BAUREFERAT
22. NOV. 2017 Nr. 569
1 Zur Kts.
2 z.w.V.
3 ...gnahme
4 ... zur Unterschrift vorlegen
5 Termin:

Bahnland Bayern
Zeit für Dich

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH · Boschetsrieder Straße 69 · 81379 München

Postbuch ausgetragen

Stadt Nürnberg
z. Hd. Herrn Daniel F. Ulrich
Bauhof 9
90402 Nürnberg

VpL Nr.
17-1460
27. NOV. 2017
D E U R

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH
Boschetsrieder Straße 69
81379 München
Thomas Hornung
Tel.: +49 89 748825-27
Fax: +49 89 748825-50
Thomas.Hornung@bahnland-bayern.de
www.bahnland-bayern.de
Unser Zeichen: ho

München, 15. November 2017

S-BahnLinie S 3 Nürnberg – Neumarkt
20-Minuten-Takt und Bedienung von Haltestellen auf Nürnberger Stadtgebiet
Ihr Schreiben vom 26.10.2017

Sehr geehrter Herr Ulrich,

vielen Dank für Ihr Schreiben sowie die Übersendung des Schreibens von Bündnis 90/Die Grünen, zu dem wir wie folgt Stellung nehmen.

Der dreigleisige Ausbau der Bahnlinie von Feucht nach Neumarkt wurde in der Tat in den Bundesverkehrswegeplan 2030 unter der Rubrik „vordringlicher Bedarf" eingestuft. Grund hierfür ist der steigende überregionale Güter- und Personenverkehr. DB Netz hat auf unsere Nachfrage mitgeteilt, dass derzeit noch kein Planungsauftrag des Bundes vorliegt. Ihre Fragen können deshalb noch nicht abschließend beantwortet werden. Wir werden uns aber dafür einsetzen, dass bei dieser Gelegenheit die derzeit ICE-bedingten Taktabweichungen der S 3 beseitigt werden.

Die in dem Schreiben skizzierten Entwicklungen entlang des östlichen S-Bahn Korridors wurden im Rahmen der Standardisierten Bewertung bereits berücksichtigt. Ein wesentliches Element der Nachfrageberechnungen im Rahmen der Standardisierten Bewertung ist die Hochrechnung der Nachfrage auf einen sog. Prognosehorizont der rund 15 Jahre in der Zukunft liegt. Vor diesem Hintergrund besteht deshalb derzeit keine Notwendigkeit, die Prognosen neu zu berechnen.

Wir gehen deshalb auch mittelfristig bei der S 3 nach Neumarkt unverändert von einem 20'-Takt im Berufsverkehr und einem 20'/40'-Takt in der übrigen Zeit aus.

Mit freundlichen Grüßen
Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Dr. Johann Niggl

Andreas Schulz ppa.