Beilage 2.1
Werkausschuss SÖR

über 1.500.000 EUR

24.5 1

Abdruck Stk

Vollzug der Baurichtlinien der Stadt Nürnberg (BRL)
hier: Genehmigung eines Vorhabens mit Objektkosten über 1.500.000 EUR

Bezeichnung des Vorhabens Bayernstraße zwischen Münchener Straße und Seumestraße	
Gesamtkosten (ohne Grundstück) 9.861.000,- EUR	Finanzierung (MIP-Nr.) MIP: 59 Bayernstraße

Anlagen:			
☒	Erläuterungsbericht	vom:	15.03.2018
☒	Kostenzusammenstellung	vom:	15.03.2018
☒	Lageplan	vom:	17.08.2016
☒	Beschluss A.f.V	vom:	16.07.2015
☒	Aufnahme Förderkontingent, Schreiben Reg. v. Mfr.	vom:	29.01.2018
☒	KAG-Gutachten SÖR/V-4	vom:	04.12.2014
☐		vom:	
☐		vom:	
☐		vom:	

I. Die Ausführungsunterlagen werden hiermit zur fachlichen Zustimmung und Genehmigung vorgelegt.

II. SÖR/V-2 zur Zustimmung zur Finanzierung

III. SÖR/WL1 z. Kts.

IV. SÖR/WB zur Anmeldung zum Werkausschuss am 18.04.2018

V. SÖR/V-2 zur Vormerkung

VI SÖR/1-S z.w.V.

Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum Nürnberg

SÖR/WLT

SÖR/WLK

(7233)
Deindörfer

Abdruck an:

Stk	SÖR/1-G	SÖR/2-B/5
KaSt/1 Anbu	SÖR/1-E/1	SÖR/V-4
SÖR/V-2	SÖR/1-E/2	

Direkter Objektplan für die Straßenbaumaßnahme Bayernstraße zwischen Münchener Straße und Seumestraße

Kurztext: Bayernstraße

Erläuterungsbericht

1. Umfang der Maßnahme

Der vorliegende Objektplan umfasst den Umbau des Straßenzuges Bayernstraße zwischen der Münchener Straße und der Seumestraße einschließlich der flankierenden Geh- und Radwege. An den vorhandenen Kreuzungsanlagen werden die Lichtsignalanlagen teilweise erneuert und blindengerecht ausgestattet, die Straßenentwässerung wird neu geordnet.
Im Bereich des Volksparkes Dutzendteich müssen die Gewässerverrohrungen saniert werden. Dies umfasst den Grundablass des Großen Dutzendteiches, die Überlaufverrohrung sowie den Nummerleinskanal und die Querungen der Bayernstraße.

2. Begründung

Die Bayernstraße wird anlässlich der vorliegenden massiven Schäden einschließlich der Rad- und Gehwege größtenteils neu gebaut. Für alle Verkehrsteilnehmer werden im gesamten Umbaubereich punktuelle Verbesserungen vorgenommen. Die Entwässerung muss aufgrund gestiegener Ansprüche aus gesetzlichen Vorgaben erneuert werden.
Die Gewässerverrohrungen im Bereich des Volksparkes Dutzendteich befinden sich ebenfalls in einem baulich sehr schlechten Zustand. Das Risiko des statischen Versagens in Verkehrsflächen nimmt hierbei immer mehr zu.
Für die Maßnahme wurde bei der Regierung von Mittelfranken ein Zuschussantrag gestellt.
Der Objektplan in Höhe von 9.861.000,- EUR wird hiermit zu Genehmigung vorgelegt.

3. Umweltverträglichkeit

Die Zustimmung UwA zu der geplanten Maßnahme liegt vor.
Der geforderte Landschaftspflegerische Begleitplan wird im Rahmen der Baumaßnahme umgesetzt.

4. Bürgergespräch / Anliegerinformation

Die Maßnahme ist nicht beitragsfähig nach dem KAG und dem BauGB.

5. Technische Erläuterungen

Ausbaulänge:	ca.	1.000 m
Ausbaubreiten:		
Fahrbahn	ca.	2 x 3,00 - 3,75 m
Abbiegespuren:	ca.	3,00 – 3,50 m
Gehweg	ca.	2,00 – 3,50 m
Radweg	ca.	1,50 – 2,50 m

Befestigungen:

Der Fahrbahnaufbau wird gemäß RStO 12 nach Belastungsklasse 32 dimensioniert.

Fahrbahn BK32:	3,5 cm	Splittmastix 0/8S
	8,5 cm	Asphaltbinder 0/16BS
	14 cm	Asphalttragschicht
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	30 cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	71 cm	
Busverkehrsfläche BK100:	4,0 cm	Halbstarre Deckschicht
	8,0 cm	Asphaltbinder 0/16BS
	18 cm	Asphalttragschicht
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	30 cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	71 cm	
Gehweg:	6,5 cm	Betonrauplatten 30/30
	4 cm	Zementmörtelband
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	12 cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5 cm	
Radweg	2,5 cm	Asphaltbeton AC 5 DL
	8,0 cm	Asphalttragschicht AC 16 TL
	15,0 cm	Schottertragschicht 0/32
	12,0 cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5 cm	
Taxi-Spur BK1,0	3,0 cm	Asphaltbeton AC 8 DN
	11,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN
	15,0 cm	Schottertragschicht 0/32
	36,0 cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	65,0 cm	

Die Begrenzung der Fahrbahn erfolgt mit einer einzeiligen Granitgroßpflasterrinne und mit Granitrandsteinen A2 15/17/25 in Bereichen mit anschließendem Gehweg bzw. mit Granitleistensteinen B6 12/25-28 (oder A3) in Bereichen mit anschließenden Grünflächen jeweils auf einer 10 cm dicken Betonplatte.

6. Baukosten

Die Baukosten betragen lt. den beiliegenden Kostenanschlägen insgesamt ca. 9.861.000,- EUR.

Die Kosten teilen sich auf in

- Straßenbau einschl. Beleuchtung und Signalanlagen	8.444.500,- EUR
- Gewässerverrohrungen Bereich Volkspark Dutzendteich	906.000,- EUR
- Straßenbegleitgrün	510.500,- EUR

Die Kosten für den Straßenbau wurden aufgrund des Preisspeichers von 2017 ermittelt. Ein Teuerungszuschlag wurde nicht in Ansatz gebracht.

7. Bauzeit

Die Maßnahme soll - vorbehaltlich der Genehmigung und der Mittelbereitstellung - im Zeitraum Herbst 2018 bis Herbst 2020 ausgeführt werden.

8. Bauleitplanung und Eigentumsverhältnisse

Dem Straßenumbau liegen die Straßenpläne Vpl. 2.1902.2.3 und 2.1902.2.4 vom 13.01.2015 zugrunde.

Die genannten Pläne wurden vom Ausschuss für Verkehr am 16.07.2015 beschlossen.

Die für den Straßenbau erforderlichen Flächen befinden sich im Eigentum der Stadt Nürnberg und liegen frei.

9. Finanzierung und Mittelbedarf

Zuschussmaßnahme: ☒ ja ☐ nein

Die Finanzierung der Maßnahme ist - vorbehaltlich der Mittelfreigabe durch Ref. II / Stk - wie folgt vorgesehen:

	HJ 2017	2018	2019	2020	
MIP-Nr.: 59 „Bayernstraße“	200	4.000	4.000	1.661	T€

10. Folgelasten

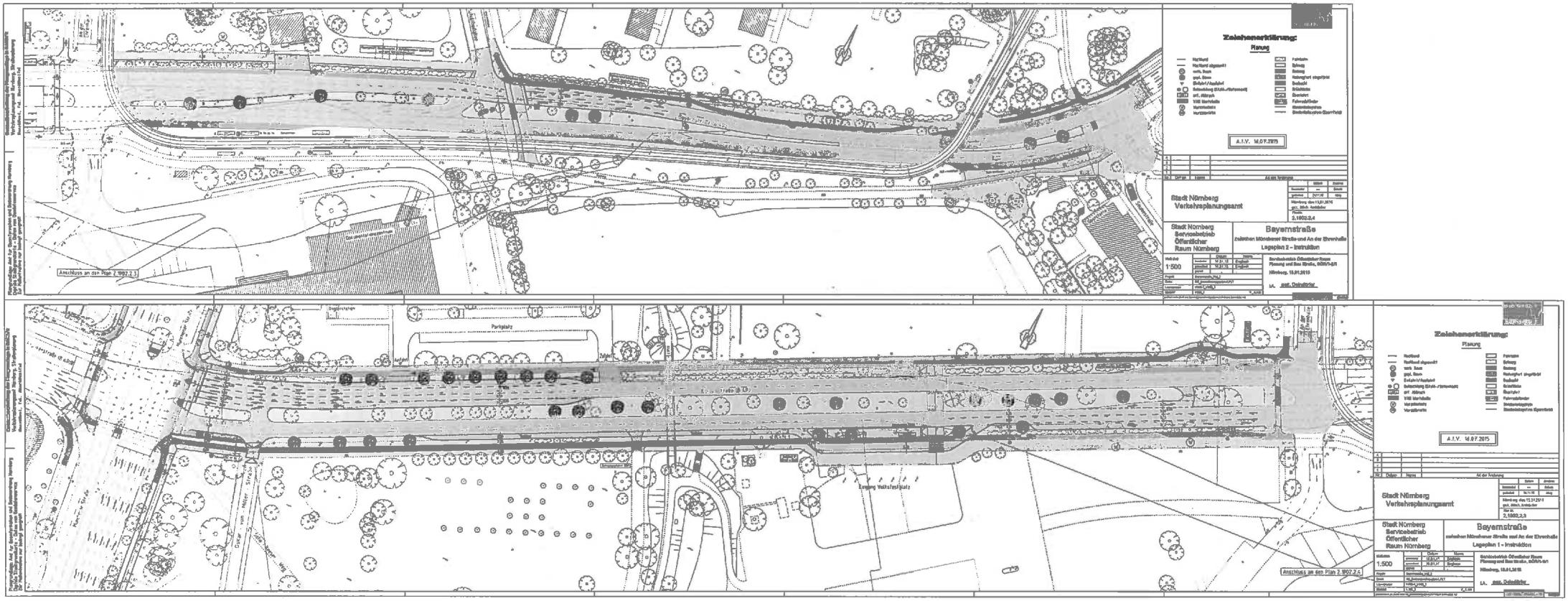
Durch die Maßnahme erhöhen sich die Folgelasten pro Jahr für

- den Straßenunterhalt um	6.228,-	EUR
- die Straßenentwässerung um	4.098,-	EUR
- die Reinigung der Regeneinläufe um	600,-	EUR
- Straßenbeleuchtung um	unverändert	EUR

- Lichtsignalanlagen um		unverändert	EUR
- Straßenbegleitgrün um		41.353,-	EUR
	insgesamt um	52.279,--	EUR

Nürnberg, 15.03.2018
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum Nürnberg
Planung und Bau Straße
SÖR/1-S
i.A.

(7233)
Deindörfer


Zeichenerklärung:
Planung
A.I.V. 14.07.2015
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Stadt Nürnberg
Servicebetrieb
Öffentlicher
Raum Nürnberg
Bayernstraße
zwischen Münchener Straße und An der Ehrenhalle
Lageplan 2 - Instruktion
1:500
Nürnberg, 15.01.2015
i.A. Anschluss an den Plan 2.9902.2.3
Parkplatz
Dürer- und Hitler-Straße
Eingang Volksfestplatz
Anschluss an den Plan 2.9902.2.4
Zeichenerklärung:
Planung
A.I.V. 14.07.2015
Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Stadt Nürnberg
Servicebetrieb
Öffentlicher
Raum Nürnberg
Bayernstraße
zwischen Münchener Straße und An der Ehrenhalle
Lageplan 1 - Instruktion
1:500
Nürnberg, 15.01.2015

Bayernstraße zwischen Münchener Straße und Seumestraße

hier: **Zusammenstellung der Gesamtkosten**

I.	**Baukosten:**				
1.	Straßenbau		4.225.389,25 €		
2.	Straßenentwässerung		996.207,29 €		
3.	Leiteinrichtungen		94.314,33 €		
4.	Ingenieurleistungen		211.500,00 €		
5.	Beleuchtung		23.567,65 €		
6.	Lichtsignalanlagen		695.658,00 €		
7.	Bepflanzung		355.665,00 €		
8.	Nummerleinskanal		536.750,50 €		
		Zwischensumme	7.139.052,02 €		
		Kleinleistungen	384.968,52 €		
		Nettosumme	7.524.020,54 €		
	19%	Mehrwertsteuer	1.429.563,90 €		
			8.953.584,44 €		
	+	Bauverwaltungkosten	907.662,37 €		
			9.861.246,81 €	=	**9.861.000,00 €**
					9.861.000,00 €
II	**Grunderwerb:**		0,00 €	=	**0,00 €**
			Gesamtkosten:		**9.861.000,00 €**

Nürnberg, 15.03.2018
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum Nürnberg
Planung und Bau Straße
SÖR/1-S/1
i.A.

(7233)