11. Änderung des Regionalplanes Industrieregion Mittelfranken

hier: Stellungnahme zur Änderung des bisherigen Kapitels B XI Verkehr und Nachrichtenwesen

I.

Zu der 11. Änderung des Regionalplans wird folgendermaßen Stellung genommen:

- **1.6 Ziviler Luftverkehr**
  - **Ziff. 1.6.1.1:** Es sollte Ziel sein, die Anbindung nicht nur an die **wichtigsten**, sondern an die **wichtigen** europäischen Drehkreuze zu erreichen. Auch die touristischen Angebote sollen nicht nur zu den **wichtigsten**, sondern zu den **wichtigen** Mittelstrecken-Urlaubszielen ausgebaut werden.
  - **Ziff: 1.6.1.2:** Der Verkehrsflughafen soll nicht nur **regional**, sondern auch **überregional** gut erreichbar sein. Der Text sollte deshalb lauten: „...soll aus Teilen der Region, sowie überregional, gut erreichbar sein..."
- **Begründung zu 1.1 Verkehrsleitbild**
  - **Begründung zu 1.1.6:** Damit der Main-Donau-Kanal zukünftig mehr Verkehrsanteile übernehmen kann, ist ein Ausbau der Donau im Bereich Vilshofen notwendig. Nur dadurch ist die Donau auch für Schiffe mit einer größeren Abladetiefe befahrbar.
  - **Begründung zu 1.2.8:** Das Güterverkehrszentrum Hafen Nürnberg GVZ liegt nicht wirklich peripher (in der Region), sondern am südlichen Stadtrand Nürnbergs. Bis 2005 wird ein trimodales Terminal für den kombinierten Verkehr Straße / Schiene / Wasser geschaffen. Darauf konzentrieren sich sämtliche Anstrengungen. Die Verbesserung der ÖPNV-Anbindung ist dort ein untergeordnetes Ziel.
- **Begründung zu 1.4 Straßenbau**
  - **Begründung zu 1.4.2.1:** Im Gegensatz zu der Einschätzung von Vpl wird die Planung der B2 neu im Zusammenhang mit möglichen Ansiedlungen im Bereich des HIG-Süd weiterhin für wichtig angesehen.
  - **Begründung zu Ziff. 1.4.2.5:** In Satz 2 wird ausgeführt, dass der Flughafen der Anbindung Nordbayerns an den nationalen und kontinentalen Luftverkehr dient. Hier sollte das Wort „**kontinental**" durch „**international**" ersetzt werden. Durch die Anbindung an die wichtigen europäischen Drehkreuze sind die Bewohner und der Wirtschaftsraum Nürnberg auch an außerhalb des Kontinents gelegenen Destinationen angebunden.

06. April 2004

II. Stpl/1 z. w. V.

Kopie Ref. VI

Stpl Nr. 02. April 2004

D | B | E | U | R
1 | i.V. | 1

Am 22.03.2004
Referat VII