BAUREFERAT
30. NOV. 2017
1 Zur Kts.
2 z.w.V.
3 Zur Stellungnahme
4 Antwort zur Unterschrift vorlegen
5 Termin:

Klaus-Dieter Josel
Konzernbevollmächtigter
für den Freistaat Bayern

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Stadt Nürnberg
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

OBERBÜRGERMEISTER
23. NOV. 2017
10/1422
4 zur Unterschrift vorlegen

Postbuch ausgetragen
VpL Nr.
17-1505
05. DEZ. 2017
D E U R

20. November 2017

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, Lieber Herr Dr. Maly,

besten Dank für Ihr Schreiben zum dreigleisigen Ausbau der Bahnlinie von Feucht bis Neumarkt. Gerne möchten wir Ihnen den aktuellen Projektstand darstellen.

Der dreigleisige Ausbau Feucht – Neumarkt (Obf.) ist eine Teilmaßnahme der Ausbaustrecke Nürnberg – Passau. Diese Ausbaustrecke ist eine neue Maßnahme (lfd. Nr. 11) des Vordringlichen Bedarfs. Sie besteht aus 3 Teilmaßnahmen.

Dies sind (1) das 3. Gleis Feucht – Neumarkt (Opf.),
(2) Blockverdichtung Neumarkt (Opf.) – Regensburg und Obertraubling – Plattling sowie
(3) 3. Gleis Regensburg – Obertraubling.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und die DB Netz AG haben im Rahmen des Seehafenhinterland-Programms die Vorplanung der Teilmaßnahme (3) 3. Gleis Regensburg – Obertraubling vereinbart.

Die Planungen laufen bereits seit 2015 und nach Abschluss der Lph 2 wird mit dem BMVI über die Weiterführung des Projektes im Rahmen der Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung beraten.

Zusätzlich werden auch die Planung des Ostkorridors Süd (Hof – Regensburg) als alternativer Güterverkehrskorridor mit Bundesmitteln vorangetrieben.

Bezogen auf den dreigleisigen Ausbau Feucht – Neumarkt wurden bis dato die Planungen nicht gestartet und es gibt derzeit auch noch keine Vereinbarungen zwischen DB Netz und BMVI, die Planungen zu starten. Deshalb liegen für den von Ihnen angesprochenen Bereich noch keine Planungen vor.

In einem sich jährlich wiederholenden Prozess beraten BMVI und DB Netz über den Start neuer Planungen von Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs im Rahmen der verfügbaren Mittel; auch die weiteren Planungen der ABS Nürnberg – Passau wie das dritte Gleis zwischen Feucht und Neumarkt sind Gegenstand dieser Abstimmungsrunden. Dieser Prozess wird nächstmalig im

...

Deutsche Bahn AG
Konzernbevollmächtigter
für den Freistaat Bayern
Richelstraße 3
80634 München

Tel: 089 1308-3300
Fax: 089 1308-1911
klaus-dieter.josel@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com

Unser Anspruch:
Profitabler Qualitätsführer
Top-Arbeitgeber
Umwelt-Vorreiter

Frühjahr 2018 starten. Über die sog. Anpassungsvereinbarung, die im Dezember eines Jahr geschlossen wird, wird dann der Planungsstart neuer Maßnahmen zwischen BMVI und DB Netz vertraglich fixiert.

Gern stehe ich Ihnen für eventuelle Rückfragen zur Verfügung.

Freundliche Grüße