Taxi-Zentrale ° Ziegelsteinstraße 197 ° 90411 Nürnberg

Vorab per Fax 231-7844 an:
Stadt Nürnberg
Ordnungsamt
Herrn Dauer
Postfach
90317 Nürnberg

TAXI-ZENTRALE NÜRNBERG

Taxiruf: (09 11) 19 410
Verwaltung: (09 11) 95 210 - 0
Telefax: (09 11) 95 210 - 20
e-mail: post@taxi-nuernberg.de
Internet: www.taxi-nuernberg.de

OA/L | OA/Z | OA/1 | OA/2 | OA/3 | OA/4
Stadt Nürnberg
Ordnungsamt
z.K. | 05. AUG. 2011 | Zur Stellungnahme
z.w.V. | Rückspr. | Antwort vor Absendung vorlegen
zum Akt | Antwort zur Unterschrift vorlegen

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Datum
		Zi/Si/ordnun16.doc	03.08.2011

Antrag auf Änderung der Taxitarifordnung

Sehr geehrter Herr Dauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Taxi-Zentrale Nürnberg beantragt aufgrund der geänderten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen die Änderung der Taxitarifordnung wie folgt.

§ 2, (1) Text alt:

Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt 2,70 €.
In diesem Preis ist eine Fahrleistung für 0,20 € eingeschlossen.

Text neu:

Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt 2,90 €.
In diesem Preis ist eine Fahrleistung für 0,20 € eingeschlossen.

§ 2, (2) Text alt:

Der Fahrpreis beträgt für den ersten gefahrenen Kilometer 2,70 €
(je angefangene 74,07 m Fahrstrecke 0,20 €); für jeden weiteren
Kilometer 1,35 € (je angefangener 148,15 m Fahrstrecke 0,20 €).

Text neu:

Der Fahrpreis beträgt für den ersten gefahrenen Kilometer 2,80 €
(je angefangene 71,43 m Fahrstrecke 0,20 €); für jeden weiteren
Kilometer 1,40 € (je angefangener 142,86 m Fahrstrecke 0,20 €).

...

§2, (3) Text alt:

> Der Wartezeitpreis beträgt 0,35 € für jede angefangene Minute (0,20 € je 34,3 s); dies sind je Stunde 21,00 € ... Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2, Nr. 1 7,78 km/h, bei Abs. 2, Nr. 2 15,56 km/h.

Text neu:

> Der Wartezeitpreis beträgt 0,40 € für jede angefangene Minute (0,20 € je 30 s); dies sind je Stunde 24,00 € ... Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2, Nr. 1 8,57 km/h, bei Abs. 2, Nr. 2 17,14 km/h.

§ 2, (5), 2. Text alt:

> Für die Nutzung und Bestellung eines Fahrzeuges mit mehr als 4 Fahrgastsitzplätzen durch 5 bis 6 Fahrgäste 2,50 €;

Text neu:

> Für die Nutzung eines Fahrzeuges mit mehr als 4 Fahrgastsitzplätzen durch 5 bis 6 Fahrgäste oder für die Bestellung eines Fahrzeuges mit 5 bis 6 Fahrgastsitzplätzen 2,50 €;

§ 2, (5), 3. Text alt:

> Für die Nutzung eines Fahrzeuges mit mehr als 4 Fahrgastsitzplätzen durch 7 bis 8 Fahrgäste oder eines mit einem Rollstuhl befahrbaren Fahrzeugs durch einen Fahrgast, der auf die Beförderung in einem derartigen Fahrzeug angewiesen ist 5,00 €.

Text neu:

> Für die Nutzung eines Fahrzeuges mit mehr als 4 Fahrgastsitzplätzen durch 7 bis 8 Fahrgäste oder für die Bestellung eines Fahrzeuges mit 7 bis 8 Fahrgastsitzplätzen oder für die Nutzung oder Bestellung eines mit einem Rollstuhl befahrbaren Fahrzeugs durch einen Fahrgast, der auf die Beförderung in einem derartigen Fahrzeug angewiesen ist 7,50 €.

§ 2, (5), 4. Text neu:

> Für die Bezahlung des Fahrpreises mittels Kreditkarte 1,00 €.

Die Taxitarifordnung der Stadt Nürnberg wurde zuletzt mit Wirkung zum 10.01.2011 geändert, wir hatten seinerzeit ein Inkrafttreten für Dezember 2010 beantragt.

Die beantragte Änderung im Taxitarif bedeutet, bezogen auf die IHK Standardfahrt eine Änderung um 5,26 % gegenüber dem geltenden Taxitarif.

Wirtschaftliche Lage

Die wirtschaftliche Lage der Taxibetriebe in Nürnberg ist von hohem Kostendruck und einer leicht belebten Nachfrage gekennzeichnet. Zwar hat sich die Taxinachfrage in 2010 entsprechend belebt, da zwischenzeitlich jedoch auch die Taxis der ehemaligen Kecskes-Betriebe wieder in unsere Vermittlung integriert werden mussten, liegt die Auslastung eines einzelnen Fahrzeuges weiterhin auf relativ niedrigem Niveau. Die Auslastung der Fahrzeuge kann auch im Jahr 2011 die zufriedenstellenden Werte zur Jahrhundertwende nicht erreichen.

Die Gesamtkosten eines Taxibetriebes sind gegenüber dem Vorjahr um 5,19 % angestiegen. Dabei erhöhten sich die Fixkosten, insbesondere durch erhöhte Versicherungsbeiträge und höhere Aufwendungen für die Kraftfahrzeugbeschaffung um 3,57 %. Die variablen Kosten nahmen um 9,06 % zu, dies ist durch eine Verteuerung im Kraftstoff und in den Reifenbezugskosten verursacht. Für die Kalkulation wurde ein Preis je Liter Diesel in Höhe von 1,429 € (brutto) angenommen.

Beim Vergleich mit anderen Städten, allerdings ist die Tariftabelle noch nicht vollständig aktualisiert, wird deutlich, dass auch dort in 2011 entsprechende Änderungen im Taxitarif beantragt wurden. Aber auch beim jetzt vorliegenden Vergleich wird deutlich, dass der Taxitarif Nürnberg, auch nach der beantragten Erhöhung, unter dem Durchschnitt der verglichenen Städte liegen wird. Nur wenige Großstädte in Deutschland haben geringere Entgelte festgelegt.

Die Änderung der Entgelte ist auch im Vergleich mit der Fahrpreisentwicklung bei der VAG maßvoll. So wurden dort die Entgelte Ende 2008 um 2,9 %, Ende 2009 um ebenfalls 2,9 % und Ende 2010 um 3,08 % angehoben. Zum 01.01.2012 sollen die Entgelte für Bar- und Zeitkarten um 14,5 % und für Schüler- und Studentenkarten um 10 %, also im Mittel um 12,25 % angehoben werden.

Zur Änderung im § 2 ist Folgendes anzumerken.

Zu Abs. 5, 2.

Die bei der letzten Änderung der Taxitarifordnung vorgenommene Änderung, wonach für die Erhebung des Zuschlages nicht mehr die telefonische Bestellung, sondern ausschließlich die Nutzung durch eine entsprechende Personenanzahl maßgeblich wurde, hat sich nur teilweise bewährt. In der Praxis sind besonders dann erhebliche Probleme aufgetreten, wenn Kunden zwar ein Großraumtaxi bestellten, dies jedoch dann mit weniger Personen, als ursprünglich angegeben, nutzten. Kuriose Situationen konnten z.B. dadurch entstehen, dass für ursprünglich 11 Personen ein 8-Sitzer und eine 4-sitzige Limousine von den Kunden bestellt wurden, schließlich jedoch nur 8 Personen mitfuhren, wobei 4 Personen im Großraumfahrzeug und 4 Personen in der Limousine Platz nahmen. Zur Vermeidung dieser unübersichtlichen Situation, sollte daher der Zuschlag sowohl für die Nutzung, als auch für die Bestellung erhoben werden.

Zu Abs. 5, 3.

Für die Einbeziehung der Bestellung gilt das unter Ziffer 2 bereits Ausgeführte.

...

Fahrzeuge dieser Klasse sind sowohl in der Anschaffung, als auch im Unterhalt deutlich teurer, als Fahrzeuge nach Ziffer 2. Handelt es sich bei Fahrzeugen nach Ziffer 2 in aller Regel um eine veränderte Limousinenplattform, die sowohl in den Anschaffungskosten, als auch im Unterhalt und Treibstoffverbrauch einer Limousine vergleichbar sind, geht es bei den 7- und 8-sitzigen Fahrzeugen um Einheiten, die in der Anschaffung und im Unterhalt bis zu 50 % über den Fahrzeugen nach Ziffer 2 (5 bis 6 Fahrgastsitzplätze) liegen.

Diese Tatsache hat in der Vergangenheit dazu geführt, dass, obwohl eine entsprechende Nachfrage nach Fahrzeugen dieser Größenordnung besteht, mehrere Unternehmer sich von solchen Fahrzeugen trennten und durch preisgünstige Fahrzeuge mit 5 bis 6 Fahrgastsitzplätzen ersetzten. Durch die Erhöhung des Zuschlages soll daher der Betrieb solcher Fahrzeuge vielen Unternehmer wieder attraktiver gemacht werden. Außerdem ist der Zuschlag für rollstuhlbefahrbare Fahrzeuge, die ja Umbaukosten von 4.000 € bis 6.000 € zusätzlich verursachen, mit 5,00 € zu niedrig.

Zu Ziffer 4.

Die Taxi-Zentrale hatte vor, die Akzeptanz von Kredit- und EC-Karten für Ihre Mitglieder verbindlich zu machen und alle Fahrzeuge mit entsprechenden Geräten auszurüsten. Eine solche Regelung muss verpflichtend in unsere Satzung aufgenommen werden, für Satzungsänderungen ist jeweils eine Mehrheit von mindestens 75 % erforderlich. Zwar hat sich eine deutliche Mehrheit unserer Mitglieder von knapp 60 % hierfür ausgesprochen, die erforderliche satzungsändernde Mehrheit wurde jedoch verfehlt. Wir streben weiterhin an, den nationalen und internationalen Gästen unserer Stadt, die, gerade wenn sie Nürnberg aus geschäftlichen Gründen besuchen, häufig mit Kreditkarte bezahlen, einen entsprechenden flächendeckenden Service zur Verfügung zu stellen. Zur Zeit akzeptieren lediglich knapp die Hälfte unserer Mitglieder Zahlungen mit Kreditkarte. Die Kosten einer Kreditkartenzahlung sind jedoch für den Unternehmer nicht unerheblich und liegen beispielsweise bei der Bezahlung eines Fahrpreises in Höhe von 20,00 € mit American Express Karte bei 79,5 Cent netto. Zu diesen reinen Kosten für Transaktion und Disagio sind noch die Kosten für die Beschaffung und den Unterhalt der erforderlichen Geräte hinzuzurechnen. Insofern ist der beantragte Zuschlag angemessen. Die Kundengruppe, die die Bezahlung des Fahrpreises durch Kreditkarte wünscht, ist nach unseren Erfahrungen nicht ausgeprägt preissensibel und schätzt den Umstand, dass beispielsweise die gesamten Kosten einer Dienstreise auf der Kreditkartenabrechnung enthalten sind. Insofern ist auch mit einer Akzeptanz bei den entsprechenden Fahrgästen zu rechnen. Vergleichbare Zuschläge existieren in Köln und Berlin, in Düsseldorf läuft ein entsprechender Antrag.

Die beantragte Änderung sollte nach Möglichkeit zum 01.12.2011 in Kraft treten. Zwischen dem Erscheinungstermin des entsprechenden Amtsblattes und dem Inkrafttreten des Tarifes, sollte ein Zeitraum von ca. 2 Wochen liegen, damit ausreichend Zeit für die Umstellung der Fahrpreisanzeiger vorhanden ist.

Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Ziegler i. V. Monika Simcic

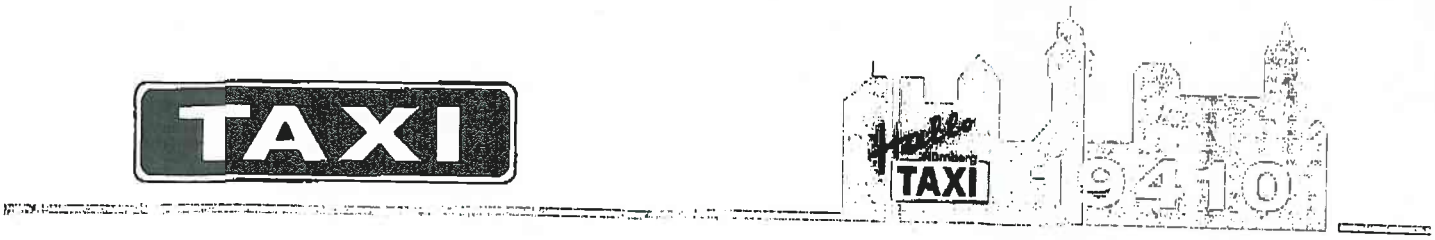
Anlage

erwähnt

Übersicht EUR

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Gesamtkosten:	22.763,33 EUR	24.348,13 EUR	24.166,16 EUR	24.590,40 EUR	25.035,85 EUR	25.418,69 EUR	26.683,06 EUR	26.521,13 EUR	26.596,76 EUR	27.977,71 EUR
Vergleich zu Vorjahr	**4,93%**	**6,96%**	**-0,75%**	**1,76%**	**1,81%**	**1,53%**	**4,97%**	**-0,61%**	**0,29%**	**5,19%**
Vergleich zu 1987	**53,88%**	**64,59%**	**63,36%**	**66,23%**	**69,24%**	**71,83%**	**80,38%**	**79,28%**	**79,79%**	**89,13%**
Vergleich zu 2000		**6,96%**	**6,16%**	**8,03%**	**9,98%**	**11,67%**	**17,22%**	**16,51%**	**16,84%**	**22,91%**
Entwicklung der IHK-Standardfahrt										
Grundpreis	2,45 EUR	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,60 €	2,60 €	2,60 €	2,70 €	2,90 €
Wartezeit (4 Min. ab 2000 2,5 Min.)	0,89 EUR	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	1,00 €
Fahrpreis (5 km)	6,85 EUR	7,10 €	7,10 €	7,50 €	7,70 €	7,80 €	8,30 €	8,30 €	8,30 €	8,60 €
Summe:	10,20 EUR	10,48 €	10,48 €	10,88 €	11,08 €	11,28 €	11,78 €	11,78 €	11,88 €	12,50 €
Vergleich zu letzter Anhebung	**6,42%**	**2,70%**	**0,00%**	**3,82%**	**1,84%**	**1,81%**	**4,43%**	**0,00%**	**0,85%**	**5,26%**
Vergleich zu 1987	**49,91%**	**53,97%**	**53,97%**	**59,85%**	**62,79%**	**65,73%**	**73,08%**	**73,08%**	**74,55%**	**83,73%**
Vergleich zu 2000		**2,70%**	**2,70%**	**6,63%**	**8,59%**	**10,55%**	**15,45%**	**15,45%**	**16,43%**	**22,56%**
Inkrafttreten	29.12.2000	31.12.2003		01.12.2005	01.12.2006	07.01.2008	01.12.2008		10.01.2011	
Tarifelemente										
Grundpreis:	2,45 EUR	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,60 €	**2,60 €**	**2,60 €**	**2,70 €**	**2,90 €**
Wartezeit/Std.:	21,47 EUR	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	24,00 €
Kilometerfahrpreis:										
Kilometerfahrpreis < 1km:	2,05 EUR	2,30 €	2,30 €	2,30 €	2,50 €	2,60 €	**2,70 €**	**2,70 €**	**2,70 €**	**2,80 €**
Kilometerfahrpreis >1km:	1,15 EUR	1,15 €	1,15 €	1,25 €	1,25 €	1,25 €	1,35 €	1,35 €	1,35 €	1,40 €
Zuschläge:										
Kombi:	2,56 EUR	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €
Großraum-Taxi (min. 6 Fahrgastpl.)	5,11 EUR	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €

Es könnte sein, dass sich Herr Ziegler in der Anlage zum Antrag verrechnet hat. Stellt man den von ihm errechnete Fahrpreis von 12,50 EUR dem aktuellen Fahrpreis 11,88 EUR gegenüber, errechnen sich 5,22 %. Darüber hinaus hat er sich denke ich bei der Fahrleistung von 5 Km verrechnet. Er veranschlagt hier einen Preis von 8,60 EUR. Der 1. Km wäre mit 2,80 EUR (abzüglich der im Grundpreis bereits enthaltenen 0,20 EUR) anzusetzen, die weiteren 4 Km mit je 1,40 EUR. Dies ergäbe nach Adam Riese 8,20 EUR. Prozentual käme ich dann auf eine Preiserhöhung von 1,85 %.



Taxi-Zentrale * Ziegelsteinstraße 197 * 90411 Nürnberg

Vorab per Fax 231-~~2146~~ 7844:
Stadt Nürnberg
Ordnungsamt
Herrn Dauer
Postfach
90317 Nürnberg

TAXI-ZENTRALE NÜRNBERG

Taxiruf: (09 11) 19 410
Verwaltung: (09 11) 95 210 - 0
Telefax: (09 11) 95 210 - 20
e-mail: post@taxi-nuernberg.de
Internet: www.taxi-nuernberg.de

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Datum
		Zi/Si/ordnun17.doc	16.09.2011

Antrag auf Änderung der Taxitarifordnung
Nachtrag zu unserem Schreiben vom 03.08.2011

Sehr geehrter Herr Dauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Anlage 1 unseres Schreibens vom 03.08.2011 „Übersicht EUR" merken wir Folgendes erläuternd an.

Zur Zeile 11 „Fahrpreis (5 km)"

1. Hier wurde der Mindestfahrpreis in Höhe von 2,90 € berücksichtigt. Dieser Mindestfahrpreis beinhaltet bereit eine Fahrstrecke im Wert von 20 Cent. Insofern hätte der Fahrpreis für den ersten Kilometer mit 2,70 € berechnet werden müssen. Tatsächlich läge also der Fahrpreis um 20 Cent niedriger.
2. In den Fahrpreis eingerechnet ist die Annahme, dass bei 4 % der Fahrten ein Kombizuschlag berechnet wird.
3. In dem Fahrpreis ist die Annahme eingerechnet, dass bei 2 % der Fahrten ein Buszuschlag berechnet wird.

Mit freundlichen Grüßen

Ulrich Romeike Wolfgang Ziegler

Fixe KostenEUR

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AfA 200 D/220 CDI/200CDI ab 2004	5.789,38 EUR	6.424,12 EUR	6.515,64 EUR	6.395,96 EUR	6.475,16 EUR	6.538,52 EUR	6.409,45 EUR	6.906,35 EUR	6.906,35 EUR	7.195,36 EUR
Kapitalzins	1.707,87 EUR	1.445,43 EUR	1.270,55 EUR	1.247,21 EUR	1.262,66 EUR	1.275,01 EUR	1.249,84 EUR	1.032,50 EUR	1.032,50 EUR	1.075,71 EUR
Zinssatz	5,90%	4,50%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	2,99%	2,99%	2,99%
KFZ-Steuer	417,32 EUR	379,00 EUR	308,80 EUR	308,80 EUR	308,80 EUR	340,00 EUR	293,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR
KFZ-Haftpflicht 100%	2.909,97 EUR	3.075,00 EUR	3.073,79 EUR	3.073,79 EUR	3.073,79 EUR	3.197,05 EUR	3.197,05 EUR	3.676,60 EUR	3.676,60 EUR	3.764,15 EUR
Vollkasko 500.- SB / 150.- EUR SB	1.741,66 EUR	1.985,02 EUR	1.830,15 EUR	1.830,15 EUR	1.830,15 EUR	1.847,94 EUR	1.947,55 EUR	1.752,77 EUR	1.752,77 EUR	1.997,20 EUR
Garagenmiete	613,55 EUR	614,00 EUR	614,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	720,00 EUR
Rechtschutzversicherung mit 150.- SB	145,62 EUR	145,00 EUR	218,89 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	184,59 EUR	184,59 EUR	184,59 EUR
Eichgebühren	37,17 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	72,40 EUR	72,40 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR
TÜV-BOKraft	39,93 EUR	42,68 EUR	43,10 EUR	50,80 EUR	50,80 EUR	46,02 EUR	46,94 EUR	51,23 EUR	51,23 EUR	66,21 EUR
Berufsgenossenschaft	504,13 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	467,00 EUR	467,00 EUR	422,40 EUR
Funkgebühren	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR
Verbandsbeitrag	72,00 EUR	72,00 EUR	72,00 EUR	72,00 EUR	72,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR
Kreditkartenakzeptanz	- EUR	- EUR	- EUR	- EUR	- EUR	- EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	364,80 EUR
Telefongebühren	368,13 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR
Jahresabschluß ohne Buchhaltung	409,03 EUR	550,00 EUR	550,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR
Abgassonderuntersuchung	25,56 EUR	25,00 EUR	33,36 EUR	38,70 EUR	38,70 EUR	33,36 EUR	33,94 EUR	24,45 EUR	24,45 EUR	
Summe Fixkosten:	17.040,81 EUR	17.891,63 EUR	17.664,66 EUR	17.656,90 EUR	17.771,35 EUR	18.067,19 EUR	18.312,06 EUR	18.754,67 EUR	18.754,67 EUR	19.424,79 EUR
Veränderung gegenüber Vorjahr	4,50%	4,99%	-1,27%	-0,04%	0,65%	1,66%	1,36%	2,42%	0,00%	3,57%

Variable KostenEUR

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Treibstoff 10l/100km	2.943,60 EUR	3.865,50 EUR	3.910,50 EUR	4.342,50 EUR	4.612,50 EUR	4.612,50 EUR	5.592,86 EUR	4.685,29 EUR	4.760,92 EUR	5.403,78 EUR
1 Satz Reifen	394,33 EUR	394,00 EUR	394,00 EUR	394,00 EUR	455,00 EUR	455,00 EUR	494,14 EUR	589,17 EUR	589,17 EUR	657,14 EUR
Wartung	1.387,06 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.259,00 EUR	1.259,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR
Motoröl	153,90 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	176,00 EUR	176,00 EUR	179,00 EUR	179,00 EUR	179,00 EUR
Wagenpflege Pauschal	409,03 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR
Allg. Betriebskosten	434,60 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR
Summe:	5.722,52 EUR	6.456,50 EUR	6.501,50 EUR	6.933,50 EUR	7.264,50 EUR	7.351,50 EUR	8.371,00 EUR	7.766,46 EUR	7.842,09 EUR	8.552,92 EUR
bezogen auf 45.000 km Fahrleistung										
Veränderung gegenüber Vorjahr:	**6,21%**	**12,83%**	**0,70%**	**6,64%**	**4,77%**	**1,20%**	**13,87%**	**-7,22%**	**0,97%**	**9,06%**

TarifvergleichEUR

	Nürnberg	Hannover	Bremen	Mannheim	Essen	Stuttgart	Dortmund	Düsseldorf	Frankfurt	München
									Tag	
ab	2011	2011, beantragt - noch nicht genehmigt	2008, Tarif alt. Erhöhung beantragt	2007	2008	2008	2008, Tarif alt. Antrag erfolgt bald	2011	2011 beantragt - noch nicht genehmigt	2010
Entwicklung der IHK-Standardfahrt										
Einwohner in Tsd.	493	517	544	310	585	590	585	582	643	1200
Geb. für tel. Bestellung (bei 60% der Fahrten)						**0,60 €**				**0,60 €**
Grundpreis	**2,90 €**	**5,80 €**	**2,50 €**	**2,50 €**	**2,50 €**	**3,00 €**	**2,87 €**	**5,50 €**	**2,97 €**	**3,30 €**
Wartezeit (4 Min.)	1,00 €	1,00 €	1,38 €	1,47 €	1,33 €	1,80 €	1,27 €	2,00 €	1,67 €	1,60 €
Wartezeit (4 Min.) Nacht		- €	- €	- €	1,73 €	- €	- €	- €	2,20 €	- €
Wartezeit Durchschnitt	**1,00 €**	**1,00 €**	**1,38 €**	**1,47 €**	**1,47 €**	**1,80 €**	**1,27 €**	**2,00 €**	**1,84 €**	**1,60 €**
Fahrpreis (5 km)	8,40 €	4,50 €	8,10 €	8,50 €	8,25 €	9,20 €	7,55 €	5,40 €	8,75 €	8,50 €
Fahrpreis (5 km) Nacht		8,00 €			8,75 €			- €	9,25 €	- €
Fahrpreis Durchschnitt	**8,40 €**	**5,67 €**	**8,10 €**	**8,50 €**	**8,42 €**	**9,20 €**	**7,55 €**	**5,40 €**	**8,92 €**	**8,50 €**
Gepäck (jede 4. Fahrt)		- €	- €	**0,08 €**	**0,13 €**	- €	- €	- €	- €	**0,15 €**
Summe nach IHK:	**12,30 €**	**12,47 €**	**11,98 €**	**12,54 €**	**12,51 €**	**14,60 €**	**11,68 €**	**12,90 €**	**13,73 €**	**14,15 €**
Mittelwert aller Tarife:	**12,89 €**									
Tarifelemente										
Bestellgebühr:						1,00 €				1,00 €
Mindestfahrpreis	2,90 €	5,80 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	3,00 €	2,87 €	5,50 €	2,97 €	3,30 €
Wartezeit/Std.:	24,00 €	24,00 €	22,00 €	22,00 €	20,00 €	27,00 €	19,00 €	30,00 €	25,00 €	24,00 €
Wartezeit/Std. Nacht:					26,00 €				33,00 €	
Kilometerfahrpreis:		1,50 €			1,65 €				1,75 €	1,70 €
Kilometerfahrpreis Nacht:		1,60 €			1,75 €				1,85 €	
Kilometerfahrpreis 1. Kilometer	2,80 €	- €	1,70 €	2,30 €		1,90 €	1,75 €			
Kilometerfahrpreis 2. Kilometer	1,40 €	- €	1,70 €	2,30 €		1,90 €	1,45 €			
Kilometerfahrpreis 3. Kilometer	1,40 €	1,50 €	1,70 €	1,30 €		1,90 €	1,45 €	1,80 €		
Kilometerfahrpreis 4. Kilometer	1,40 €	1,50 €	1,50 €	1,30 €		1,90 €	1,45 €	1,80 €		
Kilometerfahrpreis 5. Kilometer	1,40 €	1,50 €	1,50 €	1,30 €		1,60 €	1,45 €	1,80 €		
Kilometerfahrpreis 1. Kilometer Nacht										
je Gepäckstück:				0,30 €	0,50 €					0,60 €
Bus, ab 5 Personen		4,00 €	4,00 €		7,50 €		5,10 €	3,00 €	5 Personen=7,00, jede weitere Person=1,00	5,00 €
Kombi					7,50 €		5,10 €			
Kreditkarte	1,00 €									
Wartezeit frei vor Abfahrt	4 Min.		16 Sek.						1,00 €	
Bei Berechnung Nacht,- Wochenend - und Feiertag 1/3 , Bestellgebühr 3/5, Gepäckzuschlag 1/4 Grundlage										km 6-10 = 1,50
			ab km 10 = 1,30				Grundpreis Tag=2,80 / Nacht=3,-		Grundpreis Tag=2,80/Nacht=3,30, ab km 12 = 1,50/1,65	ab km 10 = 1,4

VAG-Fahrpreise

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
VGN												3,08%
VAG-Tarif												
Steigerung zu letztem Tarif		3,90%	3,32%		3,90%	1,30%	0,92%	2,39%	2,90%	2,90%	3,08%	12,25%
Index		138,27	142,86		148,43	150,36	151,75	155,37	159,88	164,52	169,58	190,36
Vergleich zu 1990	33,08%	38,27%	42,86%		48,43%	50,36%	51,75%	55,37%	59,88%	64,52%	69,58%	28,24%
Taxitarif												
Steigerung zu letzten Tarif	6,12%			2,70%		3,82%	1,84%	1,81%	4,43%	0,00%	0,85%	5,26%
Index	139,51			143,28		148,76	151,49	154,23	161,07	161,07	162,43	170,98
Vergleich zu 1990	39,51%			43,28%		48,76%	51,49%	54,23%	61,07%	61,07%	62,43%	70,98%