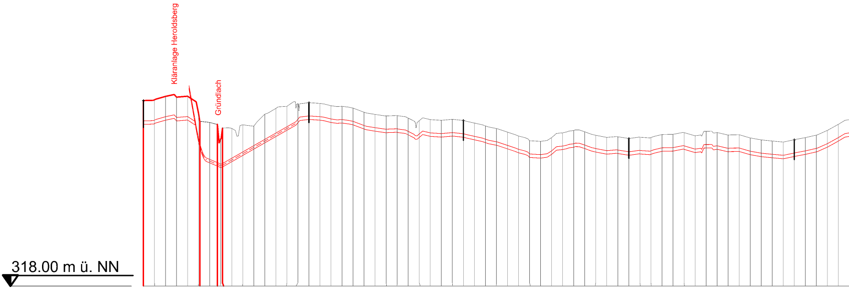

Kläranlage Heroldsberg
Gründlach
318.00 m ü. NN

Kilometrierung	Geländehöhe	Vortriebslänge	Vortriebsradius	Grubenbezeichnung
6+060,00	335,40 m			PW
6+040,00	334,85 m			
6+020,00	335,16 m			
6+000,00	335,09 m			
5+980,00	335,17 m	198,50	R=∞	
5+960,00	333,59 m		R=75	
5+940,00	332,81 m		R=∞	
5+920,00	331,30 m		R=75	
5+900,00	332,27 m		R = ∞	
5+880,00	332,59 m			
5+860,00	332,46 m			
5+840,00	333,55 m			
5+820,00	334,07 m			
5+800,00	334,26 m			
5+780,00	334,51 m			
5+760,00	334,59 m			S1
5+740,00	334,53 m			
5+720,00	334,32 m			
5+700,00	334,26 m			
5+680,00	334,10 m			
5+660,00	333,72 m			
5+640,00	333,53 m			
5+620,00	333,39 m			
5+600,00	333,43 m			
5+580,00	333,20 m			
5+560,00	332,96 m			
5+540,00	333,06 m			
5+520,00	332,99 m			
5+500,00	333,09 m			
5+480,00	332,98 m			S2
5+460,00	332,75 m			
5+440,00	332,49 m			
5+420,00	332,25 m			
5+400,00	331,93 m			
5+380,00	331,57 m			
5+360,00	331,15 m			
5+340,00	331,09 m			
5+320,00	331,43 m			
5+300,00	331,87 m			
5+280,00	332,07 m			
5+260,00	331,96 m			
5+240,00	331,64 m			
5+220,00	331,45 m			
5+200,00	331,51 m			
5+180,00	331,35 m			S3
5+160,00	331,47 m			
5+140,00	331,44 m			
5+120,00	331,71 m			
5+100,00	331,73 m			
5+080,00	331,89 m			
5+060,00	331,59 m			
5+040,00	332,00 m			
5+020,00	331,89 m			
5+000,00	331,66 m			
4+980,00	331,69 m			
4+960,00	331,40 m			
4+940,00	331,22 m			
4+920,00	331,12 m			
4+900,00	331,03 m			
4+880,00	331,24 m			S4
4+860,00	331,43 m			
4+840,00	331,66 m			
4+820,00	332,09 m			
4+800,00	332,64 m			

Kanalquerschnitt / Material

Sohlengefälle

Sohlentiefe

Sohlenhöhe

Startgrube

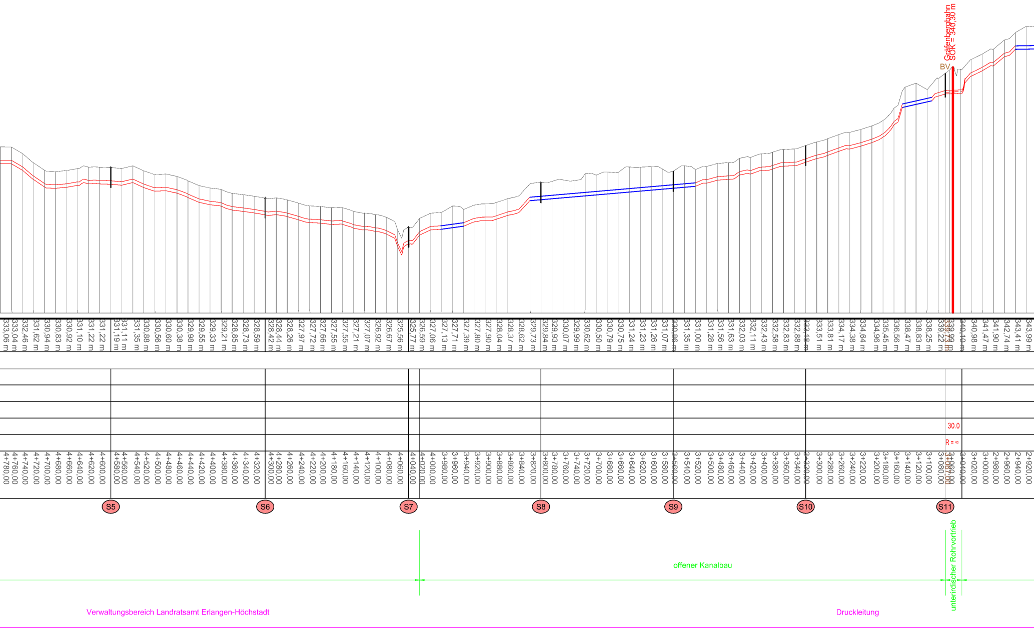
Zielgrube

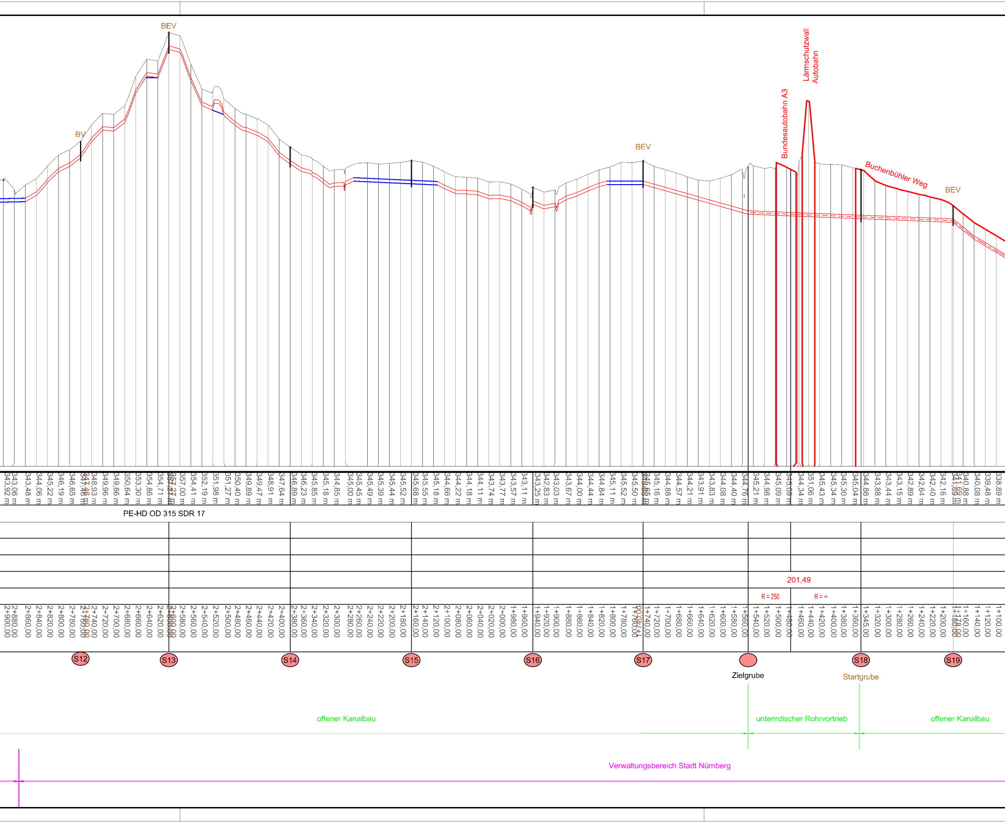
HDD - Spülbohrverfahren

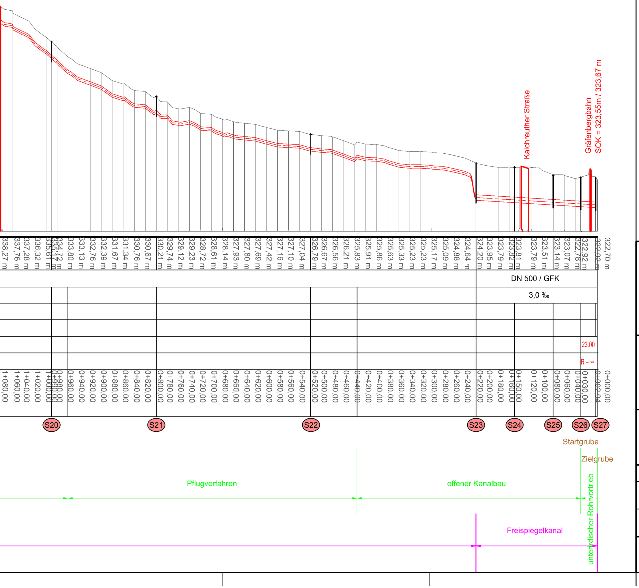
offener Kanalbau

Pflugverfahren

offener Kanalbau


Gräfenbergbahn
SOK = 340,30 m
BV
333,06 m
333,04 m
332,46 m
331,62 m
330,94 m
330,83 m
330,92 m
331,10 m
331,22 m
331,22 m
331,19 m
331,11 m
331,35 m
330,88 m
330,56 m
330,60 m
330,38 m
329,98 m
329,55 m
329,33 m
329,21 m
328,85 m
328,73 m
328,59 m
328,42 m
328,44 m
328,26 m
327,97 m
327,72 m
327,66 m
327,55 m
327,55 m
327,21 m
327,07 m
326,92 m
326,67 m
325,56 m
325,77 m
326,59 m
327,06 m
327,13 m
327,71 m
327,39 m
327,80 m
327,90 m
328,04 m
328,37 m
328,62 m
329,73 m
329,84 m
329,93 m
330,07 m
329,99 m
330,62 m
330,50 m
330,79 m
330,75 m
331,24 m
331,23 m
331,26 m
331,07 m
330,86 m
331,35 m
331,00 m
331,28 m
331,56 m
331,63 m
332,03 m
332,11 m
332,43 m
332,58 m
332,83 m
332,88 m
333,18 m
333,51 m
333,81 m
334,17 m
334,38 m
334,64 m
334,96 m
335,45 m
336,56 m
338,47 m
338,83 m
338,25 m
339,22 m
339,73 m
338,99 m
340,10 m
340,98 m
341,47 m
341,90 m
342,74 m
343,41 m
343,99 m
30.0
R = ∞
4+780,00
4+760,00
4+740,00
4+720,00
4+700,00
4+680,00
4+660,00
4+640,00
4+620,00
4+600,00
4+580,00
4+560,00
4+540,00
4+520,00
4+500,00
4+480,00
4+460,00
4+440,00
4+420,00
4+400,00
4+380,00
4+360,00
4+340,00
4+320,00
4+300,00
4+280,00
4+260,00
4+240,00
4+220,00
4+200,00
4+180,00
4+160,00
4+140,00
4+120,00
4+100,00
4+080,00
4+060,00
4+040,00
4+020,00
4+000,00
3+980,00
3+960,00
3+940,00
3+920,00
3+900,00
3+880,00
3+860,00
3+840,00
3+820,00
3+800,00
3+780,00
3+760,00
3+740,00
3+720,00
3+700,00
3+680,00
3+660,00
3+640,00
3+620,00
3+600,00
3+580,00
3+560,00
3+540,00
3+520,00
3+500,00
3+480,00
3+460,00
3+440,00
3+420,00
3+400,00
3+380,00
3+360,00
3+340,00
3+320,00
3+300,00
3+280,00
3+260,00
3+240,00
3+220,00
3+200,00
3+180,00
3+160,00
3+140,00
3+120,00
3+100,00
3+080,00
3+067,00
3+060,00
3+040,00
3+020,00
3+000,00
2+980,00
2+960,00
2+940,00
2+920,00
S5
S6
S7
S8
S9
S10
S11
offener Kanalbau
unterirdischer Rohrvortrieb
Verwaltungsbereich Landratsamt Erlangen-Höchstadt
Druckleitung


BEV
BV
BEV
Bundesautobahn A3
Lärmschutzwall Autobahn
Buchenbühler Weg
BEV
343,92 m
343,06 m
343,48 m
344,06 m
345,22 m
346,19 m
346,65 m
347,46 m
347,46 m
348,93 m
349,96 m
349,86 m
350,64 m
353,30 m
354,86 m
354,71 m
357,27 m
357,27 m
357,00 m
354,41 m
352,19 m
351,98 m
351,27 m
350,40 m
349,89 m
349,47 m
348,91 m
347,64 m
346,89 m
346,23 m
345,85 m
345,18 m
344,85 m
345,00 m
345,45 m
345,49 m
345,39 m
345,44 m
345,52 m
345,68 m
345,55 m
345,18 m
344,66 m
344,22 m
344,18 m
344,11 m
343,74 m
343,77 m
343,57 m
343,11 m
343,25 m
342,83 m
343,03 m
343,67 m
344,00 m
344,44 m
344,84 m
345,11 m
345,52 m
345,50 m
345,65 m
345,65 m
345,16 m
344,88 m
344,57 m
344,21 m
343,91 m
343,83 m
344,08 m
344,40 m
344,76 m
345,21 m
344,98 m
345,09 m
345,09 m
344,34 m
351,06 m
345,43 m
345,34 m
345,30 m
345,04 m
344,86 m
343,88 m
343,44 m
343,15 m
342,89 m
342,64 m
342,40 m
342,16 m
341,69 m
341,69 m
340,88 m
340,08 m
339,48 m
338,89 m
PE-HD OD 315 SDR 17
201,49
R = 250
R = ∞
2+900,00
2+880,00
2+860,00
2+840,00
2+820,00
2+800,00
2+780,00
2+760,00
2+760,00
2+740,00
2+720,00
2+700,00
2+680,00
2+660,00
2+640,00
2+620,00
2+600,00
2+600,00
2+580,00
2+560,00
2+540,00
2+520,00
2+500,00
2+480,00
2+460,00
2+440,00
2+420,00
2+400,00
2+380,00
2+360,00
2+340,00
2+320,00
2+300,00
2+280,00
2+260,00
2+240,00
2+220,00
2+200,00
2+180,00
2+160,00
2+140,00
2+120,00
2+100,00
2+080,00
2+060,00
2+040,00
2+020,00
2+000,00
1+980,00
1+960,00
1+940,00
1+920,00
1+900,00
1+880,00
1+860,00
1+840,00
1+820,00
1+800,00
1+780,00
1+760,00
1+740,00
1+740,00
1+720,00
1+700,00
1+680,00
1+660,00
1+640,00
1+620,00
1+600,00
1+580,00
1+560,00
1+540,00
1+520,00
1+500,00
1+480,00
1+460,00
1+440,00
1+420,00
1+400,00
1+380,00
1+360,00
1+345,00
1+320,00
1+300,00
1+280,00
1+260,00
1+240,00
1+220,00
1+200,00
1+180,00
1+178,00
1+160,00
1+140,00
1+120,00
1+100,00
S12
S13
S14
S15
S16
S17
Zielgrube
S18
Startgrube
S19
offener Kanalbau
unterirdischer Rohrvortrieb
offener Kanalbau
Verwaltungsbereich Stadt Nürnberg


Kalchreuther Straße
Gräfenbergbahn
SOK = 323,55m / 323,67 m
DN 500 / GFK
3,0 ‰
23.00
R = ∞
S20
S21
S22
S23
S24
S25
S26
S27
Startgrube
Zielgrube
Pflugverfahren
offener Kanalbau
unterirdischer Rohrvortrieb
Freispiegelkanal
338,27 m
337,76 m
337,28 m
336,32 m
335,61 m
335,17 m
334,72 m
333,80 m
333,13 m
332,76 m
332,39 m
331,67 m
331,34 m
330,76 m
330,67 m
330,21 m
329,74 m
329,12 m
329,23 m
328,72 m
328,61 m
328,14 m
327,93 m
327,80 m
327,69 m
327,42 m
327,16 m
327,10 m
327,04 m
326,79 m
326,67 m
326,56 m
326,21 m
325,83 m
325,91 m
325,86 m
325,63 m
325,33 m
325,23 m
325,23 m
325,17 m
325,09 m
324,88 m
324,64 m
324,20 m
323,95 m
323,79 m
323,82 m
323,81 m
323,79 m
323,51 m
323,14 m
323,07 m
322,78 m
322,92 m
322,70 m
1+080,00
1+060,00
1+040,00
1+020,00
1+000,00
0+980,00
0+960,00
0+940,00
0+920,00
0+900,00
0+880,00
0+860,00
0+840,00
0+820,00
0+800,00
0+780,00
0+760,00
0+740,00
0+720,00
0+700,00
0+680,00
0+660,00
0+640,00
0+620,00
0+600,00
0+580,00
0+560,00
0+540,00
0+520,00
0+500,00
0+480,00
0+460,00
0+440,00
0+420,00
0+400,00
0+380,00
0+360,00
0+340,00
0+320,00
0+300,00
0+280,00
0+260,00
0+240,00
0+220,00
0+200,00
0+180,00
0+150,00
0+120,00
0+100,00
0+080,00
0+060,00
0+040,00
0+030,00
0+000,00

Legende:

🟥	geplante Druckleitung / geplanter Freispiegelkanal
S1	neu geplanter Schacht
🟦	Egalisierungsbereich
🟩	Bauverfahren
🟪	Verwaltungsbereiche
BEV	Be- und Entlüftungsventil
BV	Belüftungsventil

Stadt Nürnberg

Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg
Werkbereich Stadtentwässerung
Adolf-Braun-Straße 33, 90429 Nürnberg, Fax: 0911/231-4535

Abwasserüberleitung Heroldsberg

Längsschnitt
gesamte Trasse - Verwaltungsbereiche

Plannummer:
O- 80 - 0
Status - Plannr. - Änd.Nr.

Maßstab:
1:5000/250

Plotdatum: 25.10.2019

gezeichnet	Martin Schaffer		
bearbeitet	Thomas Kraus thomas.kraus@stadt.nuernberg.de	0911 / 231-7198	gez. Kraus
Bauleitung	Rico Pfeifer rico.pfeifer@stadt.nuernberg.de	0911 / 231-8579	gez. Pfeifer
Kanalakte Vergabeakte Akte Betriebsanleitung	Kanalakte Vergabeakte Betriebsanleitung		

Nürnberg, den 28.10.2019
Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg
Werkbereich Stadtentwässerung
Abwasserableitung
Kanalbau
i.A. gez. Stöhr

Nürnberg

H/B = 297 / 1500 (0.45m²)

Allplan 2018