Niederschrift

über die

Sitzung des Verkehrsausschusses am 22.10.2015

im Großen Sitzungssaal des Rathauses, Fünferplatz 2/II

- öffentlich -

Vorsitzender:	Oberbürgermeister Stadtrat	Dr. Maly (TOP 1 bis teilweise TOP 5) Brehm Th. (teilweise TOP 5 bis TOP 13)
Referent VI:	berufsm. Stadtrat	Ulrich
Mitglieder:	Stadtrat	Ahmed
	Stadtrat	Brehm Thorsten
	Stadtrat	Dix
	Stadtrat	Raschke
	Stadtrat	Russo
	Stadträtin	Yilmaz
	Stadtrat	König
	Stadtrat	Krieglstein
	Stadtrat	Schuh
	Stadtrat	Sendner (i.V. Brehm, Sebastian)
	Stadtrat	Mletzko
	Stadtrat	Schrollinger (ÖDP)

Sonstige Teilnehmer:

VAG	Borchers
PP-Mfr-Ab-Mitte-Verkehr	Anselstetter
SÖR/3	Fischer
SÖR/WLT	Daume
Geo	Seidler
ML	Beeck
Vpl	Jülich
Vpl/M-F	Walser

Beginn der Sitzung: 9:00 Uhr
Ende der Sitzung: 10:59 Uhr

Schriftführerin: Braunersreuther

Tagesordnung
Öffentlich

Referent: berufsmäßiger Stadtrat Dr. Fraas

1.	**Benennung der Verbindungsstraße westlich von Höfen** **(Beilagen 1.1 - 1.4)**	Beschluss

Referent: berufsmäßiger Stadtrat Ulrich

2.	**Beteiligungsverfahren Busverbindung von Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen** **(Beilagen 2.1 – 2.3)**	Beschluss
3.	**Hallertorbrücke Sanierungsmaßnahmen - Umleitungskonzept – Vorrang für ÖPNV während der Bauphase** **hier: - Antrag der ödp vom 08.09.2015** **- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen vom 09.09.2015** **(Beilagen 3.1 – 3.6)**	Bericht
4.	**Querung des Hauptmarkts für den Radverkehr Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr in der Altstadt** **hier: - Antrag der Ausschussgemeinschaft FDP - FW - ÖDP vom 02.06.2009** **- Antrag der ödp vom 07.01.2013** **- Antrag der FDP vom 07.03.2013** **- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 12.06.2014** **- Antrag der SPD Stadtratsfraktion vom 15.07.2015** **(Beilagen 4.1 – 4.10)**	Beschluss
5.	**Radverkehr: Nürnberg steigt ab?** **hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 24.02.2015** **(Beilagen 5.1. - 5.3)**	Bericht
6.	**Barrierefreiheit - Blindengerechte Ampeln in Nürnberg** **hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 03.07.2014** **(Beilagen 6.1 - 6.5)**	Bericht
7.	**Zeiten an Fußgängerampeln fair optimieren** **hier: Antrag von Bündnis 90/Die Grünen vom 23.06.2015** **(Beilagen 7.1 - 7.3)**	Bericht
8.	**Umgestaltung der Scheurlstraße und behindertenfreundliche Ausstattung der Haltestelle Scheurlstraße im Zuge von Gleissanierung und Kanalbau** **(Beilagen 8.1 – 8.5)**	Beschluss

9.	**Verkehrssicherheit vor dem Seniorenwohnheim der Arbeiterwohlfahrt (Käthe-Reichert-Heim) in der Helenenstraße/ Wiesentalstraße hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion 05.11.2013 (Beilagen 9.1 - 9.4)**	Bericht
10.	**Parkmöglichkeiten in der Äußeren Sulzbacher Straße hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.05.2013 (Beilagen 10.1 - 10.4)**	Bericht
11.	**Überdachung von Bushaltestellen an der Beuthener Straße hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 13.03.2015 (Beilagen werden nachgereicht)**	Bericht
	Auflage	
12.	**Auflage der Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses vom 24.09.2015**	Auflage

Dr. Ulrich Maly
Oberbürgermeister

Nichtöffentliche Sitzung
siehe gesonderte Niederschrift

Herr OBM eröffnet die Sitzung des Verkehrsausschusses und stellt die Beschlussfähigkeit des Ausschusses fest.

Weist darauf hin, dass TOP 11 zurückgezogen wird.

1. Benennung der Verbindungsstraße westlich von Höfen
- Beschluss -

Herr OBM 00.00.31
Lässt über den Beschluss abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

2. Beteiligungsverfahren Busverbindung von Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen
- Beschluss -

StR Ulrich 00.00.57

StR König 00.04.47
Bedankt sich für das gute Ergebnis.

StR Brehm, Th. 00.07.55
Möchte wissen, wie mit Schnepfenreuth weiter umgegangen wird. Hier wurde die Verwaltung gebeten nochmals einen Vorschlag vorzubringen. Die Schulen sollten über die Schulbusfahrten zwischen Buch und Almoshof informiert werden. Bedankt sich für die Kompromisslösung und stimmt dieser zu.

StR Schrollinger 00.10.09
Schließt sich seinen Vorredner an und stimmt zu. Ihm ist nur wichtig keine versteckte Westanbindung zu bekommen.

Herr OBM 00.11.09

Die Verwaltung 00.11.17
(Herr Daume – SÖR)
Erklärt, dass die Finanzierung für die Brücke Irrhainstraße steht und dass zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 der Durchlass realisiert werden kann.

StR Schuh 00.11.46
Er meint, dass man wegen den Parkflächen in der Irrhainstraße auch wieder die Bürger und den Bürgerverein mit einbeziehen sollte. Er stimmt dem Ergebnis des Beteiligungsverfahrens zu.

Herr Loy 00.12.46
VV Nbg.-Nord
Er möchte für die Zukunft, dass der Dialog zwischen Verwaltung und dem Bürgerverein so weiter geführt werden sollte. Ist erfreut, dass die Beschlusslage heute so eindeutig ist.

Herr OBM 00.15.03
Lässt über den Beschluss abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

3. Hallertorbrücke Sanierungsmaßnahmen - Umleitungskonzept – Vorrang für ÖPNV während der Bauphase
hier: - Antrag der ödp vom 08.09.2015
- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen vom 09.09.2015
- Bericht -

StR Schrollinger 00.15.36
Möchte, dass der ÖPNV während der Umbaumaßnahme erhalten bleibt.

Die Verwaltung 00.16.50
(Herr Daume – SÖR)
Meint, wegen der hohen Belastung und der betrieblichen Risiken ist ein deckungsgleicher Ersatz der entfallenden Straßenbahnen durch Busse unter den gegebenen Rahmenbedingungen nicht zu empfehlen.
Ihm geht es darum, diese Planung wirtschaftlich und effizient durchzuführen.

Die VAG 00.26.02
(Herr Borchers)
Setzt darauf, den ÖV gezielt an der Baustelle vorbeizuführen, da die Hallertorbrücke nur noch mit einer Fahrspur je Richtung nutzbar ist.

StR Ulrich 00.27.51

StR Schrollinger 00.30.06
Möchte wissen, wie viel ÖPNV-Nutzer auf dieser Trasse unterwegs sind?

StR Ulrich 00.30.50
Möchte es auch wissen, wie viel auf beiden Ästen unterwegs sind, dies sollte in einer der nächsten Sitzungen vorgetragen werden.

Herr OBM 00.31.21

StR Mletzko 00.32.15
Möchte wissen, ob man das einfädeln der Autos sowohl vom Friedrich-Ebert-Platz zum Tiergärtnertor als auch von der Oberen Turnstraße zum Hallertor nicht etwas anders organisieren könnte, damit die Straßenbahn nicht so im Stau stehen müsste.

StR Ulrich 00.35.50
Möchte auf die Fragen antworten:
1. Frage der Staubildung von der Strab:
   Dies wird geprüft.

2. Was passiert wenn die Fahrzeuge umgeleitet werden müssen?
   Hier ist die Erschließung gesichert. Dass ein Drittel sich trotzdem andere Wege suchen werden, daran kann man leider nichts ändern.

Herr OBM 00.38.45
Meint, dass man dies heute schon beobachten kann.
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

4. Querung des Hauptmarkts für den Radverkehr Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr in der Altstadt
hier: - Antrag der Ausschussgemeinschaft FDP - FW - ÖDP vom 02.06.2009
- Antrag der ödp vom 07.01.2013
- Antrag der FDP vom 07.03.2013
- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 12.06.2014
- Antrag der SPD Stadtratsfraktion vom 15.07.2015
- Beschluss -

StR Ulrich 00.40.08
Erklärt, dass die Verwaltung eine einjährige Testphase ohne Einschränkungen für die Radwegquerung vorsieht und bittet um Beschluss.

StR Brehm, Th. 00.42.50
Er stimmt dem Testlauf für ein Jahr zu.

StR König 00.45.42
Ist der Meinung, dass es nicht funktionieren wird und lehnt diese Querung ab.

StR Mletzko 00.50.28
Stimmt der einjährigen Testphase zu.

StR Schrollinger 00.52.52
Ist über die Testphase von einem Jahr erfreut.

StR Brehm, Sebastian 00.56.24
Meint, dass er nach wie vor diese Lösung von der Verwaltung nicht für vernünftig hält und stimmt diesem Beschluss nicht zu. Er bittet um einen Angleich an die Regelungszeiten der Fußgängerzone bis 10:30 und ab 18:30 Uhr für Radfahrer frei zu geben, damit hätte man dann eine klare vernünftige Regelung.

Herr Vogt 01.05.29
(Behindertenrat für Nbg.)
Meint, dass man doch den Radfahrer zumuten könnte diese 80 – 100m abzusteigen, denn er sieht Gefahr für die Fußgänger, vor allem für Fußgänger mit Handicap.

Die Verwaltung 01.10.18
(Frau Beeck - ML)
Lehnt diese Querung ab.

StR Schrollinger 01.15.17

StR Ulrich 01.18.46
Meint, dass nicht ein illegaler Zustand legalisiert werden soll, sondern es wird Raum geschaffen für ein verkehrliches Bedürfnis. Die eigentliche Uhrzeit für Liefer- und Ladeverkehr und Radverkehr ist von 18:30 bis 10:30 Uhr. So sollte es auf allen Schildern stehen.

Die Verwaltung 01.21.00
(Herr Jülich – Vpl)
Erklärt, dass Kontakt mit der Technischen Hochschule aufgenommen wurde, um das Thema wissenschaftlich mit zu begleiten. Sie haben ihre Unterstützung zugesagt, sofern interessierte Studierende sich für eine solche Projektarbeit finden würden.

StR Brehm, Sebastian 01.22.30
Hält es nach wie vor zu gefährlich.

Herr OBM 01.27.04

StR Mletzko 01.30.51
Stimmt dem Beschluss der Verwaltung zu.

StR König 01.32.27
Bittet darum, die Punkte im Beschlussvorschlag getrennt abstimmen zu lassen.
Den Punkt 1 im Beschlussvorschlag stimmt er nicht zu.
Den Punkt 2 werden sie gerne zustimmen.

Herr OBM 01.34.43
Hält fest, dass die 2 Punkte im Beschlussvorschlag gesondert abgestimmt werden.

Er lässt über den Beschlusstext Ziffer 1 abstimmen und stellt fest, dass dieser mit 4 Gegenstimmen so beschlossen ist.

Er lässt über den Beschlusstext Ziffer 2 abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschlüsse **siehe Beilagen**

5. Radverkehr: Nürnberg steigt ab?
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 24.02.2015
- Bericht -

StR Ulrich 01.35.24
Erklärt, dass die Umfrage sehr wertvoll war.

StR Mletzko 01.38.06
Bedankt sich für den Bericht, meint noch, dass mehr auf Falschparker geachtet werden sollte.

StR Schrollinger 01.40.37

Herr StR Brehm, Th. übernimmt den Vorsitz

StR Ahmed 01.43.26

StR König 01.47.34
Meint, dass er den Runden Tisch Radverkehr als einen guten Anfang sieht.

StR Schrollinger 01.51.29

StR Ulrich 01.52.57
Erklärt, dass für die Falschparker auf Radwegen grundsätzlich die Polizei und teilweise in der Innenstadt und in den Bewohnerparkgebieten die Kommunale Verkehrsüberwachung zuständig ist, hier ist man bereits im Gespräch dies schwerpunktmäßig anzugehen.

StR Brehm, Th. 01.55.08
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

6. Barrierefreiheit - Blindengerechte Ampeln in Nürnberg
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 03.07.2014
- Bericht -

StR Brehm, Th. 01.55.28
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

7. Zeiten an Fußgängerampeln fair optimieren
hier: Antrag von Bündnis 90/Die Grünen vom 23.06.2015
- Bericht -

StR Brehm, Th. 01.55.38
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

8. Umgestaltung der Scheurlstraße und behindertenfreundliche Ausstattung der Haltestelle Scheurlstraße im Zuge von Gleissanierung und Kanalbau
- Beschluss -

StR Brehm, Th. 01.55.48
Lässt über den Beschluss abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

9. Verkehrssicherheit vor dem Seniorenwohnheim der Arbeiterwohlfahrt (Käthe-Reichert-Heim) in der Helenenstraße/ Wiesentalstraße
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion 05.11.2013
- Bericht -

StR Brehm, Th. 01.56.06
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

10. Parkmöglichkeiten in der Äußeren Sulzbacher Straße
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.05.2013
- Bericht -

StR Brehm, Th. 01.56.20
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

11. Überdachung von Bushaltestellen an der Beuthener Straße
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 13.03.2015
- Bericht -

StR Brehm, Th. 01.56.29
Weist darauf hin, dass TOP 11 zurückgezogen wurde.

Auflage

11. Auflage der Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses vom 24.09.2015

StR Brehm, Th. 01.57.35
Die Niederschrift ist einstimmig genehmigt.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

Nürnberg, 22.10.2015
Der Vorsitzende
(TOP 1 bis teilweise TOP 5)

Nürnberg, 22.10.2015
Der Vorsitzende
(Teilweise TOP 5 bis TOP 13)
i.V.

Der Referent:

Schriftführerin:

I. **Beschluss**

TOP: 1.3

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 22.10.2015

öffentlich

Betreff:
Benennung der Verbindungsstraße westlich von Höfen

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Der Verkehrsausschuss beschließt , die westlich von Höfen gelegene Verbindungsstraße zwischen Südwesttangente und Höfener Straße/Leyher Straße - wie in den Anlagen dargestellt - mit Höfener Spange zu benennen .

II. **Ref.VII / Geo**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): Referent(in): Schriftführer(in):

001 03.2013

I. **Beschluss**

NÜRNBERG

TOP: 2.3

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 22.10.2015

öffentlich

Betreff:
Beteiligungsverfahren Busverbindung von Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:

1. Der AfV stimmt dem Vorschlag für ein Linien- und Angebotskonzept für eine Busverbindung von Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen sowie dem Vorschlag für ein Interimskonzept, die beide im Beteiligungsverfahren erarbeitet wurden, zu.

2. Der AfV beauftragt die Verwaltung, die Voraussetzungen für die Realisierung des im Beteiligungsverfahrens entwickelten Zielkonzeptes zu schaffen. Die Planungen für die Erneuerung der Brücke über den Bucher Landgraben in der Irrhainstraße sollen zügig erarbeitet werden. Ein Markierungs- und Beschilderungsplan für die Verbesserung der Sicherheit der Fußgänger in der Irrhainstraße ist zu erstellen und mit den Betroffenen vor Ort abzustimmen.

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA	☐
☐ Ref. II/Stk	☐
☐	☐

Vorsitzende(r): Referent(in): Schriftführer(in):

001 03.2013

I. **Beschluss**

TOP: 4.8

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 22.10.2015

öffentlich

Betreff:
Querung des Hauptmarkts für den Radverkehr
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr in der Altstadt
hier: - Antrag der Ausschussgemeinschaft FDP - FW - ÖDP vom 02.06.2009
- Antrag der ÖDP vom 07.01.2013
- Antrag der FDP vom 07.03.2013
- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 12.06.2014
- Antrag der SPD Stadtratsfraktion vom 15.07.2015

Abstimmungsergebnis:

☐ **einstimmig**

☒ **angenommen / beschlossen, mit 9 : 4 Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
1. Der Verkehrsausschuss beschließt die Öffnung des Hauptmarkts für den Radverkehr in einem einjährigen Testversuch. Dieser ist durch eine Evaluierung wissenschaftlich zu begleiten.

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): Referent(in): Schriftführer(in):

Brandstädter

001 03.2013

I. Beschluss

TOP: 4.8

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 22.10.2015

öffentlich

Betreff:
Querung des Hauptmarkts für den Radverkehr
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr in der Altstadt
hier: - Antrag der Ausschussgemeinschaft FDP - FW - ÖDP vom 02.06.2009
- Antrag der ÖDP vom 07.01.2013
- Antrag der FDP vom 07.03.2013
- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 12.06.2014
- Antrag der SPD Stadtratsfraktion vom 15.07.2015

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
2. Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr in der Altstadt zu verbessern. Insbesondere sollen Planungen erarbeitet werden, wie der sogenannte Innere Altstadtring für den Radverkehr attraktiver gemacht werden kann, so dass dieser vom Radverkehr besser wahrgenommen und stärker genutzt werden kann. Dazu gehört auch die Prüfung der Einrichtung von Fahrradstraßen in bestimmten Abschnitten (z.B. Dr.-Kurt-Schumacher-Straße, Kornmarkt).

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): Referent(in): Schriftführer(in): Braunersreuther

001 03.2013

I. Beschluss

TOP: 8.3

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 22.10.2015

öffentlich

Betreff:
Umgestaltung der Scheurlstraße und behindertenfreundliche Ausstattung der Haltestelle Scheurlstraße im Zuge von Gleissanierung und Kanalbau

Abstimmungsergebnis:

- ☒ **einstimmig**
- ☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**
- ☐ **abgelehnt, mit Stimmen**
- ☐ **angenommen mit großer Mehrheit**
- ☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Der Verkehrsausschuss beschließt die Gleislage für die Straßenbahn auf Grundlage des Straßenplans Scheurlstraße, Vpl-Nr. 2.1260.2.4 vom 11.10.2010 mit letzter Änderung vom 23.09.2014. Die Verwaltung wird beauftragt, zusammen mit der VAG das weitere Verfahren durchzuführen und die Finanzierung zu sichern.

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

- ☐ Ref. I/OrgA ☐
- ☐ Ref. II/Stk ☐
- ☐ ☐

Vorsitzende(r): i.V. T. Brellum

Referent(in):

Schriftführer(in): Braunsteiner

001 03.2013

I. **Beschluss**

TOP: 12

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 22.10.2015

öffentlich

Betreff:
Niederschriftsbeschluss des Verkehrsausschusses am 24.09.2015

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Die Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 24.09.2015 hat heute ohne Erinnerung aufgelegen.

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): i.V. T. Bielun

Referent(in):

Schriftführer(in): Braunersreuther

001 03.2013

I. **Beschluss**

TOP: 13

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 22.10.2015

nichtöffentlich

Betreff:
Niederschriftsbeschluss über die nichtöffentliche Sitzung des Verkehrsausschusses am 16.07.2015

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Die Niederschrift über die nichtöffentliche Sitzung des Verkehrsausschusses am 16.07.2015 hat heute ohne Erinnerung aufgelegen.

II. **Ref.VI/VpI**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): i.V. T. Brell

Referent(in):

Schriftführer(in): Braunsreuther

001 03.2013