Prioritätenliste wünschenwerter Beschleunigungsprojekte

Lenkungsausschuss 24.03.2009

Prio	Maßnahme und Verbesserungsgründe	Umfang	Grob geschätzte Kosten
1	**Linie 35 Westring, Abschnitt Thon - Jansenbrücke**: hohe Verlustzeiten	11 LSA, Für Teilabschnitte Busspur	Adam-Klein-Str. - Westfriedhof (ohne Brückenbau, mit 4 LSA) lt. Instruktion 2,7 Mio, restliche 7 LSA: 1,0 Mio
1	**Linie 36 Abschnitt Sebalder Altstadt- Rathenauplatz:** hohe Verlustzeiten, hohes Fahrgastaufkommen	2 LSA, 2-Richtungsverkehr in der Äußeren Laufer Gasse wünschenswert	Kosten Straßenbau Innerer Laufer Platz und Rathenauplatz ?, LSA-Umbau im Rahmen Migrationskonzept VSR möglich
2	**Line 35 Westring, Abschnitt Wallensteinstr. - Röthenbach:** hohe Verlustzeiten	7 LSA, für Teilabschnitte Busspur	1,0 Mio + Busspuren
2	**Linie 36 Rathenauplatz – Wöhrd - Doku-Zentrum:** hohe Verlustzeiten	9 LSA	1,3 Mio
2	**Linie 34 (Gostenhof-) Klinikum - Friedrich-Ebert-Platz**: hohe Verlustzeiten und hohes Fahrgastaufkommen	6 LSA, direkte Führung durch den Kirchenweg zum Fr.-Ebert-Platz	850.000
3	**Linien 61/62 Mühlfeldstraße - Weltenburger Straße:** hohes Fahrgastaufkommen	5 LSA, Erweiterung Busspur auf dem Abschnitt Königshofer Weg-Motterstraße	700.000 + Erneuerung/ Erweiterung Busspur
4	**Linien 46/47(Rathaus)-Maxfeld-Thon / bzw. NO-Bahnhof:** hohe Verlustzeiten, hohes Fahrgastaufkommen	13 LSA	1,8 Mio
4	**Linie 67 Hafenstraße:** hohe Verlustzeiten	10 LSA	1,4 Mio
4	**Linie 68 Julius-Loßmann-Str., Trierer St., Zollhausstr.:** hohe Verlustzeiten	8 LSA	1,1 Mio

VAG Überlegen bewegen.