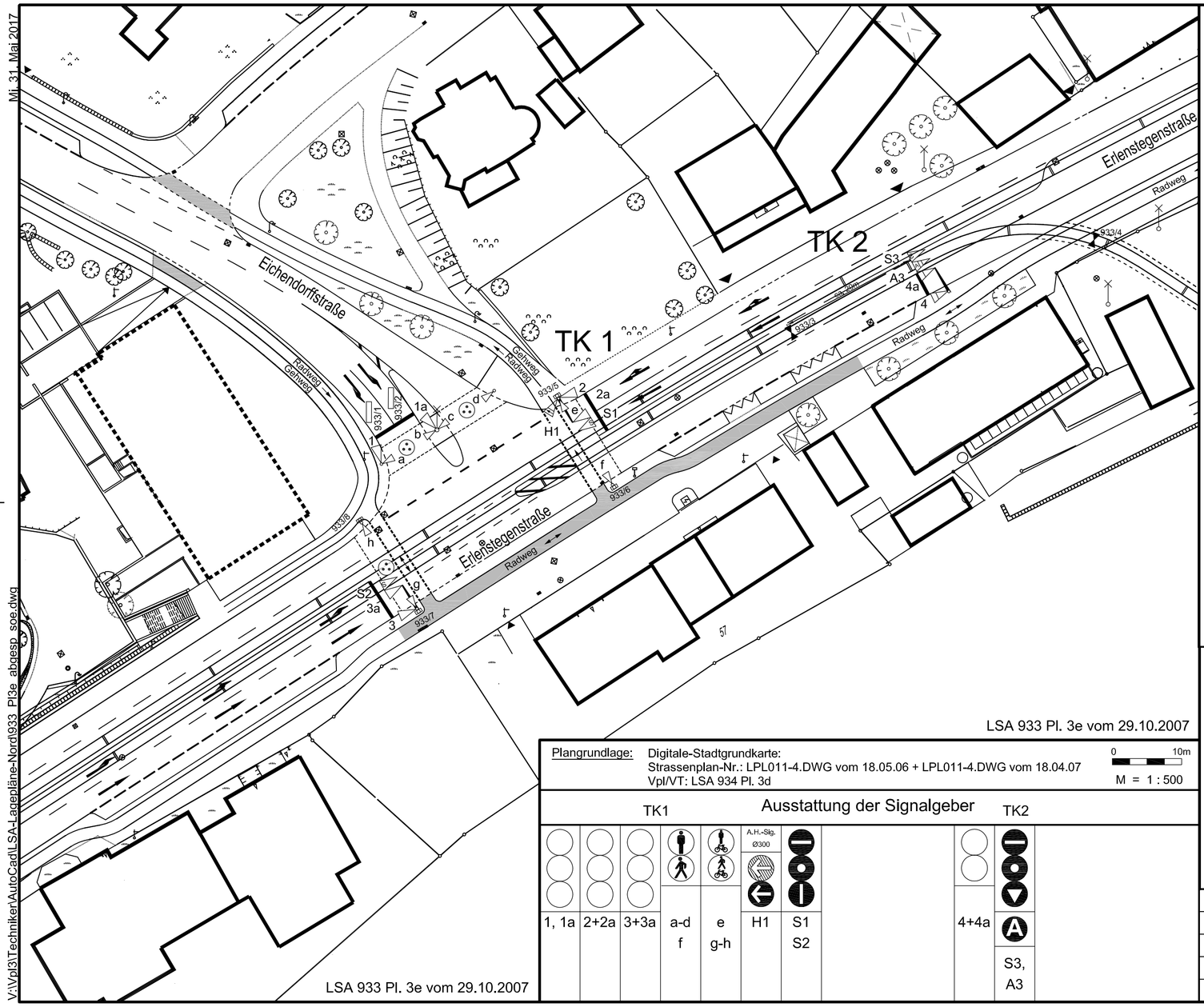
Version 6 06.10.2004



LSA 933 Pl. 3e vom 29.10.2007

Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte:
Strassenplan-Nr.: LPL011-4.DWG vom 18.05.06 + LPL011-4.DWG vom 18.04.07
Vpl/VT: LSA 934 Pl. 3d

0 10m
M = 1 : 500

Ausstattung der Signalgeber

TK1							TK2	
					A.-H.-Sig. Ø300			
1, 1a	2+2a	3+3a	a-d f	e g-h	H1	S1 S2	4+4a	S3, A3

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

einfahrende Verkehrsströme

Signalgruppen		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Mind. Grün
räumende Verkehrsströme	1	1		x	x	x		x			x											
	2	2	x								x	x		x								
	3	3	x								x	x										
	4	S1	x								x	x		x								
	5	Res.																				
	6	S2	x								x	x										
	7	Res.																				
	8	a+b	x																			TK1
	9	c+d												x								
	10	e+f		x	x	x		x														
	11	g+h		x	x	x		x														
	12	H1o																				
	13	H1u		x		x				x												TK2
	14	Res.																				
	15	4															x					
	16	S3														x						
	17	A3																				
	18																					
	19																					
	20																					

Bemerkungen:

Zwischenzeitberechnung vom: 01.03.2006

Bake-Funk, VS-PLUS, FEUDU
SG 1 = Gelb 3s
Blindenausstattung:
- Blindenvibrator parallel zu jeweiligen SG
- Halbkugel bei Sig. a,d

Reservekabel zu Sig. S1, S2, c
S1, S3 Achtungszeit = 4s Freigabe erw. = 3s
S2 Achtungszeit = 5s Freigabe erw. = 3s
Det. 1, 2 IV
Det. 3+4 ÖV (Lage vor Ort festlegen)
Det. 5-8 Fußg.

RLS: 1, 2+2a , 3+3a, 4+4a, S1, S2, S3, b, c, d

Gelbblinken: 1, 1a

D'Refl.:

Änderungen:

b.	18.12.06 Sö/Ga	RLS, Det.
c.	19.04.07 Sö/Ga	Markierung Knotenzufahrt Ost.
d.	20.06.07 Sö/Ga	Neue Grundstücksgrenze
e.	29.10.07 Sö/E	RLS

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik

LSA 933 Erlenstegenstraße
Eichendorffstraße

Gerätetyp	C840V	Abteilungsltg.	gez. Pöschl
Steuerung	VSR 1	Bearbeitung:	gez. Gatzka
Interne Nr.	220	Zeichnung:	gez. Söllch
Befa Adr.	11	In Betrieb ab:	07.12.07 14:52 Ga
511 746 283 3			

Plan-Nr. 3e

Nürnberg, 18.05.2006
gez. Weißmann
Amtsleitung