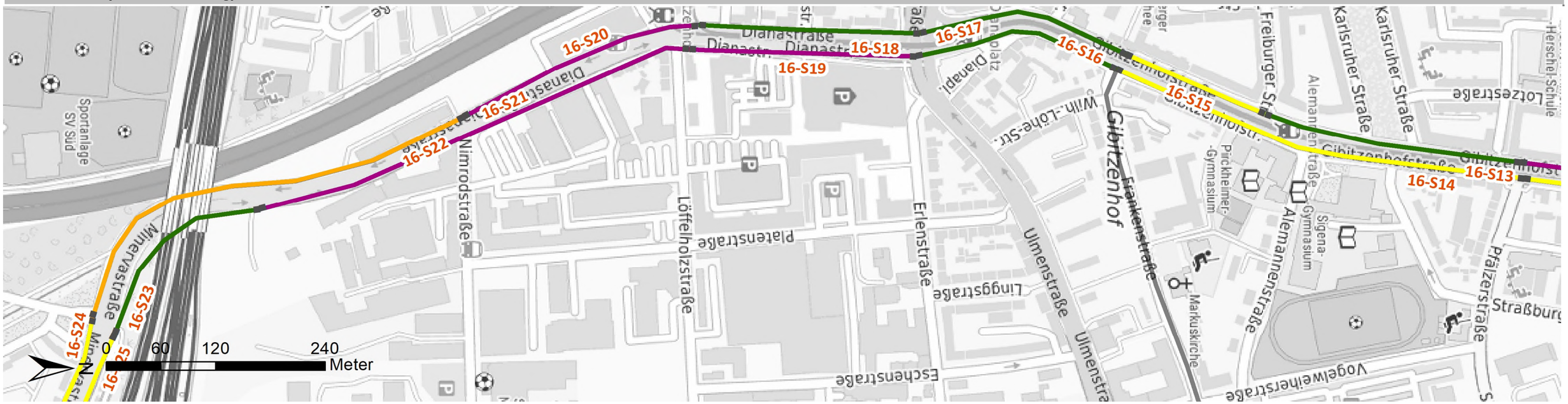
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
16-S08	innerorts	Heynestraße (Gugelstraße bis Humboldtstraße)	450 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	49.000 €
16-S09	innerorts	Humboldtstraße (Heynestraße bis Gibitzenhofstraße)	250 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Fahrradstraße	Anpassung einer Fahrradstraße	Markierung Sicherheitstrennstreifen zum Parken	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	10.000 €
16-S10	innerorts	Gibitzenhofstraße (Leibnitzstraße bis Pfälzerstraße)	320 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Verbreiterung Radfahrstreifen, Entfall des Parkens	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	58.000 €
16-S11	innerorts	Gibitzenhofstraße (Humboldtstraße bis Brehmstraße)	180 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall des Parkens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	32.000 €
16-S12	innerorts	Gibitzenhofstraße (Brehmstraße bis Pfälzerstraße)	140 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken fehlt	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Qualitätsstandard Bestand

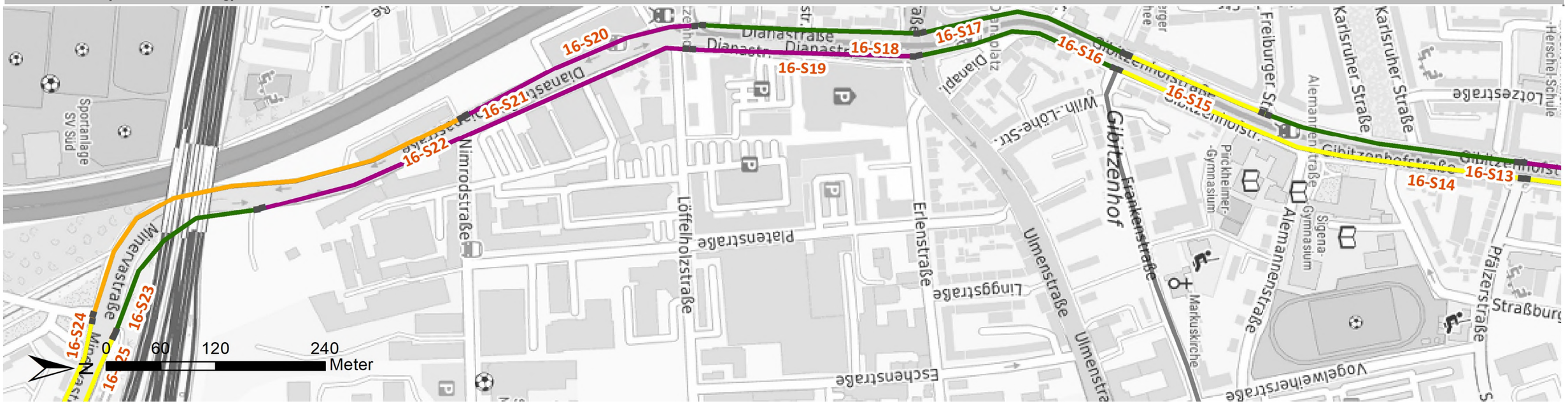
- RVR-Regelmaß erreicht
- RVR-Mindestmaß erreicht
- ERA-Standard erreicht
- kein Standard erreicht
- Untersuchungsnetz RVR
- 2-S13 Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
16-S13	innerorts	Gibitzenhofstraße (Pfälzerstraße bis Freiburger Straße)	290 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
16-S14	innerorts	Gibitzenhofstraße (Pfälzerstraße bis Frankenstraße)	470 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken fehlt	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
16-S15	innerorts	Gibitzenhofstraße (Freiburger Straße bis Frankenstraße)	170 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Sonstiger Handlungsbedarf	Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken fehlt	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
16-S16	innerorts	Gibitzenhofstraße (Frankenstraße bis Ulmenstraße)	240 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
16-S17	innerorts	Gibitzenhofstraße (Frankenstraße bis Ulmenstraße)	230 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
16-S18	innerorts	Dianastraße (Ulmenstraße bis Löffelholzstraße)	240 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Keine Maßnahme	-	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Qualitätsstandard Bestand

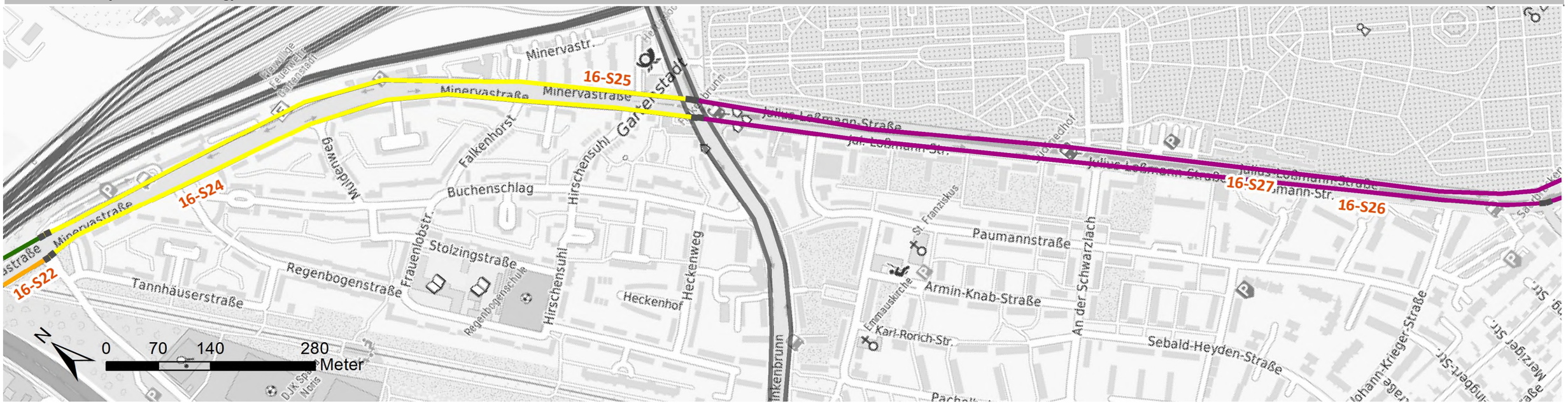
- RVR-Regelmaß erreicht
- RVR-Mindestmaß erreicht
- ERA-Standard erreicht
- kein Standard erreicht
- Untersuchungsnetz RVR
- 2-S13 Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
16-S19	innerorts	Dianastraße (Ulmenstraße bis Löffelholzstraße)	250 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Verbreiterung Radfahrstreifen, Entfall des Parkens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	43.000 €
16-S20	innerorts	Dianastraße (Löffelholzstraße bis Nimrodstraße)	280 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor (Mindestmaß RVR, Radfahrstreifen 1,6 m + 0,25 m)	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
16-S21	innerorts	Dianastraße (Unterführung bis Löffelholzstraße)	520 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor (Mindestmaß RVR, Radfahrstreifen 1,6 m + 0,25 m)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
16-S22	innerorts	Dianastraße (Wacholderweg bis Nimrodstraße)	500 m	ERA-Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor, gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr vorgesehen, geringe Frequenz des Fußverkehrs	-	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	-
16-S23	innerorts	Dianastraße (Wacholderweg bis Dianastraße 83)	230 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	ERA-Standard erreichbar	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor, gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr vorgesehen, geringe Frequenz des Fußverkehrs	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Qualitätsstandard Bestand

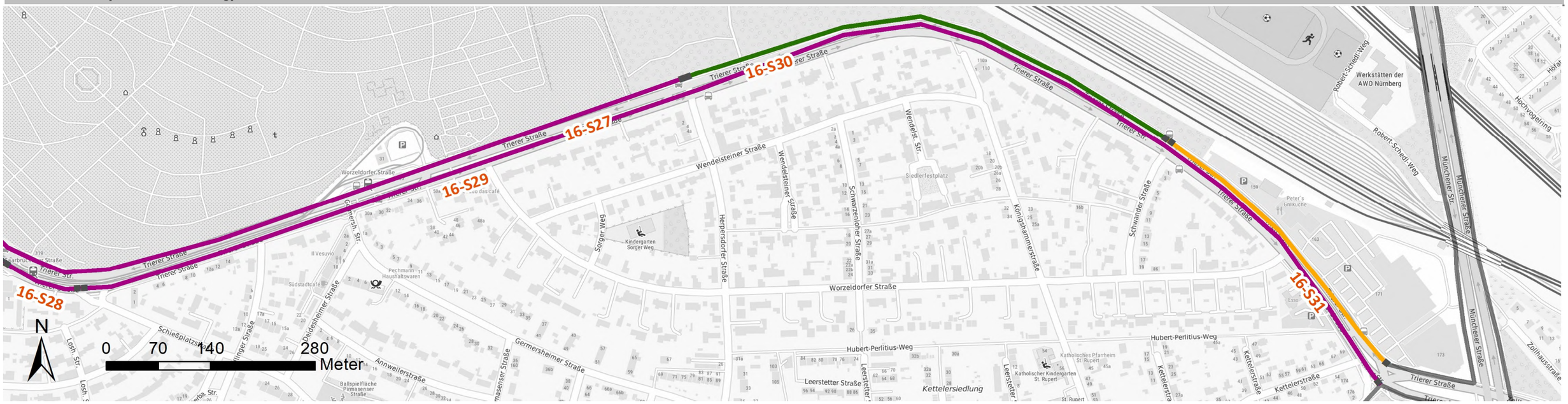
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
16-S24	innerorts	Minervastraße (Wacholderstraße bis Finkenbrunn)	920 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor, nur Mindestmaß der RVR-Standards berücksichtigt (Radfahrstreifen 1,6 m + 0,25 m)	-	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	-
16-S25	innerorts	Minervastraße (Wacholderstraße bis Finkenbrunn)	920 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen Stadt Nürnberg liegen vor, nur Mindestmaß der RVR-Standards berücksichtigt (Radfahrstreifen 1,6 m + 0,25 m)	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
16-S26	innerorts	Julius-Loßmann-Straße (Finkenbrunn bis Saarbrückener Straße)	1140 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Verbreiterung des Radfahrstreifens. Bei Konflikt mit der Busbeschleunigung Wegfall des Parkens. Alternative: Busbeschleunigung am Knoten über separate Busspur, die vom Radverkehr mitgenutzt wird (Finkenbrunn, J.-L.-Str.)	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	208.000 €
16-S27	innerorts	Julius-Loßmann-Straße (Finkenbrunn bis Herpersdorfer Straße)	2100 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	382.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Qualitätsstandard Bestand

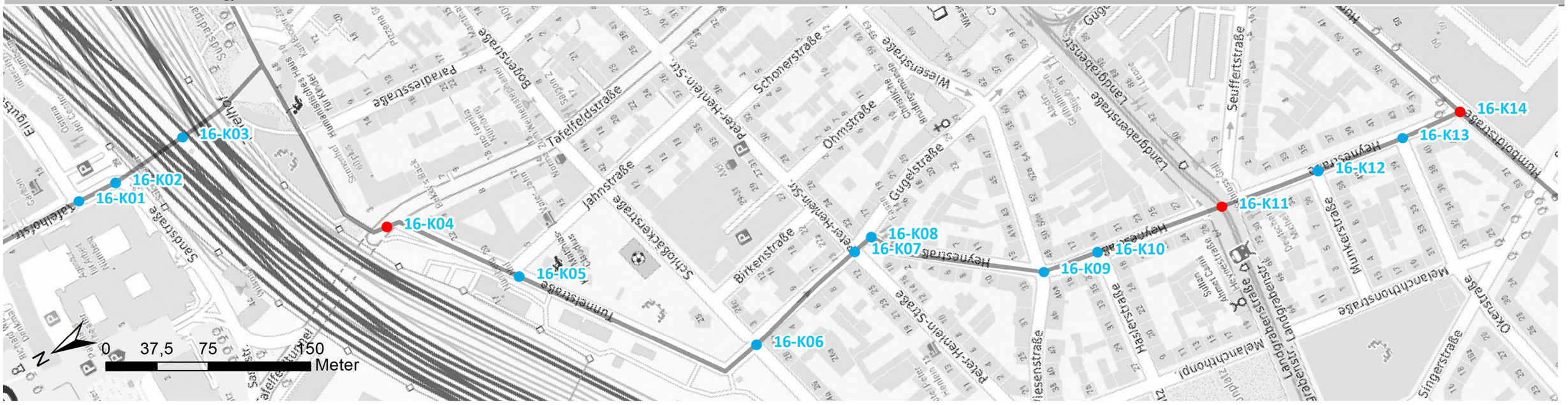
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
16-S28	innerorts	Julius-Loßmann-Straße (Saarbrückener Straße bis Schießplatzstraße)	110 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	20.000 €
16-S29	innerorts	Trierer Straße (Schießplatzstraße bis Kornburger Straße)	2000 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Verbreiterung der bestehenden Radfahrstreifen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	364.000 €
16-S30	innerorts	Trierer Straße (Herpersdorfer Straße bis Schwander Straße)	700 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall eines Fahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	128.000 €
16-S31	innerorts	Trierer Straße (Schwander Straße bis Kornburger Straße)	430 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen beidseitig	Entfall eines Fahrstreifens für die Einrichtung eines Radfahrstreifens	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 2; Beleuchtung vorhanden	79.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

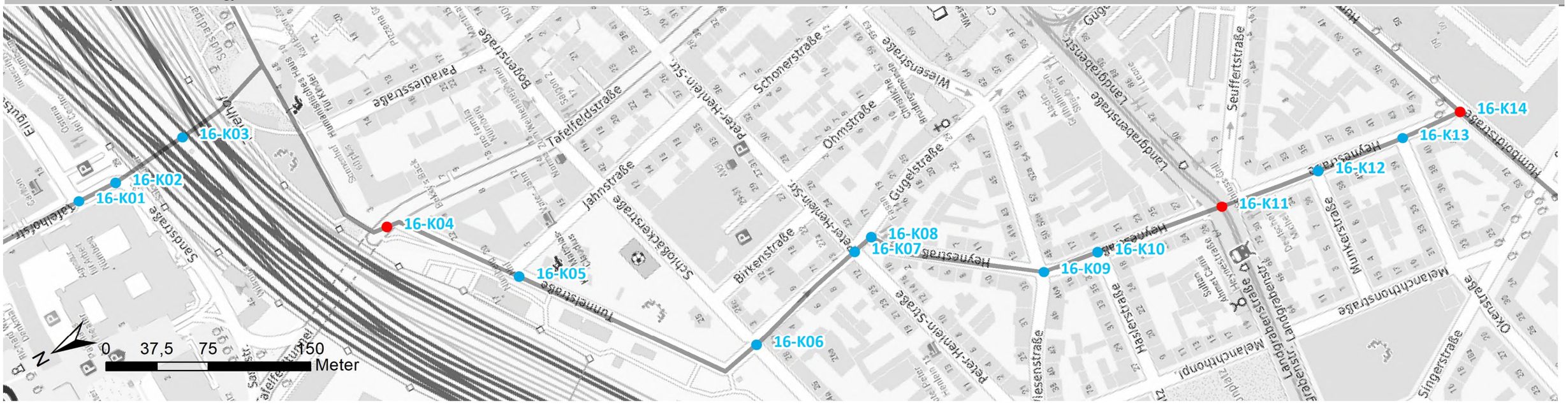
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K01	Tafelfeldstraße / Eilgutstraße	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung; Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (geringer Aufwand)	Änderung der Vorfahrtsregelung, Bevorrechtigung der RVR	30.000 €
16-K02	Tafelhofstraße / Sandstraße	Regelung durch Verkehrszeichen mit abknickender Vorfahrt	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Vorrang für den abbiegenden Radverkehr einrichten (z.B. Ahauser Modell)	3.000 €
16-K03	Karl-Bröger-Straße / Bahnstrecke	Unterführung	keine Zuordnung möglich	Umbau einer Unterführung	Langfristig: Ausbau der Unterführung auf RVR-Regelmaß	1.369.000 €
16-K04	Tunnelstraße / Tafelfeldstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / /Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Anpassung der Fußgänger-LSA, Detektion für den Radverkehr	821.000 €
16-K05	Tunnelstraße / Jahnstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
16-K06	Tunnelstraße / Schloßäckerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
16-K07	Gugelstraße / Peter-Henlein-Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
16-K08	Gugelstraße / Heynestraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR biegt ab oder ein	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
16-K09	Heynestraße / Wiesenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	keine Zuordnung möglich	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
16-K10	Heynestraße / Haslerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

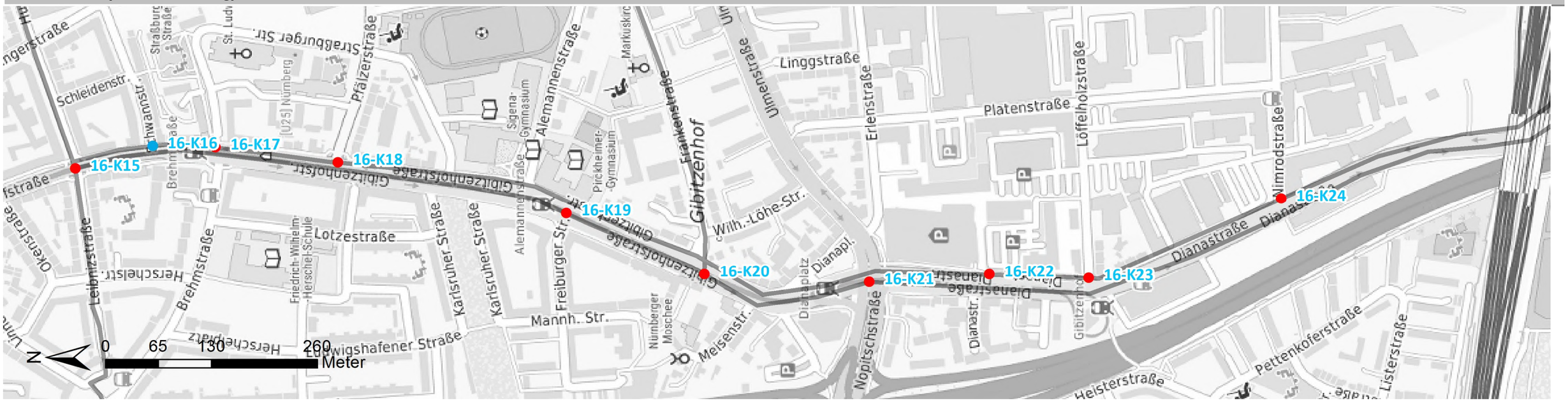
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K11	Heynestraße / Landgrabenstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
16-K12	Heynestraße / Munkerstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
16-K13	Heynestraße / Okenstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

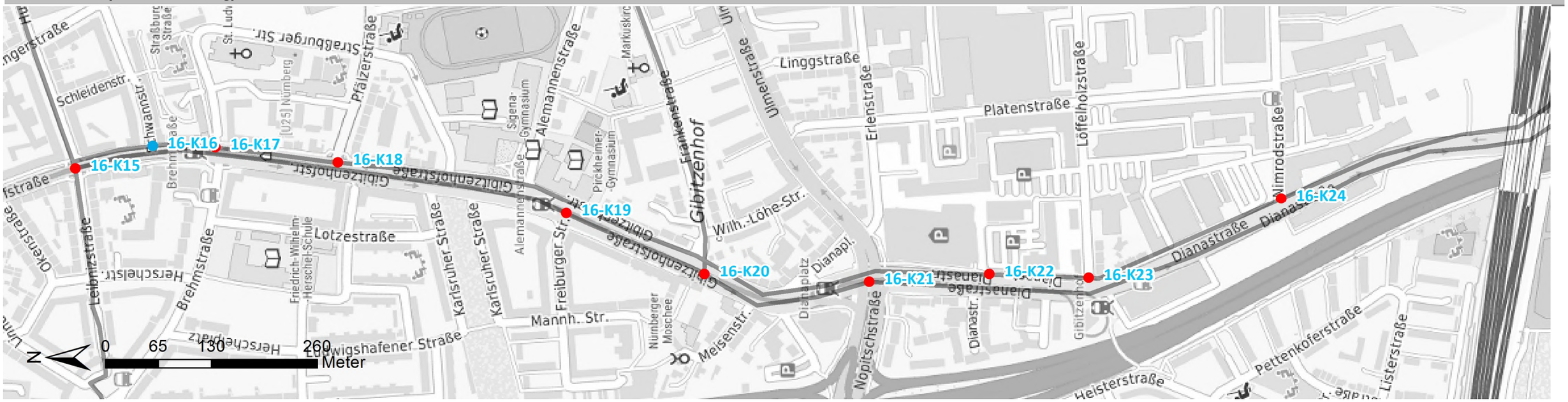
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K15	Gibitzenhofstraße / Humboldtstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	VZeit auf der Tangentiale 25s	821.000 €
16-K16	Gibitzenhofstraße / Schwannstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Im Zuge der Markierung des Radfahrstreifens	3.000 €
16-K17	Gibitzenhofstraße / Brehmstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
16-K18	Gibitzenhofstr. / Pfälzerstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

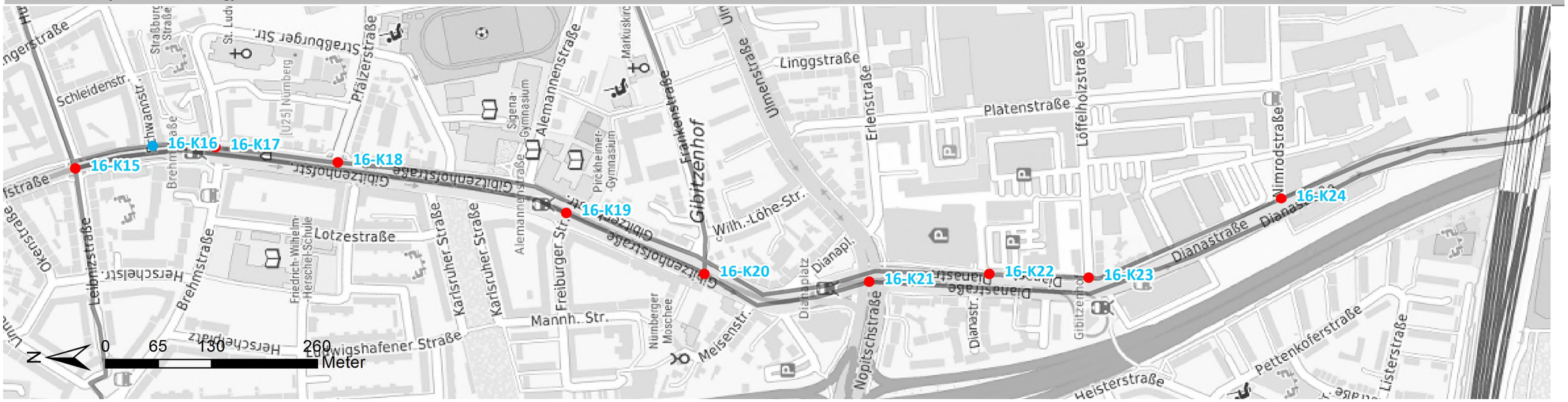
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K19	Gibitzenhofstraße / Freiburger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
16-K20	Gibitzenhofstraße / Frankenstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	Zwei RVR kreuzen sich	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Linksabbiegen des Radverkehrs aus dem Norden verbessern, Anpassung der LSA und Aufweitung der Bahnquerung, Linksabbiegen des Radverkehrs aus dem Osten verbessern (z.B. Ahauser Modell)	821.000 €
16-K21	Ulmenstraße / Gibitzenhofstraße	Überführung	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
16-K22	Dianastraße / Einfahrt Kaufland	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / AFAS vorhanden außerhalb der RVR / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

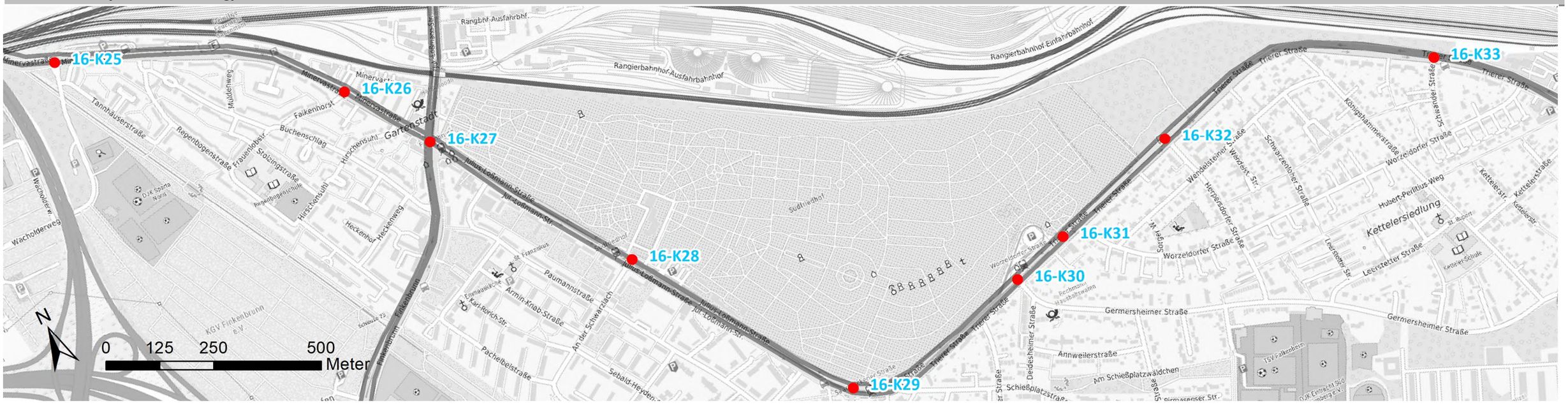
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K23	Dianastraße / Löffelholzstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg liegen vor	-
16-K24	Dianastraße / Nimrodstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg liegen vor	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

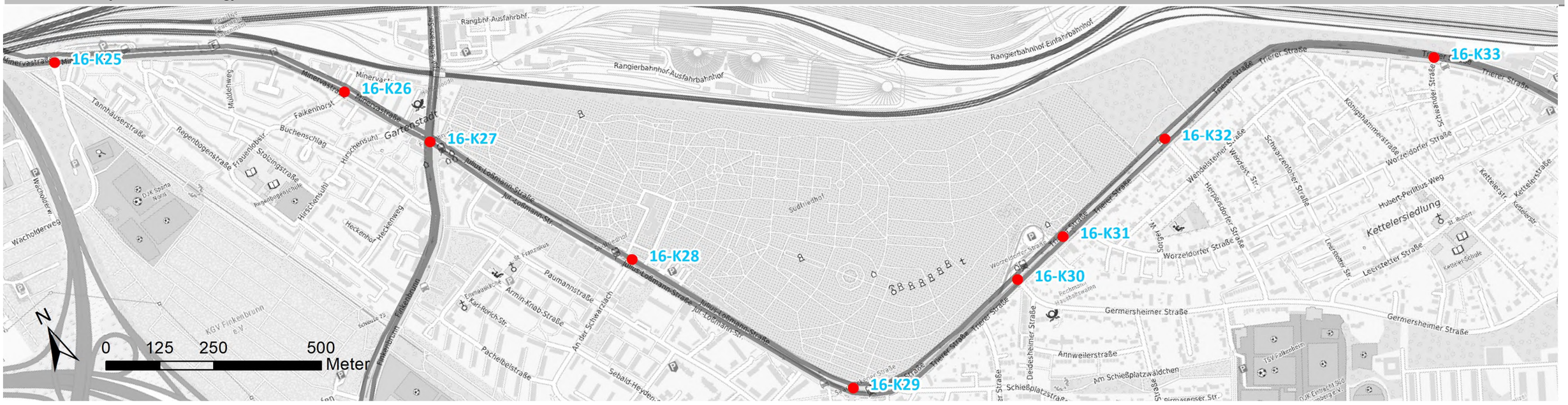
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K25	Minervastraße / Wacholderweg	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat eine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg liegen vor	-
16-K26	Minervastraße / Falkenhorst	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planungen der Stadt Nürnberg liegen vor	-
16-K27	Minervastraße / Finkenbrunn	Signalgeregelter Knotenpunkt	Zwei RVR kreuzen sich / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
16-K28	Julius-Loßmann-Straße / An der Schwarzlach	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme	Kfz vom Parkplatz Hauptfriedhof können Radfahrstreifen sehr schlecht einsehen, Sichtverhältnisse verbessern.	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

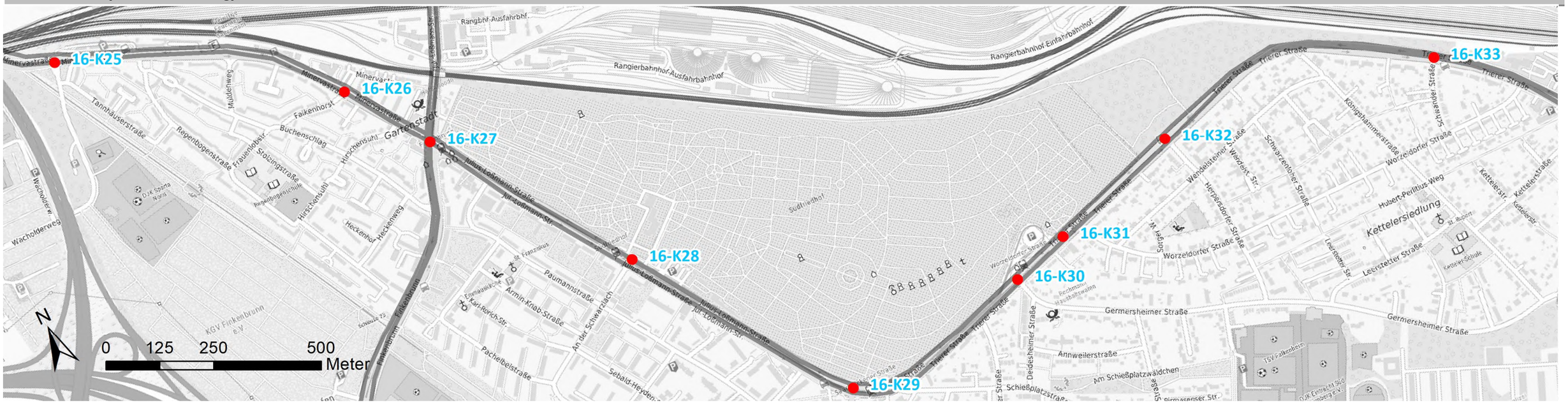
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K29	Julius-Loßmann-Straße / Saarbrückener Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / AFAS vorhanden außerhalb der RVR / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
16-K30	Trierer Straße / Germersheimer Str.	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	-	-
16-K31	Trierer Straße / Trierer Straße 52	Sonstiger Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Keine Maßnahme	Fußgänger-LSA	-
16-K32	Trierer Straße / Herpersdorfer Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Bedingt durch die Einrichtung des Radfahrstreifens in FR Innenstadt	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 16 (Kettelersiedlung)



Zeitverluste an Knotenpunkten

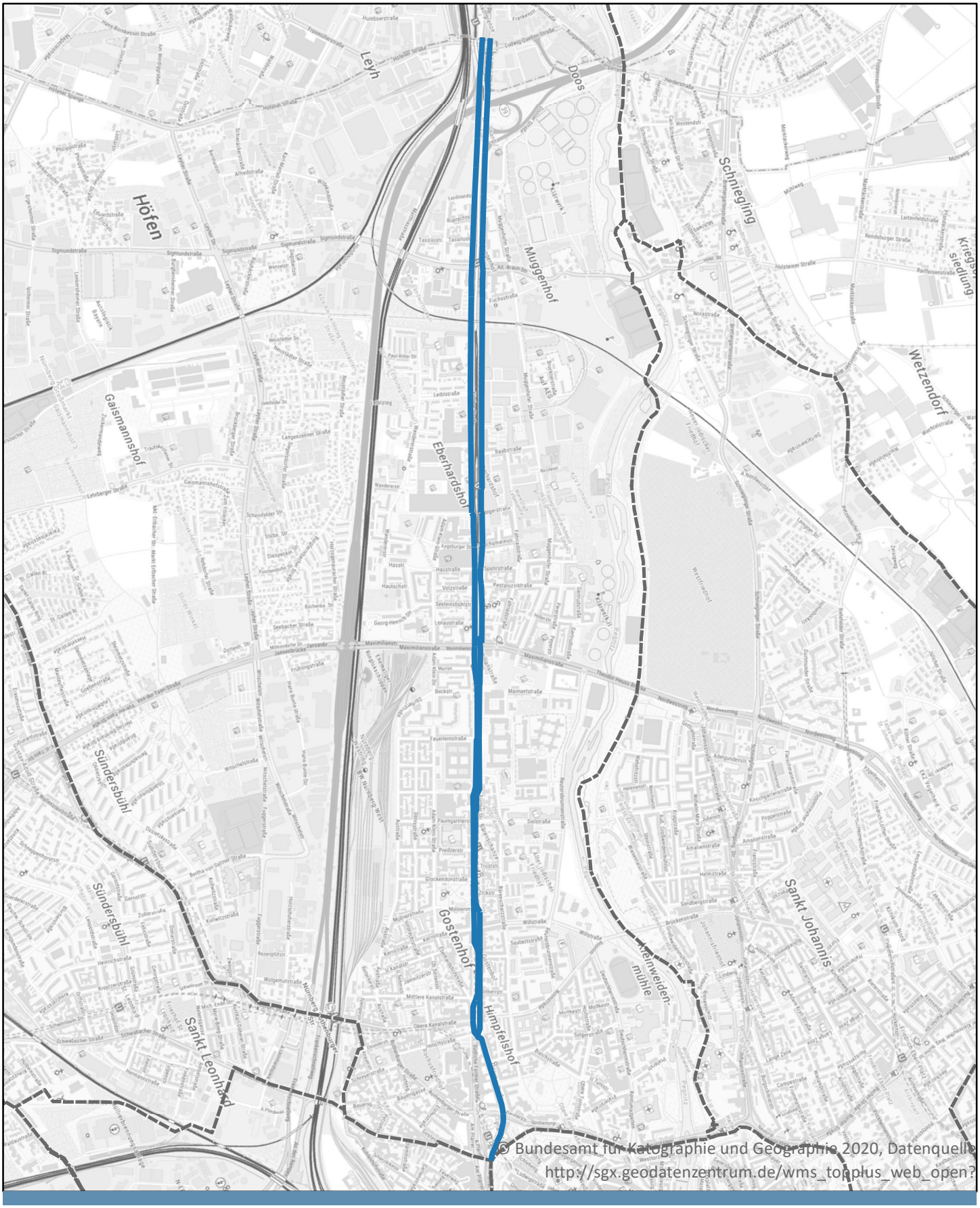
- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
16-K33	Trierer Straße / Schwander Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Bedingt durch die Einrichtung des Radfahrstreifens in FR Innenstadt	821.000 €



Radvorrangrouten
Stadt Nürnberg

Route 19 - Fürth

Radvorrangroute

RVR-Netz

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

VIA Planungsbüro

0 0,35 0,7 Kilometer

N

Route-Nr.: 19 (Fürth)

Qualität im Längsverkehr (Bestand)			
Länge der Gesamtstrecke:	8,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,8	km	10%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,9	km	11%
… davon ERA-Regelstandard erreicht:	1,9	km	23%
… davon kein Standard erreicht:	4,7	km	56%

Qualität im Längsverkehr (Planung)			
Länge der Gesamtstrecke:	8,4	km	
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß):	0,8	km	10%
… davon RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß):	0,0	km	0%
… davon RVR-Standard erreichbar (Regelmaß):	6,5	km	78%
… davon RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß):	0,9	km	11%
… davon ERA-Standard erreichbar:	0,1	km	1%
… davon kein Standard erreichbar:	0,0	km	0%

Qualität im Querverkehr (Planung)[1]		
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - 0 Sekunden:	25	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - < 20 Sekunden:	2	Knotenpunkte
Zeitverluste durch Warten und Anhalten - ≥ 20 Sekunden:	16	Knotenpunkte
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten:	53	Sek./km
Fahrtzeit:	30	Minuten

Handlungsbedarf			
Neubau an Strecken:	0,0	km	0%
Ausbau an Strecken:	3,8	km	46%
Einrichtung / Anpassung von Fahrradstraßen:	0,0	km	0%
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken (z. B. Markierungen, Sanierungen):	4,5	km	54%
Möglicher Neu- oder Umbau von Sonderbauwerken:	5	Stück	
Handlungsbedarf an signalisierten Knotenpunkten:	14	Stück	
Weiterer Handlungsbedarf an Knotenpunkten:	29	Stück	
Streckenlänge mit Grunderwerb:	0,0	km	0%

Beleuchtungsrahmenkategorien (BRK)		
Strecken mit BRK 1:	0,6	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,2	km
Strecken mit BRK 2:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 3:	0,6	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,6	km
Strecken mit BRK 4:	0,0	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	0,0	km
Strecken mit BRK 5:	7,2	km
… darauf Beleuchtung vorhanden:	6,8	km

1 Bei Berechnung wurden die mittleren Verlustzeiten für RVR aus Tabelle 19 der "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV)" der FGSV angewendet. Für die Ermittlung der Fahrzeit wurde eine Ausgangsgeschwindigkeit von 25 km/h angenommen und die mittleren Verlustzeiten an Knotenpunkten berücksichtigt.

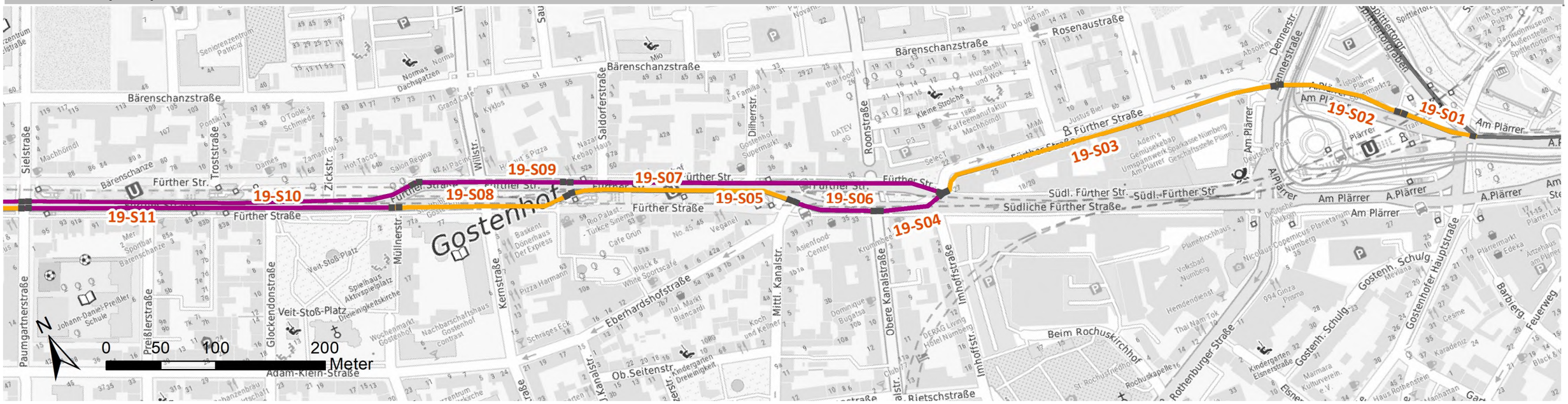
Kosten		
Kosten für Maßnahmen an Streckenabschnitten:	2,3	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten[2]:	5,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an sonstigen plangleichen Knotenpunkten:	0,1	Mio. €
Kosten für Maßnahmen an Sonderbauwerken[3]:	0,0	Mio. €
Kosten für zusätzliche Beleuchtung:	0,0	Mio. €
Kosten für Grunderwerb:	0,0	Mio. €
Planungskosten (15%):	1,4	Mio. €
MwSt (19%):	1,7	Mio. €
Kosten (brutto):	**10,5**	**Mio. €**
Kosten pro Kilometer:	1,3	Mio. €
Risikoaufschlag (20%):	*2,1*	*Mio. €*
Kosten (brutto) inkl. Risikoaufschlag:	***12,6***	***Mio. €***
Kosten pro Kilometer inkl. Risikoaufschlag:	*1,5*	*Mio. €*

2 inkl. Minderungsfaktor von 30% zur Berücksichtigung von Signalanlagen mit geringer Anzahl von Signalgruppen und neueren Steuergeräten

3 Für den möglichen Handlungsbedarf an Sonderbauwerken liegen keine Kosten vor.

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

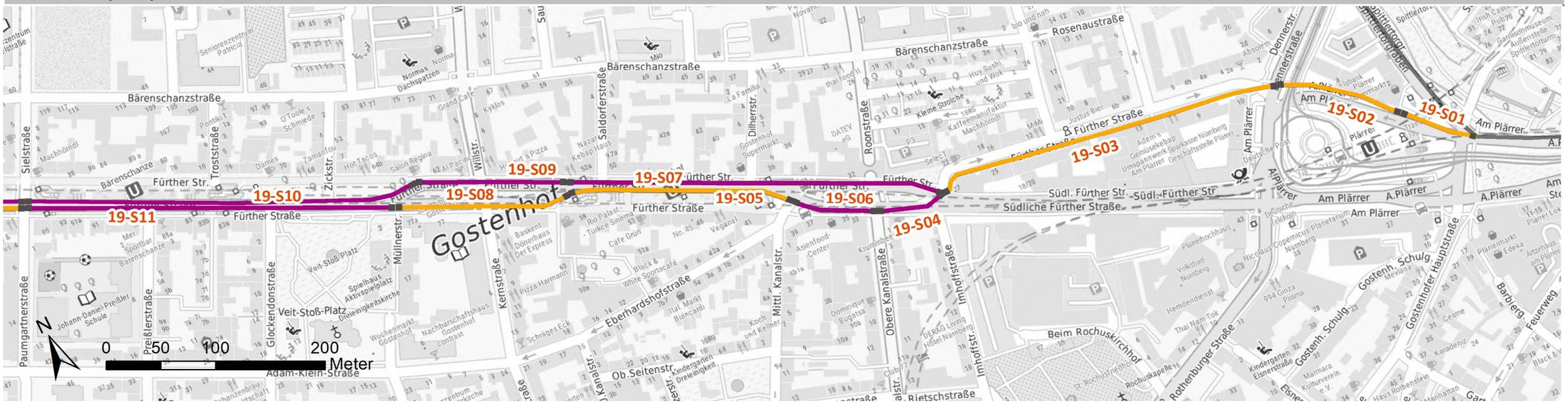
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S01	innerorts	Am Plärrer (Spittlertorgraben bis Am Plärrer HNr. 2)	70 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Verlegung und Ausbau (mind. 3,00 m) des Radwegs im Zusammenhang mit ggf. Umgestaltung des Knotens Am Plärrer/Ludwigstor prüfen um Konflikte mit Zufußgehenden zu vermeiden	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	46.000 €
19-S02	innerorts	Am Plärrer (Dennerstraße bis Am Plärrer HNr. 2)	120 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau auf Flächen des ruhenden Verkehrs auf mind. 3,00 m. Zudem Gehwegfläche verbreitern	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	74.000 €
19-S03	innerorts	Fürther Straße (Dennerstraße bis Südliche Fürther Straße)	330 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Straßenraumumgestaltung. Parken auf Südseite entfällt. Für Baumerhalt auch Fahrbahnfläche nutzen und in Trennung der Richtungsführungen integrieren. Herstellung zweier Einrichtungsradwege auf der Südseite	Fußverkehr, fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	207.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

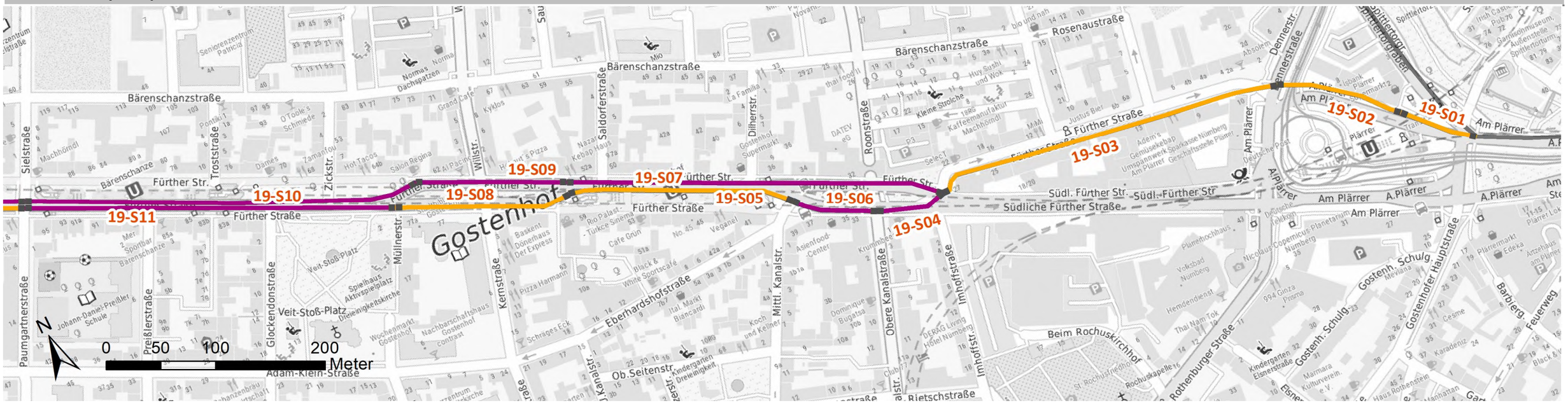
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S04	innerorts	Fürther Straße (Obere Kanalstraße bis Imhoffstraße)	70 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Überleitung für den Geradeausverkehr in den Seitenraum am Knoten Obere Kanalstraße. RFS in Mittellage (2,00 m + 0,25 m) für den Linksabbiegenden Verkehr. Teilweise unter Inanspruchnahme der Verkehrsinsel	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	11.000 €
19-S05	innerorts	Fürther Straße (Südl. Fürther Straße bis Fürther Str. 52a)	350 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	RFS auf Fahrbahn markieren (2,00 m + 0,25 m + 0,50 m STS zum Längsparken). Restfahrbahnfläche 5,75 m	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	59.000 €
19-S06	innerorts	Fürther Straße (Obere Kanalstraße bis Mittlere Kanalstraße)	80 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	RFS auf Fahrbahn markieren (2,00 m + 0,25 m + 0,50 m STS zum Längsparken). Restfahrbahnfläche 6,75 m	Fußverkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	13.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

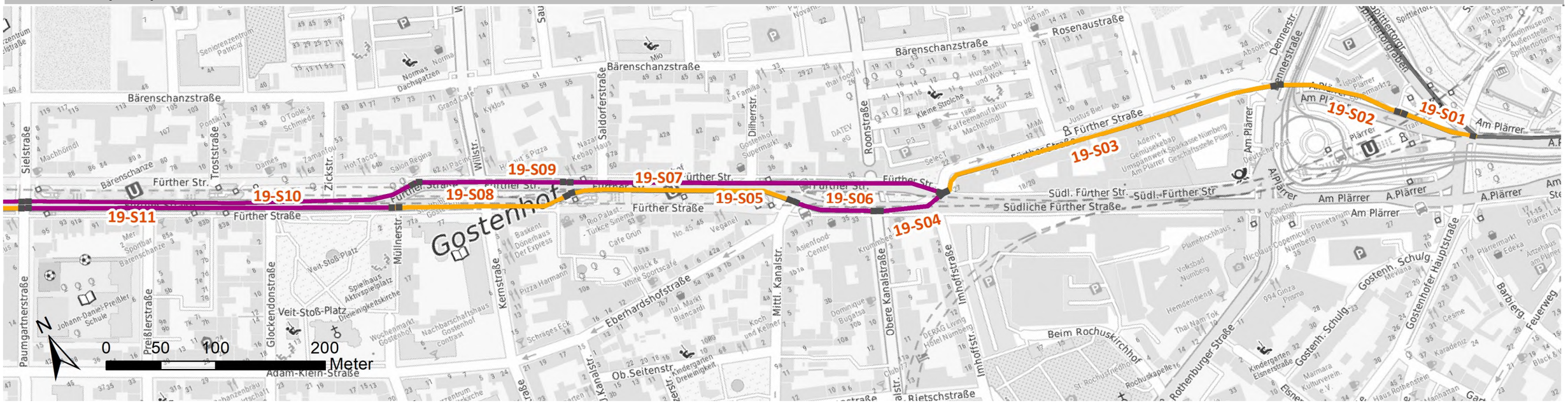
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S07	innerorts	Fürther Straße (Fürther Str. 59 bis Mittlere Kanalstraße)	210 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Führung auf die Fahrbahn verlegen, um Konflikte mit Zufußgehenden und Außengastronomie zu vermeiden. RFS auf Fahrbahn markieren (2,00 m + 0,25 m, kein Parken). Restfahrbahnfläche 5,75 m	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	35.000 €
19-S08	innerorts	Fürther Straße (Müllnerstraße bis Fürther Str. 59)	160 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Markierung eines RFS auf der Fahrbahn (2,00 m + 0,25 m + 0,75 m STS zum Längsparken). Restfahrstreifenbreite 3,00 m	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	28.000 €
19-S09	innerorts	Fürther Straße (Fürther Str. 52a bis Fürther Str. 64)	140 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Markierung eines RFS auf der Fahrbahn (2,00 m + 0,25 m + 0,75 m STS zum Längsparken). Restfahrstreifenbreite 3,00 m	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	24.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

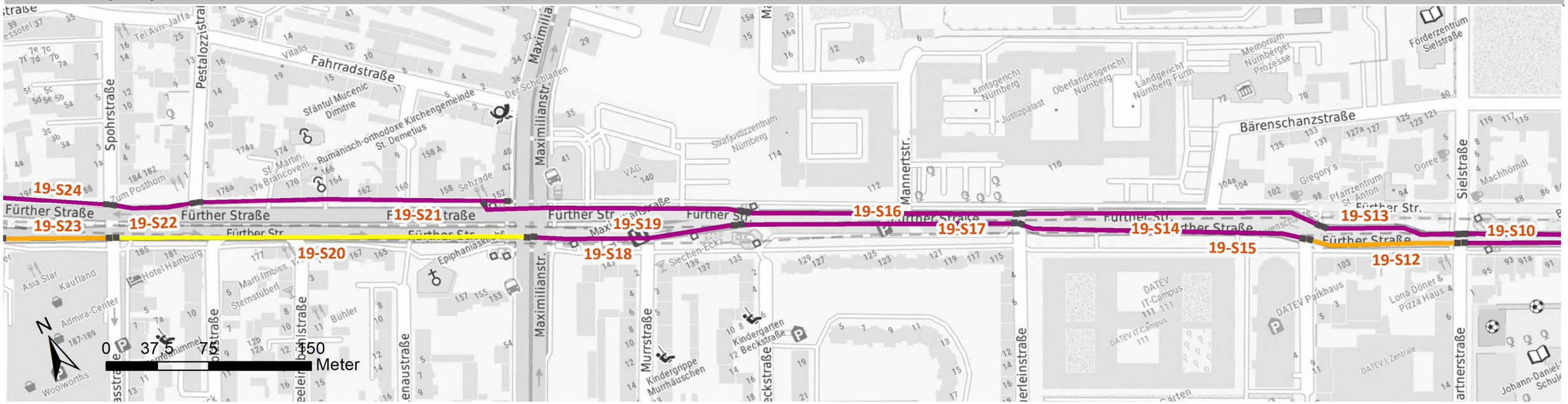
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S10	innerorts	Fürther Straße (Paumgartnerstraße bis Müllnerstraße)	340 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Radfahrstreifen markieren. Für eine Restfahrbahnfläche von 6,00 m können die Radfahrstreifen auf der Südseite 2,00 m (STS zum Senkrechtparken hier 1,30 m) und auf der Nordseite 1,60 + 0,25 m + 0,50 m STS zum Längsparken betragen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	58.000 €
19-S11	innerorts	Fürther Straße (Sielstraße bis Fürther Str. 64)	360 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Radfahrstreifen markieren. Für eine Restfahrbahnfläche von 6,00 m können die Radfahrstreifen auf der Südseite 2,00 m (STS zum Senkrechtparken hier 1,30 m) und auf der Nordseite 1,60 + 0,25 m + 0,50 m STS zum Längsparken betragen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	62.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

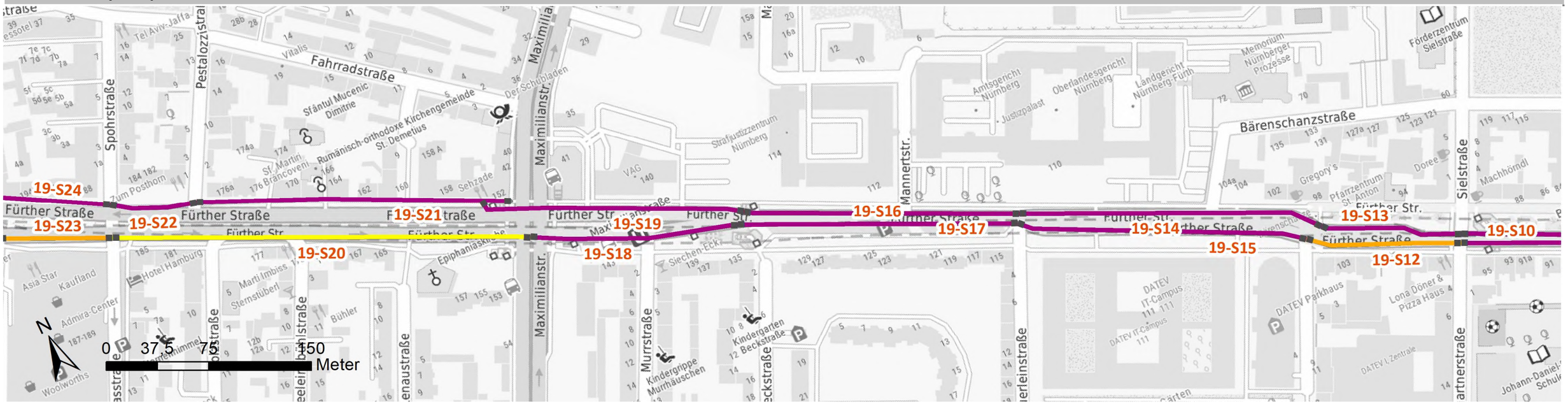
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S12	innerorts	Fürther Straße (Dr.-Heinz-Sebiger-Straße bis Paumgartnerstraße)	110 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Radfahrstreifen auf Flächen des ruhenden Verkehrs mit 2,00 m markieren. Restfahrstreifenfläche von 5,50 m	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	19.000 €
19-S13	innerorts	Fürther Straße (Sielstraße bis Fürther Str. 98)	100 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Radfahrstreifen auf Fahrbahn 2,00 m + 0,25 m + 0,75 m STS zum Längsparken markieren. Restfahrstreifenfläche von 4,00 m	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	18.000 €
19-S14	innerorts	Fürther Straße (Fürther Str. 98 bis Feuerleinstraße)	220 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Auf Flächen eines Fahrstreifens Radfahrstreifen (2,00 m + 0,25 m + 0,75 m STS zum Längsparken) markieren. Restfahrbahnfläche von 3,50 m	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	38.000 €
19-S15	innerorts	Fürther Straße (Dr.-Heinz-Sebiger-Straße bis Feuerleinstraße)	210 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Den bestehenden RFS auf mind. 2,00 m + 0,25 m + 0,75 STS zum Längsparken markieren	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	36.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

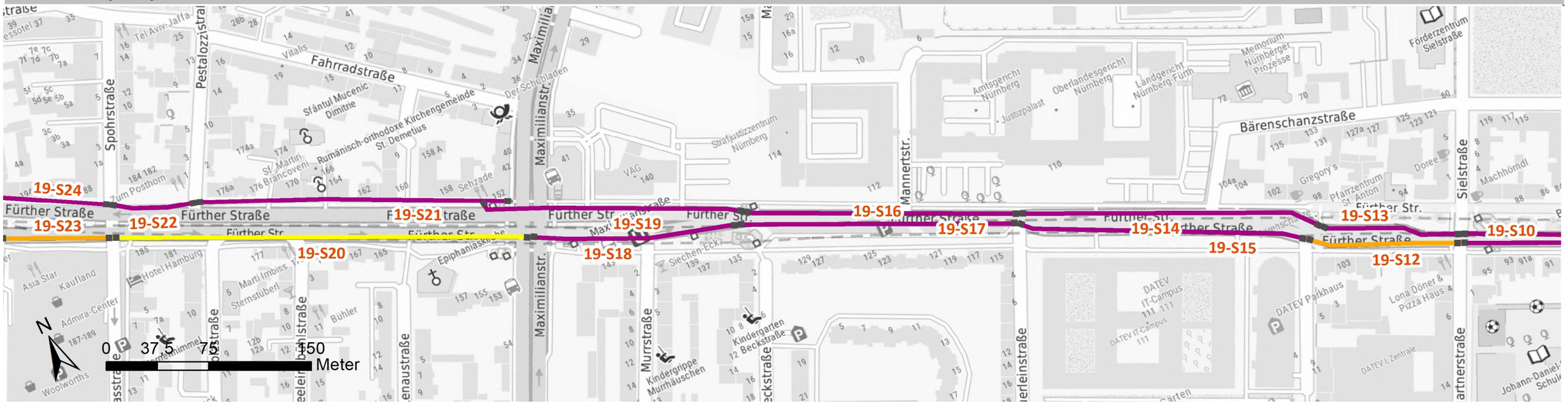
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S16	innerorts	Fürther Straße (Feuerleinstraße bis Strafjustizzentrum)	200 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Radfahrstreifen markieren. Für eine Restfahrbahnfläche von 6,00 m können die Radfahrstreifen auf der Nordseite 2,00 m (STS zum Senkrechtparken hier 1,30 m) und auf der Südseite 2,00 m + 0,50 m STS zum Längsparken betragen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	35.000 €
19-S17	innerorts	Fürther Straße (Feuerleinstraße bis Strafjustizzentrum)	200 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Radfahrstreifen markieren. Für eine Restfahrbahnfläche von 6,00 m können die Radfahrstreifen auf der Südseite 2,00 m (STS zum Senkrechtparken hier 1,30 m) und auf der Nordseite 2,00 m + 0,50 m STS zum Längsparken betragen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	34.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

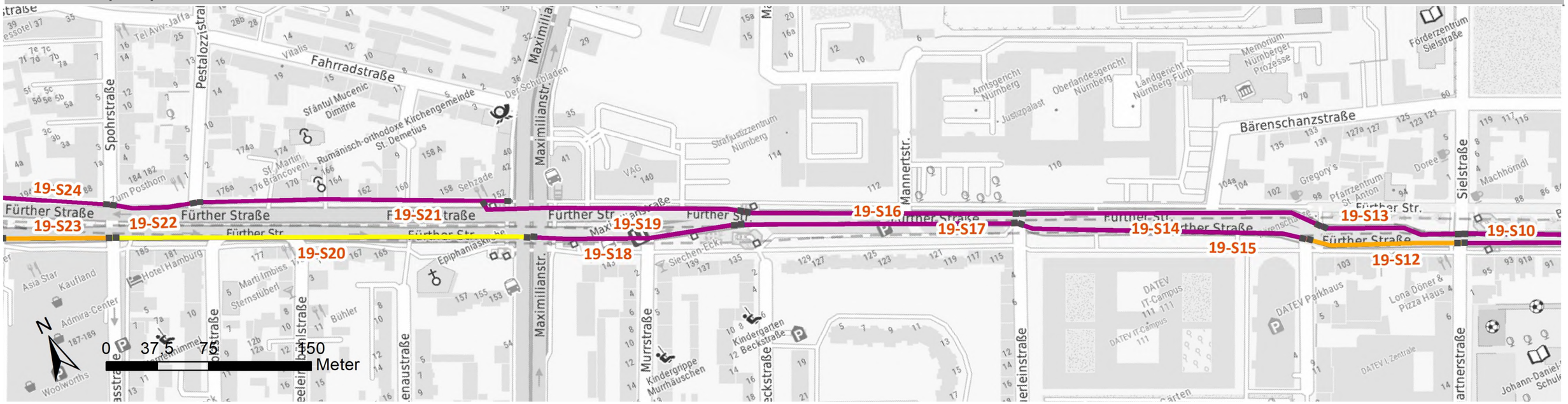
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S18	innerorts	Fürther Straße (Maximilianstraße bis Strafjustizzemtrum)	150 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Auf der Fläche eines Fahrstreifens einen Radfahrstreifen markieren. Abstände zum Senkrechtparken prüfen, ggf. Umwandlung in Längsstellplätze prüfen	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	26.000 €
19-S19	innerorts	Fürther Straße (Maximilianstraße bis Strafjustizzemtrum)	200 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Auf der Fläche eines Fahrstreifens einen Radfahrstreifen markieren. Abstände zum Senkrechtparken prüfen, ggf. Umwandlung in Längsstellplätze prüfen	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	34.000 €
19-S20	innerorts	Fürther Straße (Hasstraße bis Maximilianstraße)	310 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Verbreiterung des Radfahrstreifens durch Umverteilung der Fläche des ruhenden Verkehrs	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	192.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

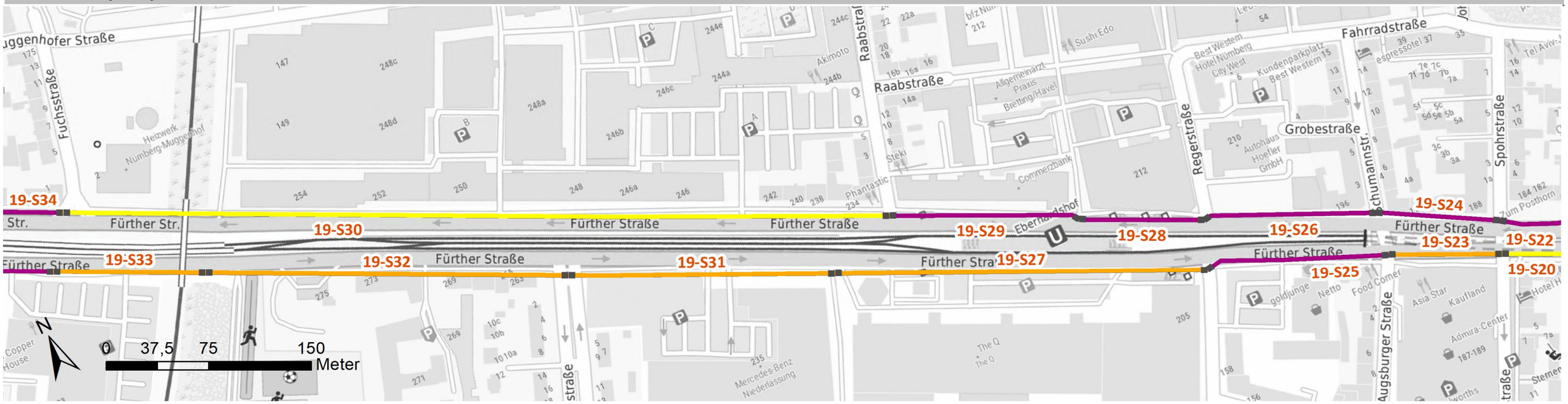
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR			
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer		

Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S21	innerorts	Fürther Straße (Maximilianstraße bis Pestalozzistraße)	230 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau und Herstellung einer Zweirichtungsführung auf Flächen des ruhenden Verkehrs. Stellplatzentfall	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	145.000 €
19-S22	innerorts	Fürther Straße (Pestalozzistraße bis Spohrstraße)	60 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Umgestaltung des Straßenraumquerschnitts. Ausbau in Richtung Fahrbahn oder Parkplätze notwendig und Verbreiterung des Gehweges vorsehen. Entfall eines Fahrstreifens oder der Parkplätze	fließender Kfz-Verkehr, ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	40.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

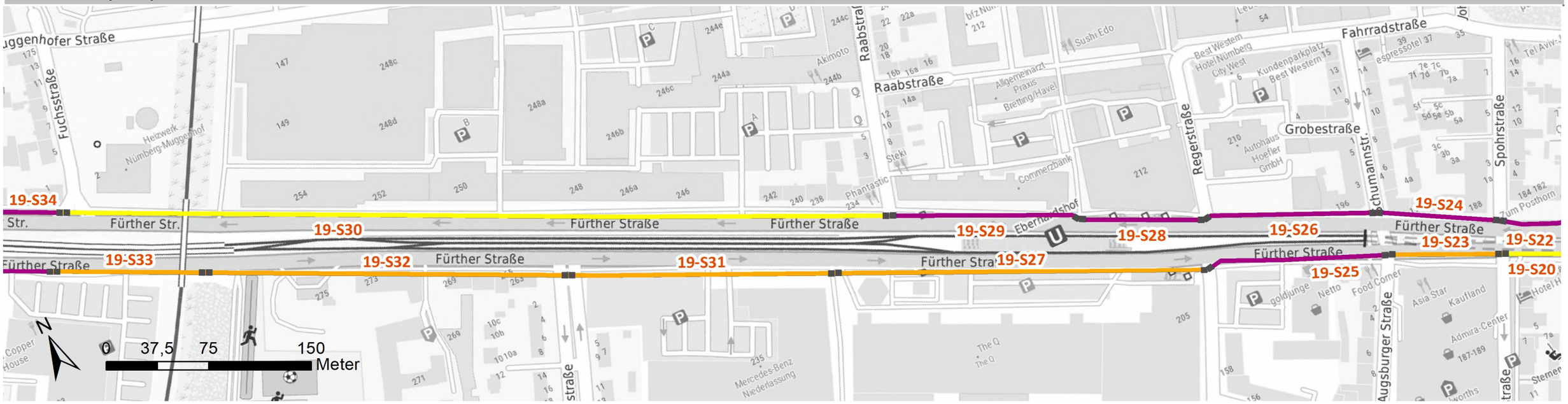
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S23	innerorts	Fürther Straße (Augsburger Straße bis Hasstraße)	80 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Markierung Radfahrstreifen einseitig	Verbreiterung des Radfahrstreifens auf 2,00 m Breite durch Umverteilung der Fahrbahnfläche prüfen	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	14.000 €
19-S24	innerorts	Fürther Straße (Spohrstraße bis Schumannstraße)	90 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau auf Flächen des ruhenden Verkehrs. Stellplätze entfallen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	57.000 €
19-S25	innerorts	Fürther Straße (Adam-Klein-Straße bis Augsburger Straße)	130 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Herstellung einer getrennten Zweirichtungsführung unter Inanspruchnahme der Flächen des ruhenden Verkehrs (mind. 2,50 m Breite)	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	85.000 €
19-S26	innerorts	Fürther Straße (Schumannstraße bis Regerstraße)	130 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau auf Flächen des ruhenden Verkehrs, Bäume Richtung Gehweg verpflanzen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	80.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

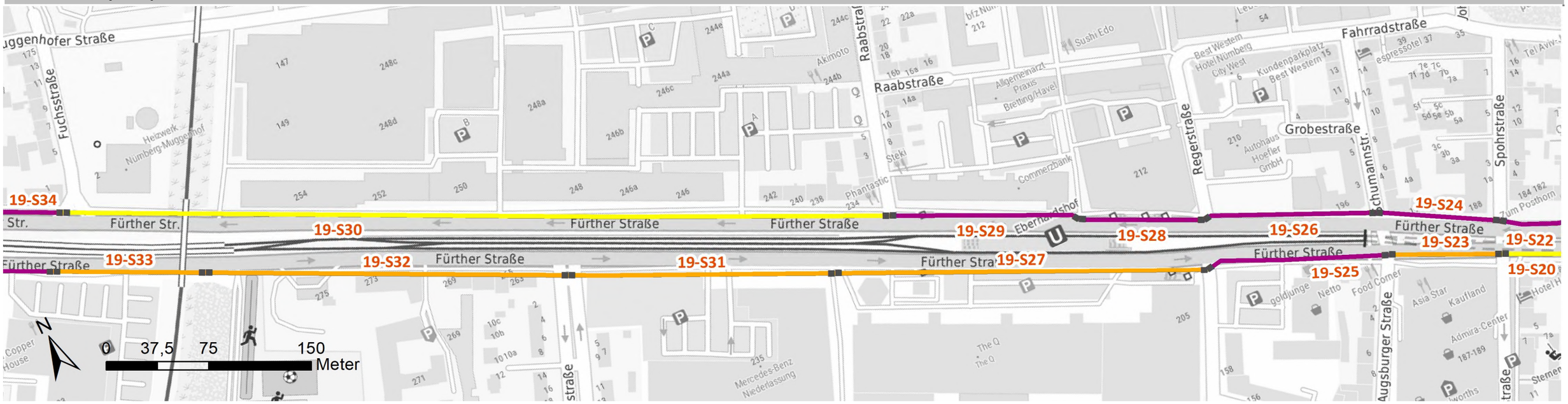
RVR-Regelmaß erreicht	ERA-Standard erreicht	Untersuchungsnetz RVR
RVR-Mindestmaß erreicht	kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S27	innerorts	Fürther Straße (Quelle Gelände bis Adam-Klein-Straße)	270 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
19-S28	innerorts	Fürther Straße (Reger Straße bis Zufahrt Parkplatz)	90 m	kein Standard erreicht	ERA-Standard erreichbar	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf ERA-Standard (Straßenraum)	Ausbau im Straßenraum auf mind. 2,00 m Breite. Restfahrbahnbreite 6,00 m. Bushaltestelle nach Westen oder Osten versetzen	ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	46.000 €
19-S29	innerorts	Fürther Straße (Parkplatz Zufahrt bis Raabstraße)	140 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Wegen Barrierewirkung Bahnlinie langfristig Zweirichtungsführung 3,00 m Breite herstellen. Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	88.000 €
19-S30	innerorts	Fürther Straße (Raabstraße bis Fuchsstraße)	600 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Mindestmaß)	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Wegen Barrierewirkung Bahnlinie langfristig Zweirichtungsführung 3,00 m Breite herstellen. Ggf. Entfall Stellplätze prüfen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 3; Beleuchtung vorhanden	380.000 €
19-S31	innerorts	Fürther Straße (Leiblstraße bis Mercedes-Benz)	200 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Herstellung einer getrennten Zweirichtungsführung unter Inanspruchnahme der Flächen des ruhenden Verkehrs	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	123.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

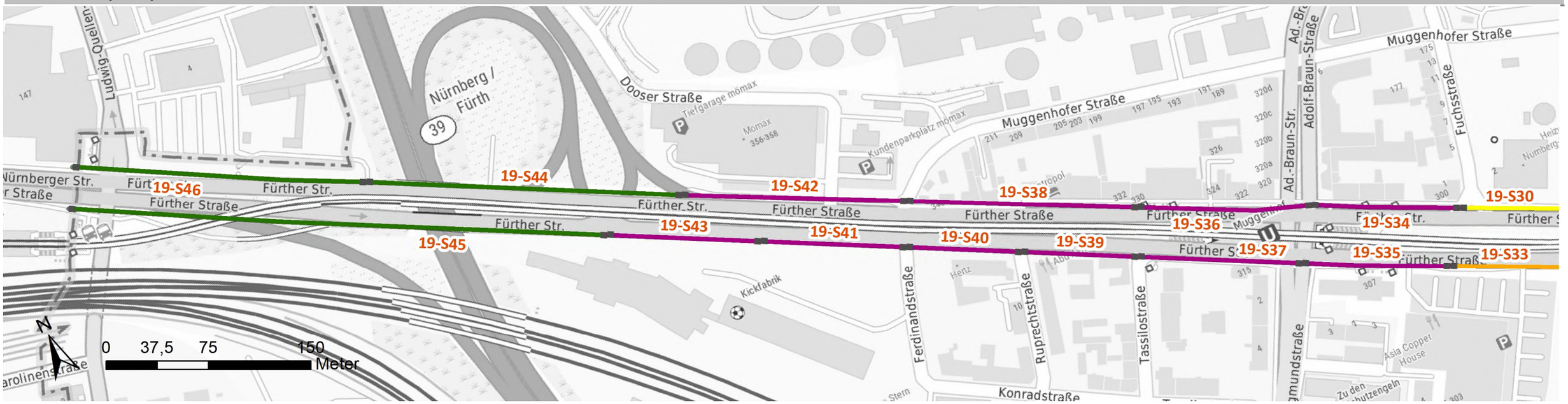
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S32	innerorts	Fürther Straße (Bahnunterführung bis Leiblstraße)	270 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Herstellung einer getrennten Zweirichtungsführung unter Inanspruchnahme der Flächen des ruhenden Verkehrs	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	167.000 €
19-S33	innerorts	Fürther Straße (Parkplatz östl. Hnr. 307 bis Bahnunterführung)	110 m	ERA-Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Herstellung einer getrennten Zweirichtungsführung unter Inanspruchnahme der Flächen des ruhenden Verkehrs. Bushaltestelle im Abschnitt vorhanden	ruhender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	70.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

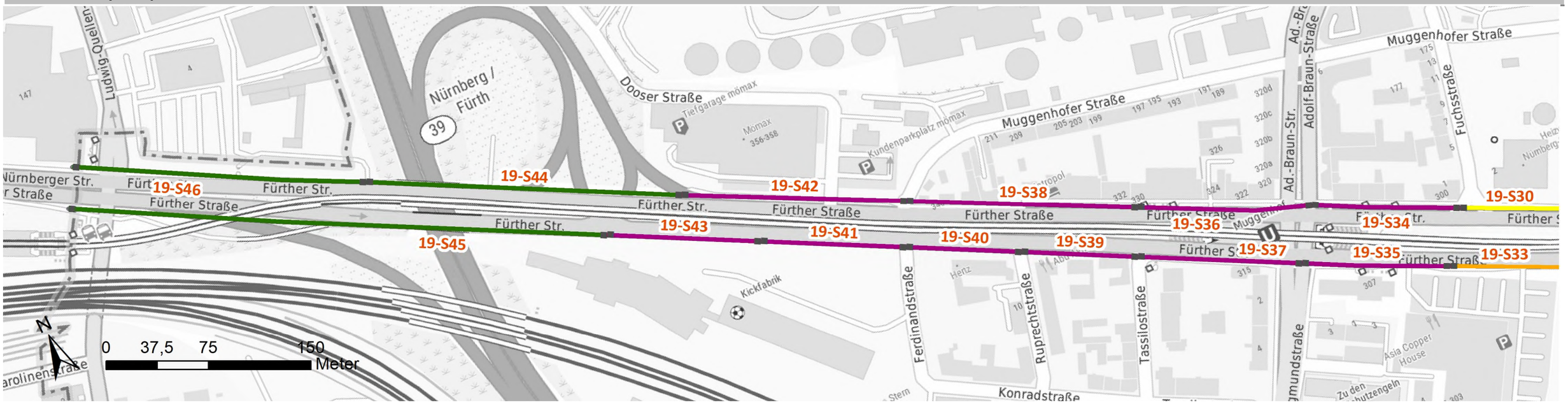
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S34	innerorts	Fürther Straße (Adolf-Braun-Straße bis Fuchsstraße)	110 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Geplanter Neubau getrennte Rad-/Gehweg in Zweirichtungsverkehr 2,50 m Breite	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
19-S35	innerorts	Fürther Straße (Adolf-Braun-Straße bis Fuchsstraße)	110 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Bestehende Planung der Stadt Nürnberg: Fürther Straße 2.2192.2.3; geplanter Neubau getrennte Rad-/Gehweg in Zweirichtungsverkehr 2,50 m Breite	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	-
19-S36	innerorts	Fürther Straße (Adolf-Braun-Straße bis Ausgang U-Bahn Höhe Tassilostraße)	130 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren und getrennte Zweirichtungsführung im Seitenraum herstellen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	80.000 €
19-S37	innerorts	Fürther Straße (Tassilostraße bis Sigmundstraße)	120 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau in Richtung Straße (3,00 m RV, 2,50 m FV). Rechtsabbiegefahrstreifen entfällt	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	76.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

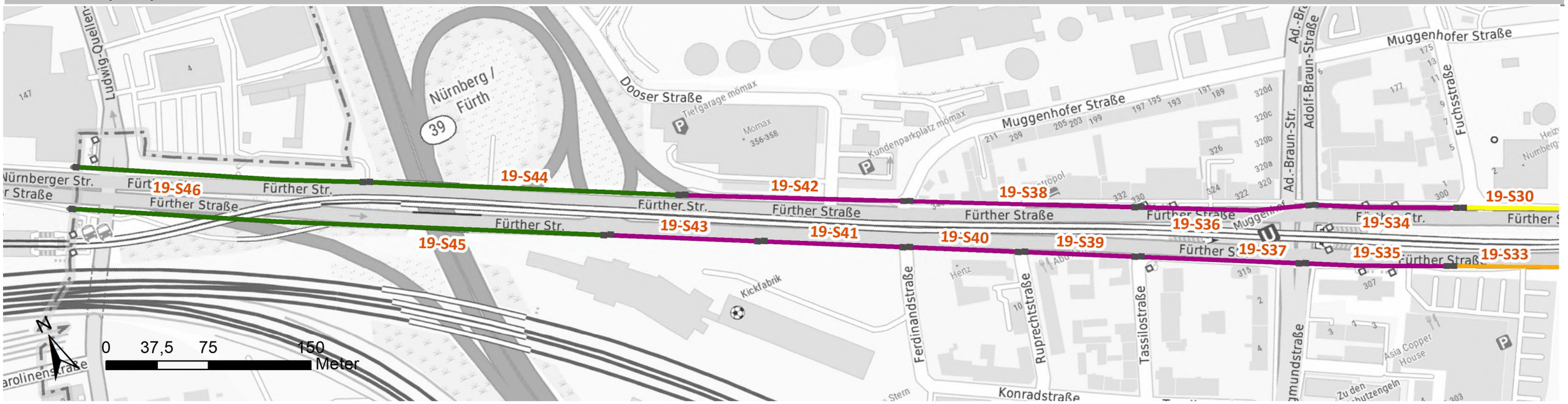
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S38	innerorts	Fürther Straße (Ausgang U-Bahn Höhe Tassilostraße bis Muggenhofer Straße)	170 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Senkrechtparken in Längsparken umorganisieren und getrennte Zweirichtungsführung im Seitenraum herstellen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	106.000 €
19-S39	innerorts	Fürther Straße (Ruprechtstraße bis Tassilostraße)	90 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Parken im westl. Bereich in Längsparken umorganisieren (2 Stellplätze). Restliche Längsstellplätze entfallen. (3,00 m RV, 2,50 m FV)	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	54.000 €
19-S40	innerorts	Fürther Straße (Ferdinandstraße bis Ruprechtstraße)	80 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Parken in Längsparken umorganisieren und Richtung Fahrbahn versetzen. Getrennte Führung im ZRV (3,00 RV+ 2,50 m FV) herstellen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	53.000 €
19-S41	innerorts	Fürther Straße (Höhe Auffahrt Frankenschnellweg bis Ferdinandstraße)	110 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau Richtung Straßenraum (2,50 m RV, 2,50 m FV). Aufhebung Rechtsabbiegestreifen prüfen	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	67.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Qualitätsstandard Bestand

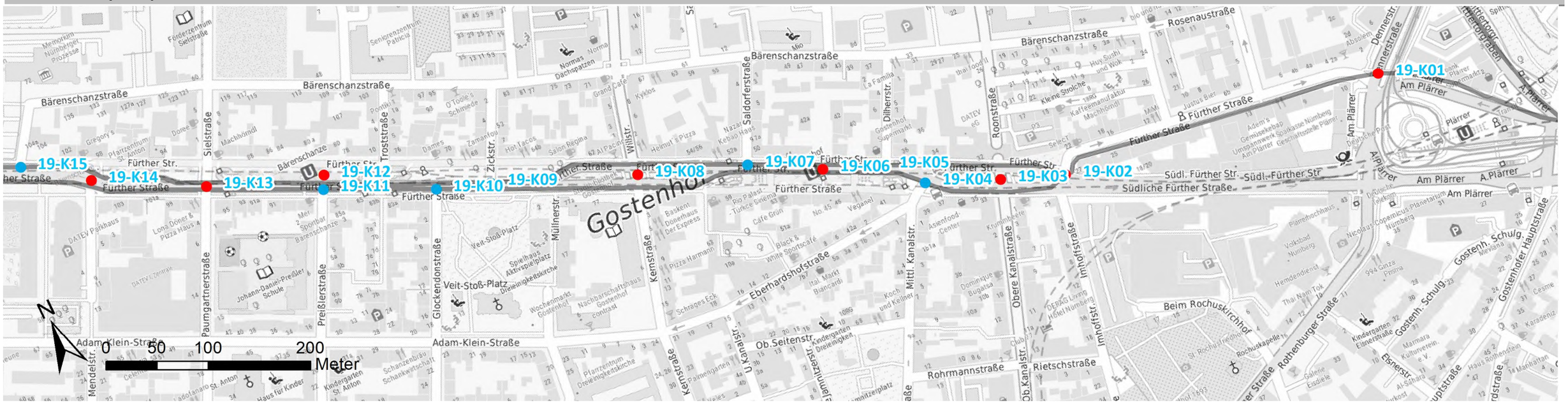
	RVR-Regelmaß erreicht		ERA-Standard erreicht		Untersuchungsnetz RVR
	RVR-Mindestmaß erreicht		kein Standard erreicht	2-S13	Strecken-Maßnahmennummer

Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Ortslage	Lage	Länge	Qualität (Bestand)	Qualität (Planung)	Zielquerschnitt	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Nutzungskonklikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten
19-S42	innerorts	Fürther Straße (Muggenhofer Straße bis Auffahrt 39 A73)	170 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Ausbau auf Flächen des ruhenden Verkehrs. Stellplätze entfallen	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung vorhanden	104.000 €
19-S43	innerorts	Fürther Straße (Höhe Kickfabrik bis Auffahrt 39 A73)	110 m	kein Standard erreicht	RVR-Standard erreichbar (Mindestmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Ausbau auf RVR-Standard (Straßenraum)	Radverkehr weiter im Seitenraum führen. Ausbau Richtung Grün prüfen. Auf Höhe der Bushaltestelle kurzes Stück gemeinsamen Geh-Radweg, ansonsten Trennung	fließender Kfz-Verkehr, ÖPNV	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	71.000 €
19-S44	innerorts	Fürther Straße (Auffahrt 39 A73 bis Nürnberger Straße)	230 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Oberfläche vollständig sanieren	-	-	nicht erforderlich	BRK 5; Beleuchtung punktuell / abschnittsweise vorhanden	63.000 €
19-S45	außerorts	Fürther Straße (Höfener Straße bis A73 Höhe Ausfahrt 39)	390 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Getrennter Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	Oberfläche vollständig sanieren	-	-	nicht erforderlich	BRK 1; keine Beleuchtung vorhanden	108.000 €
19-S46	außerorts	Fürther Straße (Nürnberger Straße bis Ludwig-Quellen-Straße)	220 m	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	RVR-Standard heute schon erreicht (Regelmaß)	Radfahrstreifen einseitig	Keine Maßnahme	-	fließender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	BRK 1; Beleuchtung vorhanden	-

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

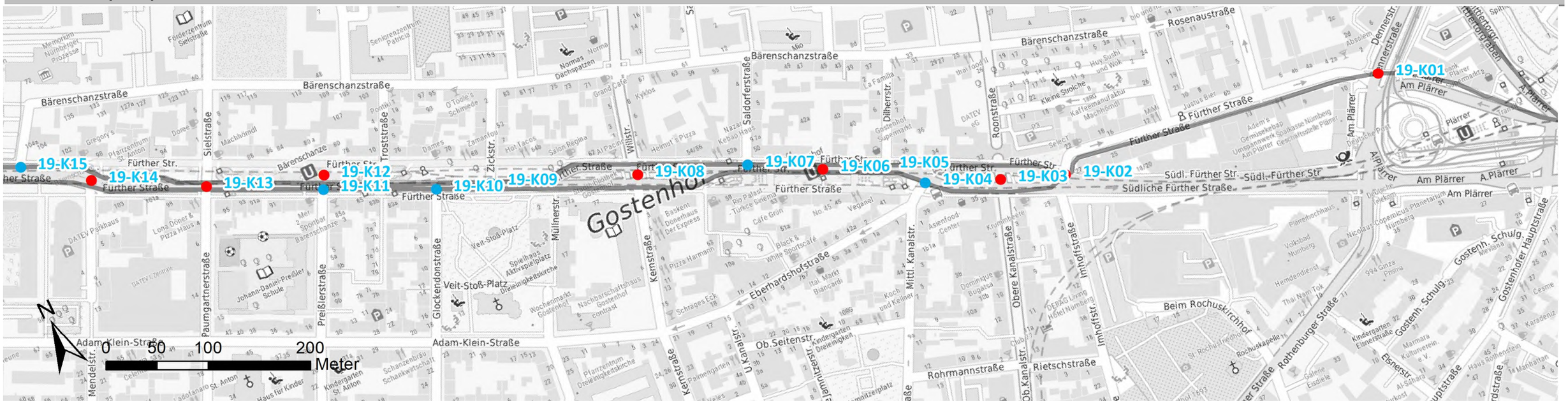
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K01	Fürther Straße / Dennerstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden / keine vorgezogene Haltelinien vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Radverkehr möglichst in einem Zug über die Dennerstraße queren lassen	821.000 €
19-K02	Fürther Straße / Südl. Fürther Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR biegt ab oder ein / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Markierungen für die RFS herstellen, sowie Fahrradaufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen an der Imhoffstr. markieren	821.000 €
19-K03	Fürther Straße / Obere Kanalstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Markierungen von Aufstellbereichen für den RV zum direkten und indirekten Abbiegen herstellen. Insbesondere die Überleitung zur Fahrradweiche im nächsten Abschnitt mitbedenken	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

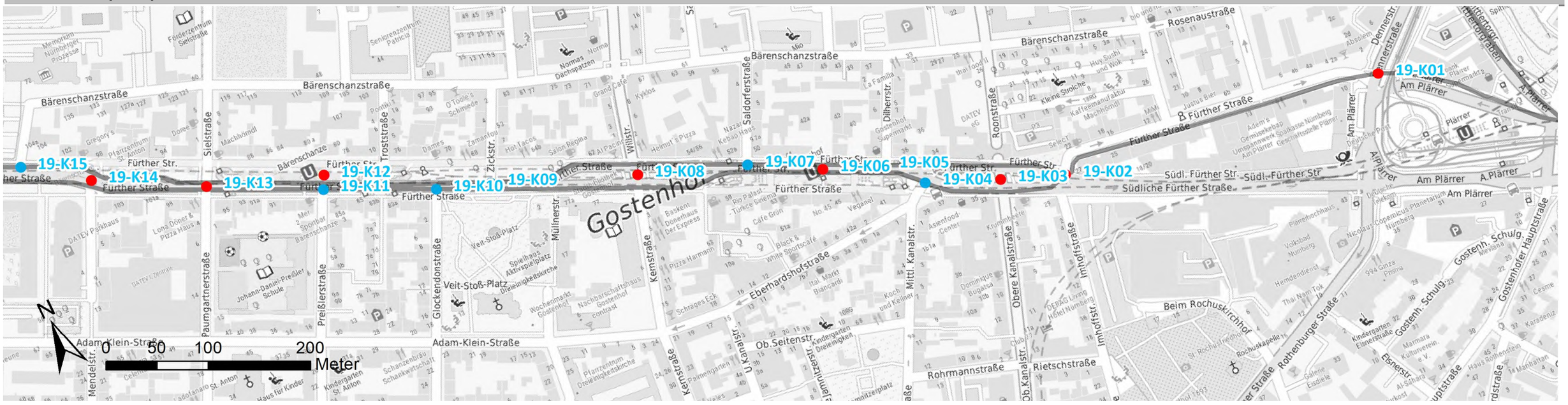
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K04	Fürther Straße / Mittlere Kanalstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K05	Fürther Straße / Dilherstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K06	Fürther Straße / U-Bahnhof Gostenhof	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr an der Fußgänger-LSA markieren	14.000 €
19-K07	Fürther Straße / Saldorferstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K08	Fürther Straße / Willstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

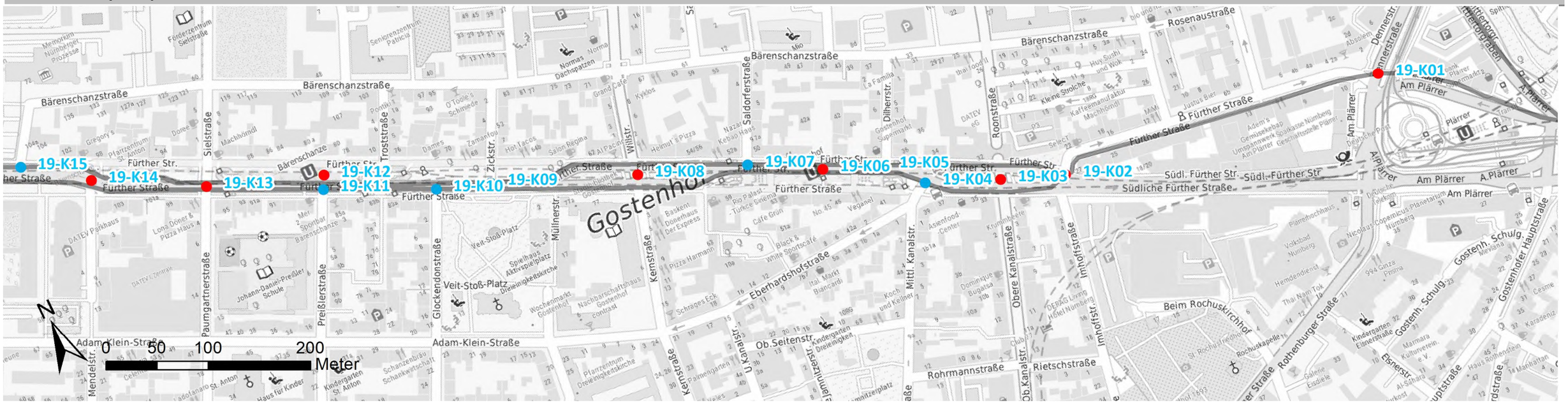
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K09	Fürther Straße / Zickstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K10	Fürther Straße / Glockendornstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K11	Fürther Straße / Preißlerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K12	Fürther Straße / U-Bahnhof Bärenschanze	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr an der Fußgänger-LSA markieren	14.000 €
19-K13	Fürther Straße / Sielstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, Aufstellflächen unzureichend / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

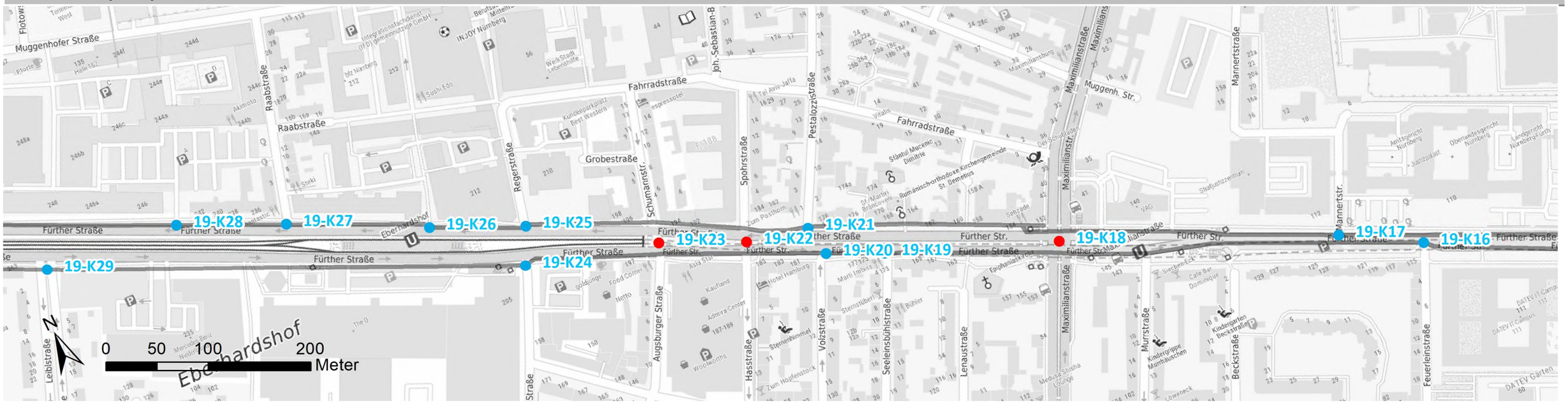
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (I)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K14	Fürther Straße / Dr. Heinz-Siebiger-Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	AFAS und Aufstellbereiche für das indirekte Linksabbiegen markieren	821.000 €
19-K15	Fürther Straße / Bärenschanzstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

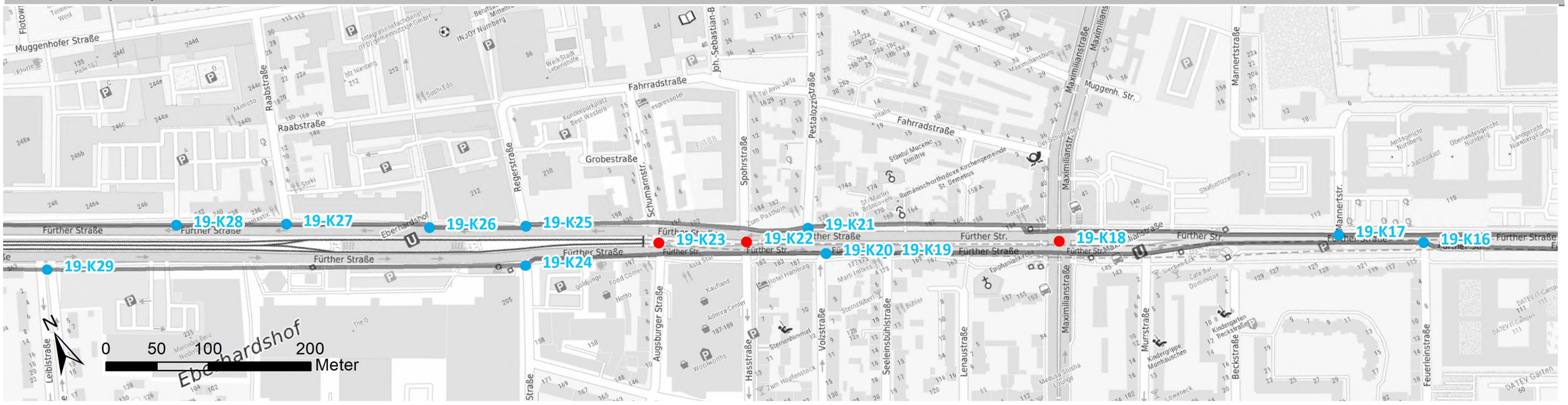
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K16	Fürther Straße / Feuerleinstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K17	Fürther Straße / Mannertstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K18	Fürther Straße / Maximilianstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / AFAS vorhanden außerhalb der RVR / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Radfahrstreifen auch von Osten kommend in Mittellage markieren, ein Geradeausfahrstreifen entfällt	821.000 €
19-K19	Fürther Straße / Seeleinsbühlstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €
19-K20	Fürther Straße / Volzstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €
19-K21	Fürther Straße / Pestalozzistraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

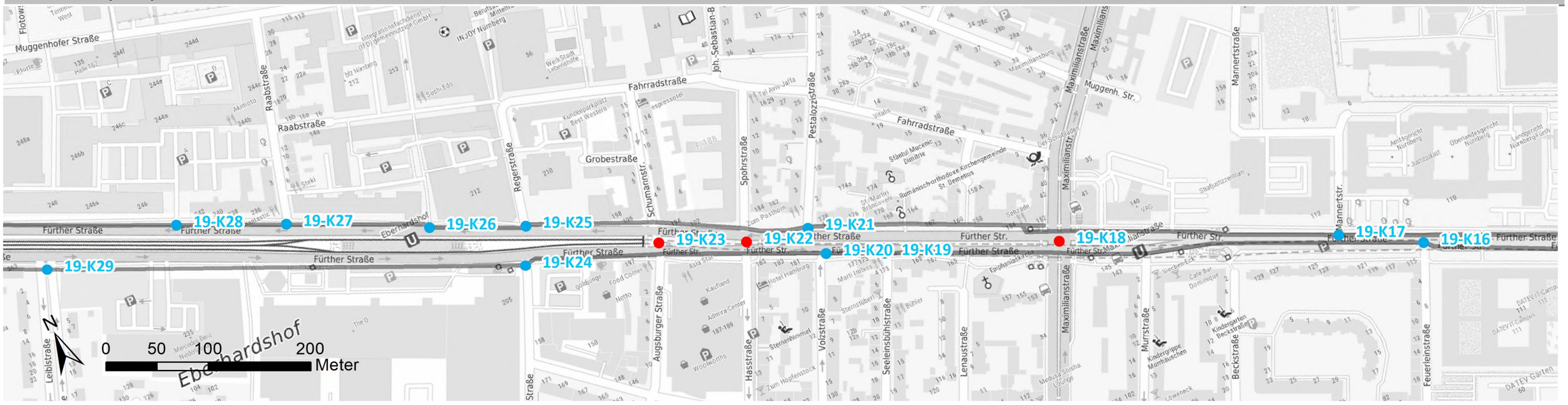
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K22	Fürther Straße / Spohrstraße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
19-K23	Fürther Straße / Augsburger Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Zweirichtungsführung (Richtung stadtauswärts) in Einrichtungsführung auflösen (U-Bahn ab hier unterirdisch Richtung Innenstadt)	821.000 €
19-K24	Fürther Straße / Adam-Klein-Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	Planung der Stadt Nürnberg liegt vor	-
19-K25	Fürther Straße / Regerstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €
19-K26	Fürther Straße / Parkplatzzufahrt	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

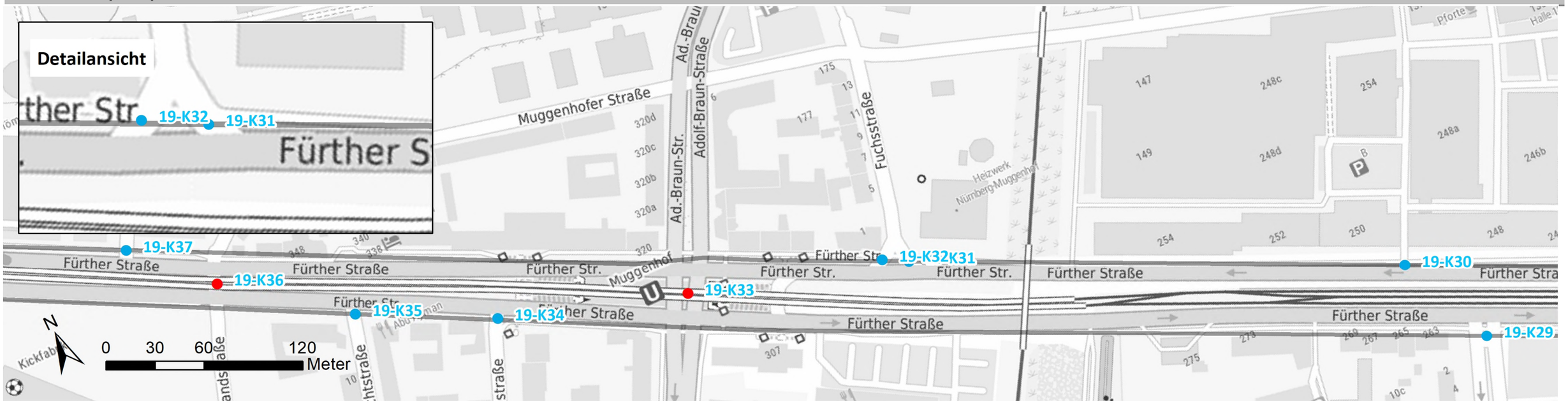
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K27	Fürther Straße / Raabstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €
19-K28	Fürther Straße / Parkplatzzufahrt	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung.	3.000 €
19-K29	Fürther Straße / Leiblstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Markierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

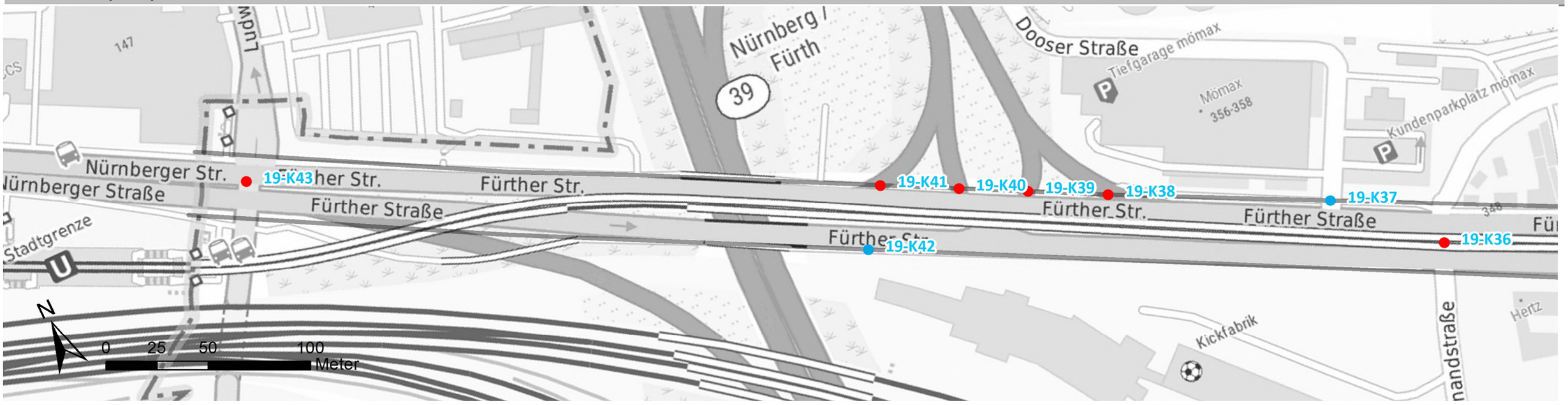
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K30	Fürther Straße / Parkplatzzufahrt	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €
19-K31	Fürther Straße / Fuchsstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €
19-K32	Fürther Straße / Fuchsstraße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Neumarkierung der Furt nach Umbau der Seitenraumführung	3.000 €
19-K33	Sigmundstraße / Fürther Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
19-K34	Tassilostraße / Fürther Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K35	Ruprechtstraße / Fürther Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Nebenrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

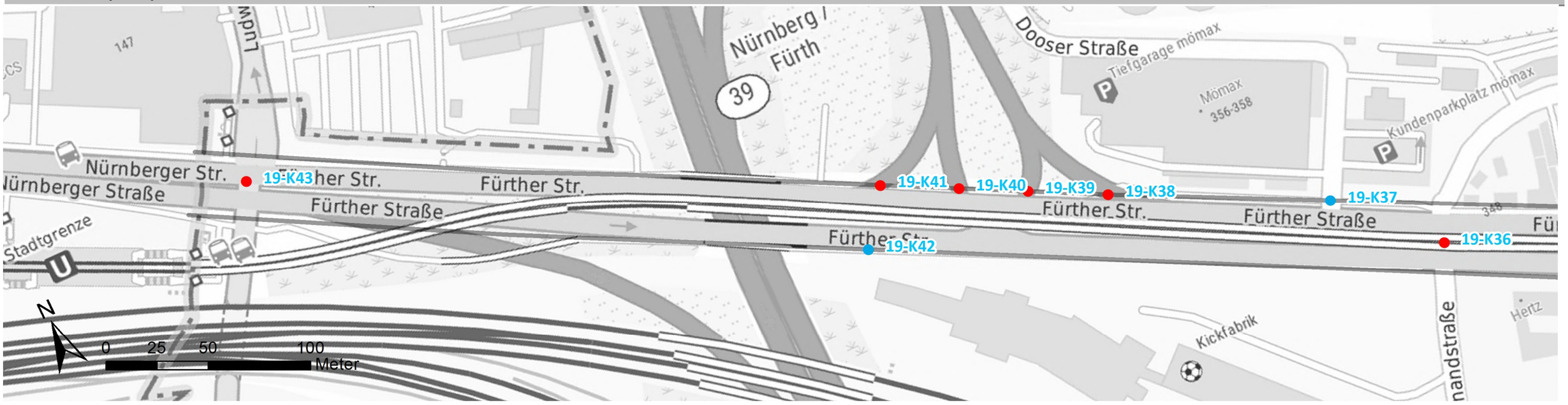
Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (IV)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K36	Ferdinandstraße / Fürther Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Nebenrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	-	821.000 €
19-K37	Fürther Straße / Dooser Straße	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	Furtmarkierung erneuern	3.000 €
19-K38	Fürther Straße / Auffahrt A 73	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme; Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	Signalkopplung, um die Verlustzeiten zu minimieren; planfreie Knoten langfristig planen, ggf. Furtmarkierungen erneuern	7.000 €
19-K39	Fürther Straße / Auffahrt A 73	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme; Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	Signalkopplung, um die Verlustzeiten zu minimieren; planfreie Knoten langfristig planen, ggf. Furtmarkierungen erneuern	7.000 €

Das Nürnberger Radvorrangroutennetz

Route-Nr.: 19 (Fürth)



Zeitverluste an Knotenpunkten

- Maßnahmenknoten mit Verlustzeit
- Maßnahmenknoten ohne Verlustzeit

2-K13 Knoten-Maßnahmennummer

Untersuchungsnetz RVR

Maßnahmen an Knotenpunkten (IV)

Nr	Lage	Bestand	Radverkehrsführung im Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten
19-K40	Fürther Straße / Abfahrt A 73	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme; Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	Signalkopplung, um die Verlustzeiten zu minimieren; planfreie Knoten langfristig planen, ggf. Furtmarkierungen erneuern	7.000 €
19-K41	Fürther Straße / Abfahrt A 73	Querung einer übergeordneten Straße mit Fuß-/Radverkehrs-LSA	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr wird baulich getrennt im Seitenraum geführt, ausreichend Platz vorhanden / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / kein RIM vorhanden / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Sonstige Maßnahme; Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	Signalkopplung, um die Verlustzeiten zu minimieren; planfreie Knoten langfristig planen, ggf. Furtmarkierungen erneuern	7.000 €
19-K42	Fürther Straße / Gewerbezufahrt (Kickfabrik)	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	RVR in Hauptrichtung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Roteinfärbung	-	3.000 €
19-K43	Fürther Straße / Höfener Straße	Signalgeregelter Knotenpunkt	RVR in Hauptrichtung / Radverkehr teils im Seitenraum, teils auf der Fahrbahn / Radverkehr hat keine eigene Signalisierung / kein direktes Linksabbiegen möglich auf der RVR / indirektes Linksabbiegen möglich auf der RVR / RIM vorhanden auf der RVR / kein AFAS vorhanden / keine Aufstelltaschen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn vorhanden	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Aufstellflächen für indirektes Linksabbiegen auf der Fahrbahn markieren	821.000 €