Objektplan für die Straßenbaumaßnahme
Wöhrder Talübergang/ Bartholomäusstraße, Radstreifen mit dem Kreuzungsumbau Bauvereinstraße, Aufhebung der Einbahnrichtung

Kurztext: Wöhrder Talübergang/ Bartholomäusstraße, Bauvereinstraße

Erläuterungsbericht

1. Umfang der Maßnahme

Der vorliegende Objektplan umfasst den Umbau der Kreuzung im Bereich zwischen Wöhrder Talübergang und Bartholomäusstraße sowie den Radweg-Lückenschluss bzw. Umgestaltung der Kreuzung Bauvereinstraße und Georg- Strobel-Straße.
Der Radverkehr wird auf Radstreifen auf Fahrbahnniveau bzw. gemeinsam als Geh- und Radweg geführt. Die Breite ist mit 2,0 m bzw. 3,50 m vorgesehen.
Die Einführung der Zweibahnregelung sowohl in der Bartholomäusstraße als auch in der Bauvereinstraße.
Abbau der LSA an der Kreuzung Bauvereinstraße/ Georg-Strobel-Straße und Umbau der Kreuzung.

2. Begründung

Die Adenauerbrücke wird seit März 2019 saniert. Im Rahmen der Wiederherstellung Ende 2020 soll das Angebot für Radfahrende auf der Adenauerbrücke, im südlichen Abschnitt der Wassertorstraße und im Wöhrder Talübergang erweitert und verbessert werden.
Mit der Markierung der Radstreifen auf dem Wöhrder Talübergang wird eine wichtige Lücke im Radwegenetz für Radfahrer geschlossen, die von der Sulzbacher Straße Richtung Dürrenhofstraße und Bahnhofstraße fahren möchten.
Zu einer Verkehrsberuhigung in der Bauvereinstraße und der Bartholomäusstraße ist die Einführung der Zweibahnregelung sowie die Einführung bzw. Ausweitung der Tempo 30-Regelung in beiden Straßen geplant. Dadurch reduzieren sich die Konflikte zwischen Fußgängern und Radfahrern auf dem Gehweg.

3. Umweltverträglichkeit

Die Zustimmung UwA ist nicht erforderlich. Es werden nur bestehende Verkehrsflächen umgebaut.

4. Bürgergespräch / Anliegerinformation

Die Maßnahme ist beitragsfähig nach dem KAG.

5. Technische Erläuterungen

Ausbaulänge:	ca.	150	m
Ausbaubreiten:			
Fahrbahn	ca.	3,50	m
Gehweg	ca.	2,0	m

Befestigungen:

Der Fahrbahnaufbau „Wöhrder Talübergang/Bartholomäusstraße“ wird gemäß RStO 12 nach Belastungsklasse Bk 10 dimensioniert.

Fahrbahn:	3,5	cm	Splittmastix SMA 8 S
	8,5	cm	Asphaltbinder 16 B S
	10,0	cm	Asphalttragschicht AC 32 T S
	15,0	cm	Schottertragschicht 0/32
	33,0	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	70,0	cm	

Der Fahrbahnaufbau „Bauvereinstraße/Georg-Strobel-Straße“ wird gemäß RStO 12 nach Belastungsklasse Bk 3,2 dimensioniert.

Fahrbahn:	3,5	cm	Splittmastix SMA 8 S
	6,5	cm	Asphaltbinder 16 B S
	10,0	cm	Asphalttragschicht AC 32 T S
	15,0	cm	Schottertragschicht 0/32
	30,0	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	65,0	cm	

Fahrbahn auf gefräster Unterlage:	3,5	cm	Splittmastix SMA 8 S

Geh- und Radweg:	6,5	cm	Betonrauplatten
	4,0	cm	Zementmörtelband
	15,0	cm	Schottertragschicht 0/32
	12,0	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5	cm	

Radweg:	2,5	cm	Asphaltbeton AC 5 DL (Tomatenrot)
	8,0	cm	Asphalttragschicht AC 22 T L
	15,0	cm	Schottertragschicht 0/32
	12,0	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5	cm	

Radweg auf gefräster Unterlage:	3,5	cm	Asphaltbeton AC 5 DL (Tomatenrot)

Parkstreifen:	12,0	cm	Betonverbundpflaster

4,0	cm	Bettungsschicht
25,0	cm	Schottertragschicht 0/32
30,0	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
71,0	cm	

6. Baukosten

Die Baukosten betragen lt. den beiliegenden Kostenanschlägen insgesamt ca. 2.203.000 EUR.

Die Kosten teilen sich auf in

- Straßenbau einschl. Beleuchtung und Signalanlagen	2.120.000 EUR
- Straßenbegleitgrün	83.000 EUR
	2.203.000 EUR

Die Kosten für den Straßenbau wurden mit Einheitspreisen gem. EDV- Mittelpreisspeicher (Stand: 12/2019) ermittelt.

Aufgrund der aktuellen Situation in der Baubranche mit den stark ansteigenden Angeboten der Firmen, mussten die Kosten dementsprechend angepasst werden. Sie haben sich somit im Vergleich zum AfV-Beschluss erhöht.

Die Folgekosten erhöhen sich um ca. 3.067 EUR pro Jahr.

7. Bauzeit

Die Maßnahme soll - vorbehaltlich der Genehmigung und der Mittelbereitstellung - im Zeitraum vsl. Juni 2020 - Dezember 2020 ausgeführt werden.

8. Bauleitplanung und Eigentumsverhältnisse

Dem Straßenumbau liegen die Straßenpläne Vpl. 2.2106.2.2 vom 15.01.2015, Vpl. 2.2106.2.3 vom 22.12.2015 und Vpl. 2.2210.2.1 vom 18.11.2016 zugrunde.

Die genannten Pläne wurden vom Ausschuss für Verkehr am 21.02.2019, am 26.01.2017 und am 18.07.2019 beschlossen.

Die für den Straßenbau erforderlichen Flächen befinden sich im Eigentum der Stadt Nürnberg und liegen frei.

9. Finanzierung und Mittelbedarf

Zuschussmaßnahme: ☒ ja ☐ nein

Zuschuss durch Projektträger Jülich ist beantragt. Zuschussbescheid ist noch offen. Die Finanzierung der Maßnahme ist - vorbehaltlich der Mittelfreigabe durch Ref. II / Stk - wie folgt vorgesehen:

MIP-Nr.	HJ 2020	HJ 2021
E5410107000U „Radweg Bartholomäusstr.- Wöhrder Talübergang“	1.753.000,00	

P5414200000U „Radwegepauschale“	400.000,00
P5413900000U „KAG Ansatz“	50.000,00

10. Folgelasten

Durch die Maßnahme erhöhen sich die Folgelasten pro Jahr für

- den Straßenunterhalt um	-	EUR
- die Straßenentwässerung um	-	EUR
- die Reinigung der Regeneinläufe um	40,00	EUR
- Straßenbeleuchtung um	34,03	EUR
- Lichtsignalanlagen um	- 850,00	EUR
- Straßenbegleitgrün um	3.842,00	EUR
insgesamt um	3066,03	EUR

Nürnberg, 12.02.2020
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Planung und Bau Straße
SÖR/1-S
i.A.

(10792)
Hardok

Baumaßnahme: Wöhrder Talübergang/ Bartholomäusstraße

hier: Kostenanschlag nach Plan

Vpl-Nr.:	2.2210.2.1	vom:	18.11.2016 letzte Änderung	01.08.2019 (M = 1 : 500)
Vpl-Nr.:	2.2106.2.2	vom:	15.01.2015 letzte Änderung	07.08.2019 (M = 1 : 500)

I. Zusammenstellung der Gesamtbaukosten

1.	Straßenbauarbeiten	775.650,00 EUR
2.	Straßenentwässerungskanal	0,00 EUR
3.	Aushub (Deklaration, Verwertung)	45.000,00 EUR
4.	Straßenmarkierungen -leiteinrichtungen	40.427,98 EUR
5.	Vermessung	4.000,00 EUR
6.	Prüfungen	0,00 EUR
7.	SiGe-Koordinator	0,00 EUR
8.		EUR
9.		EUR

			Straßenbauarbeiten Zwischensumme (netto)	865.077,98 EUR
0 %	Teuerungszuschlag	aus	865.077,98 EUR	0,00 EUR
19 %	Mehrwertsteuer	aus	865.077,98 EUR	164.364,82 EUR
			brutto-Straßenbauarbeiten ohne BVK	1.029.442,80 EUR
10,71 %	**brutto-BVK** auf Straßenbauarbeiten	aus	1.029.442,80 EUR	110.253,32 EUR
			Straßenbauarbeiten	1.139.696,12 EUR
			Straßenbeleuchtung	17.500,00 EUR
			Lichtsignalanlagen	311.000,00 EUR
			Straßenbegleitgrün	83.000,00 EUR
			Gesamtbaukosten:	1.551.196,12 EUR
			gerundet:	**1.552.000,00 EUR**

Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum Nürnberg
Planung und Bau Straße
SÖR/1-S/1
i.A.

Baumaßnahme: Bauvereinstraße/Georg-Strobel-Straße

hier: Kostenanschlag nach Plan
Vpl-Nr.: 2.2106.2.2 vom: 15.01.2015 letzte Änderung 07.08.2019 (M = 1 : 500)

I. Zusammenstellung der Gesamtbaukosten

1.	Straßenbauarbeiten	314.885,80 EUR
2.	Straßenentwässerungskanal	0,00 EUR
3.	Aushub (Deklaration, Verwertung)	15.000,00 EUR
4.	Straßenmarkierungen -leiteinrichtungen	1.500,00 EUR
5.	Vermessung	1.800,00 EUR
6.	Prüfungen	0,00 EUR
7.	SiGe-Koordinator	0,00 EUR
8.		EUR
9.		EUR

		Straßenbauarbeiten Zwischensumme (netto)		333.185,80 EUR
0 %	Teuerungszuschlag	aus	333.185,80 EUR	0,00 EUR
19 %	Mehrwertsteuer	aus	333.185,80 EUR	63.305,30 EUR
		brutto-Straßenbauarbeiten ohne BVK		396.491,10 EUR
14,28 %	**brutto-BVK** auf Straßenbauarbeiten	aus	396.491,10 EUR	56.618,93 EUR
		Straßenbauarbeiten		453.110,03 EUR
		Straßenbeleuchtung		0,00 EUR
		Lichtsignalanlagen		197.000,00 EUR
		Straßenbegleitgrün		0,00 EUR
		Gesamtbaukosten:		650.110,03 EUR
		gerundet:		**651.000,00 EUR**

==========

Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum Nürnberg 0
Planung und Bau Straße
SÖR/1-S/1
i.A.