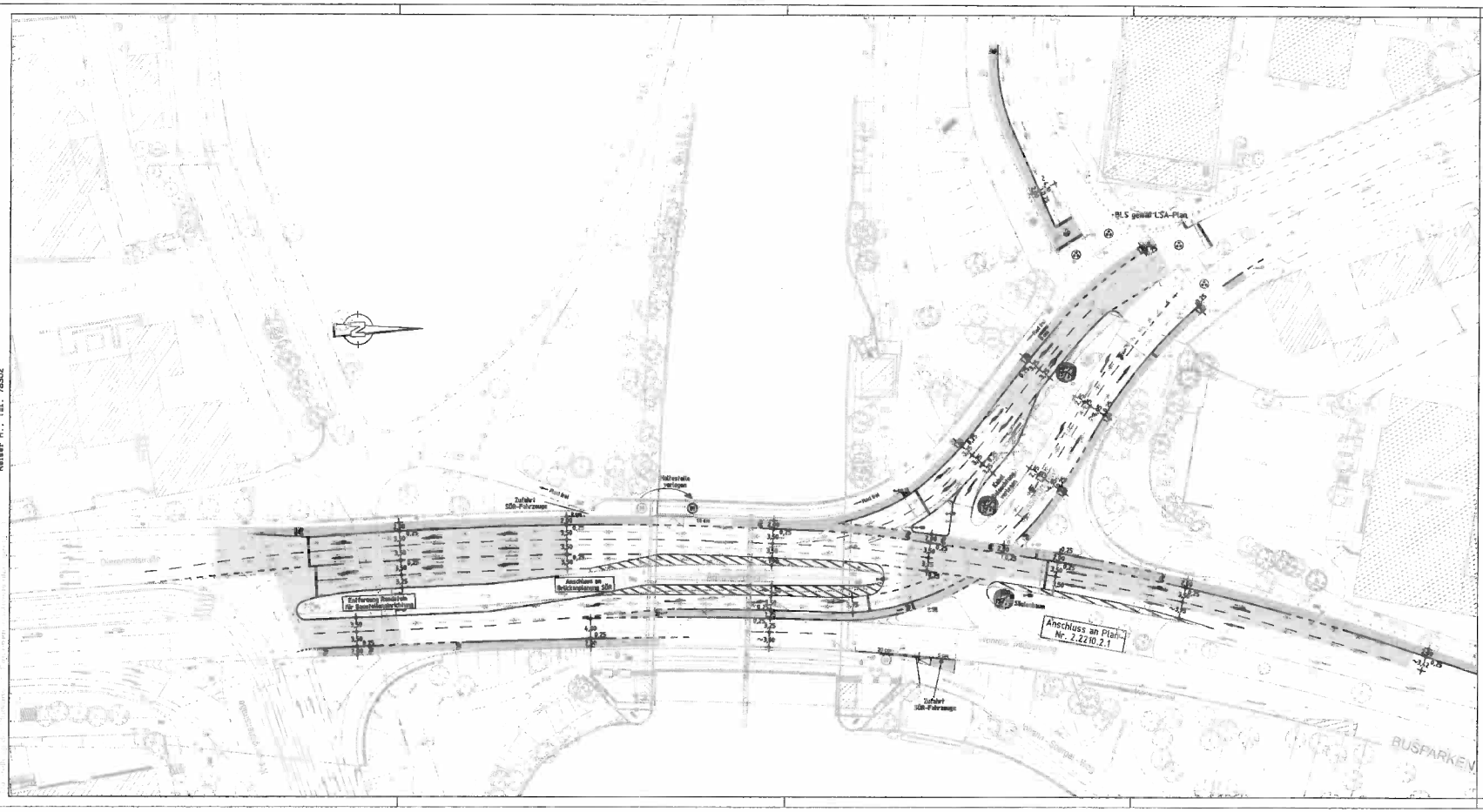



**Zeichenerklärung:**

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- verh. Baum
- ggpl. Baum — Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Baubehörde
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- Blindenleitsystem gemäß RASt 06bzw. SEM-Regelplan/Din 32984
- Projekt Sanierung Adenauerbrücke
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Borsteinabsenkung
- Radstreifen/ÖPNV-Spur
- Radweg/fuß eingefärbt
- Parkplatzfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Fahrradständer
- Grünfläche überfahrbar

Bestand

- Schachtkreuzen
- Lichtmaßstab
- Eingang Zeichen
- Bildpunktpfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberleitungsmast
- Brunnen

A.i.V. 19.07.2019

**VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG**

NÜRNBERG

| | | |
|---|---|---|
| ABTEILUNGSLEITUNG | gez. Wenzler | NÜRNBERG, AM 11.06.2019 |
| BEARBEITUNG | Dufek (4933) | gez. Jüllich AMTSLEITER |
| | Reiser M. | |

| ÄNDERUNGEN | | | Lageplan | |
|---|---|---|---|---|
| DATUM | BEARBEITUNG | OBJEKT | M = 1 : 500 | 2.2210.2.2 |
| 13.11.18 | Wenzel | Instruktionsgeneh. | Wöhrder Talübergang Radtreifen | |
| 11.01.19 | Dufek | Baum und Mastkette | | |
| 28.01.19 | Reiser M. | Fläche Deckenerneuerung | | |
| 22.02.19 | Reiser M. | Absenkung Radweg | | |
| 21.03.19 | Reiser/Wenzel | Radst. RLWasserentnahme | | |
| 28.07.19 | Reiser M. | Stützmauer u. Prinzipgeländ. | | |

Wöhrder Talübergang_003 VS00_1.PLT vom 01.08.19

Gesamtbearbeitung der Planunterlage in CAMO/X:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Reiser M., Tel.: 76302

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Die Richtigkeit der Darstellung wird bescheinigt