Tischvorlage zu TOP 1.2
der AfV-Sitzung am 28.03.19

AfV am 28.03.19

VAG · 90338 Nürnberg

Stadt Nürnberg
BgA
Hauptmarkt 18
90403 Nürnberg

OBERBÜRGERMEISTER
25. MRZ. 2019 Nr.
2.BM | 1 zur Kts. | 3 Zur Stellungnahme
VI | 2 z.w.V. | 5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

VpL Nr.
26. MRZ. 2019
D | E | U | R
P

BAUREFERAT
25 MRZ. 2019 Nr. A31/19
Vd | z.w.V. | 3 Zur Stellungnahme bis | 4 Antwort zur Unterschrift bis | 5 Termin:

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Südliche Fürther Straße 5
90429 Nürnberg
Postanschrift: VAG · 90338 Nürnberg
Telefon: 0911 283-0
Telefax: 0911 283-4800

Michael Weiss
Leiter Verkehrsplanung
PL-VP
Telefon: 0911 283-4670
Telefax: 0911 283-4695
planung@vag.de

Nürnberg, 20. März 2019

Verkehrsführung während der Bauarbeiten in der Äußeren Laufer Gasse

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu dem oben genannten Antrag nehmen wir wie folgt Stellung:

Auswirkungen auf die Taktzeiten der Linie 36 sind durch die in stadtauswärtiger Richtung seit Dezember 2017 veränderte Verkehrsführung nicht gegeben. Die Linie 94 besteht lediglich aus zwei stadteinwärtigen Fahrten im Schülerverkehr, sie fährt keinen Takt und ist insofern hier irrelevant.

Nennenswerte betriebliche Auffälligkeiten hinsichtlich der Linie 36 sind uns durch die im Antrag erwähnte vorübergehende Baustelle nicht bekannt geworden, weder durch unsere Leitstelle, noch durch Kundenrückmeldungen. Lediglich bei einzelnen Fahrten kommt es zu Verzögerungen, die sich jedoch in engem Rahmen halten und damit weder Fahrplananpassungen noch gar eine veränderte Linienführung rechtfertigen würden. Der Betrieb der Linie 36 läuft insgesamt stabil.

Zur Beurteilung der Auswirkungen der Baustelle in der Äußeren Laufer Gasse wurden die aktuellen Fahrzeiten der Buslinie 36 zwischen den Haltestellen Innerer Laufer Platz und Laufer Tor aus dem Januar 2019 mit denen aus dem Januar 2018 verglichen.
In stadtauswärtiger Richtung stieg die mittlere Fahrzeit von 1:15 Minuten auf 1:24 Minuten an (+9 Sekunden). Der Anteil Fahrten, die für die Strecke zwischen Innerer Laufer Platz und Laufer Tor länger als 3 Minuten benötigten, stieg von 0,4 Prozent auf 0,5 Prozent an.
In stadteinwärtiger Richtung verlängerte sich die Fahrzeit von 1:29 Minuten auf 1:35 Minuten (+6 Sekunden). Der Anteil der Fahrten, die in stadteinwärtiger Richtung länger als 3 Minuten benötigten, stieg von 0,5 Prozent auf 1,2 Prozent an.

Durch die neue Linienführung, die sich seit Dezember 2017 bewährt hat, können in geringem Umfang laufleistungsabhängige Kosten eingespart werden (ca. < 10 T€ p.a.). Die betriebliche Zuverlässigkeit und Anschlusssicherheit hat sich wie beabsichtigt durch die geänderte Linienführung erhöht (weniger Fahrzeitstreuungen bei identischer Fahrzeitvorgabe des Fahrplans). Fahrgäste können auf der Straßenbahninsel Rathenauplatz mit kurzen Wegen komfortabel umsteigen. Dies müsste auch bei einer baustellenbedingten Einbahnstraßenregelung in der Äußeren Laufer Gasse beibehalten werden, um die Auswirkungen auf die Fahrgäste möglichst gering zu halten. Hierzu müssten die Busse von der Inneren Cramer-Klett-Straße über die Laufertormauer zum Laufer Tor und von dort auf den Rathenauplatz geführt werden. Hierdurch ergeben sich deutliche betriebliche Mehraufwände. Diese stehen allerdings in keinem Verhältnis zu den derzeitigen Auswirkungen der Baumaß-

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Christian Vogel, Bürgermeister
Vorstand: Josef Hasler (Vorsitzender)
Tim Dahlmann-Reising, Karl-Heinz Pöverlein

Sitz der Gesellschaft: Nürnberg
Eingetragen beim Amtsgericht Nürnberg unter HRB 1072
Steuernummer 241/116/60413
Umsatzsteuer ID-Nr. DE 811188558

Postbank Nürnberg IBAN DE63 7601 0085 0056 0808 52, BIC PBNKDEFFXXX
Sparkasse Nürnberg IBAN DE89 7605 0101 0001 0115 00, BIC SSKNDE77XXX

nahmen in Äußeren Laufer Gasse. Hinzu kommt, dass die LSA-Steuerungen an den relevanten Knoten wie auch die übrige Verkehrsführung in diesem Bereich auf den heutigen Grundzustand ausgelegt sind.

Vor diesem Hintergrund einer aus Sicht der VAG recht unauffälligen Situation ist kein Handlungsbedarf (im Sinne einer zu verändernden Linienführung auf Basis einer Rückkehr zur Einbahnregelung) erkennbar.

Freundliche Grüße

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft

i. V.

John Borchers

i. A.

Michael Weiss