** EINGANGSBENACHRICHTIGUNG : FAX ERFOLGREICH EMPFANGEN **

EMPFANGSZEIT	REMOTE-CSID	DAUER	SEITEN	STATUS
1. Dezember 2017 11:08:48 MEZ	+49 911 231 5039	49	1	Empfangen

01/12/2017 11:00 +49-911-231-5039 2. BUERGERMEISTER S. 01/01

29/11/2017 14:51 +49-911-231-3678 BGA S. 01/01

Fraktion der
Christlich-Sozialen Union
im Stadtrat zu Nürnberg

CSU

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Bürgermeister
29. NOV. 2017
Nr. .....
S52 | 1 Zur Kin. | 3 zur Stellungnahme | 4 Antwort vor Absendung vorlegen | 2 X | 2.w.V. | 5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2

90403 Nürnberg

WeWA(SöR)
OBERBÜRGERMEISTER
24. NOV. 2017
Nr. .....
2.BM | 1 Zur Kin. | 3 zur Stellungnahme | 4 Antwort vor Absendung vorlegen | VI/VAG X | 2 | 5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 231 – 2907
Telefax: 09 11 231 – 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

22.11.2017
Kriegistein

Umleitungsverkehr bei Vollsperrung des Marthwegs

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der Neubau der drei Brückenbauwerke im Hafengebiet stellt zweifelsohne die größte Herausforderung an die Verkehrsplanung im Nürnberger Süden und Südwesten seit Jahrzehnten dar.

Bereits im Frühjahr 2018 werden durch den Ausbau des Verkehrsknotens Marthweg / Wiener Straße und durch die Umgestaltung der Anschlussstelle Königshof wesentliche verkehrliche Einschränkungen erfolgen.

Durch die geplanten Umleitungen entstehenden erhebliche Verkehrsprobleme. Diese stellen die angrenzenden Stadtteilen – vor allem Reichelsdorf, Katzwang, Herpersdorf / Worzeldorf, Kornburg – vor große Belastungen.

Die CSU-Stadtratsfraktion stellt daher zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

1. Die Verwaltung berichtet über die Ergebnisse der Bürgerinformationsveranstaltung im Oktober 2017 in Worzeldorf. Welche Sorgen und Ideen wurden dort seitens der Bürgerinnen und Bürger thematisiert? Welche Schlüsse zieht die Verwaltung daraus und welche weiteren Maßnahmen werden umgesetzt?

2. Die Verwaltung zeigt Lösungsmöglichkeiten auf, die unvermeidliche Belastungen der betroffenen Stadtteile rund um das Hafengebiet während der Bauzeit im Frühjahr 2018 möglichst gering zu halten. Ein entsprechendes Umleitungs- und Ausschilderungskonzept wird vorgelegt und mit dem Stadtrat abgestimmt.

3. Die Verwaltung entwickelt in enger Abstimmung mit der VAG ein Konzept für die Verkehrsführung und Taktung der Busse. Dabei geht die Verwaltung auch auf die Situation der Schülerinnen und Schüler ein.

Mit freundlichen Grüßen

Marcus König
Fraktionsvorsitzender

A17111701 Umleitungsverkehr Marthweg.docx