TOP: 11.4

I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:
Benennung der neuen Erschließungsstraßen im Bereich des ehemaligen Nordbahnhofs

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen/beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

Beschlusstext:
Der Verkehrsausschuss beschließt im Bereich des Bebauungsplans Nr. 4525 (ehemals Nordbahnhof) die vier neuen Erschließungsstraßen nach den Partnerstädte Atlanta, Antalya und Córdoba und der Partnerregion Shenzhen - wie in den Beilagen dargestellt - zu benennen. Durch den Straßennamen "Zum Nordbahnhof" für die Geh- und Radwegverbindung von der Grolandstraße zum Horneckerweg soll die Bezeichnung Nordbahnhof erhalten bleiben.

II. Ref. VI / Geo

III. **Abdruck an:**

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): Referent(in): Schriftführer(in):

i. V.

001 08.2010

Beilage_____

Ausführliche Sachverhaltsdarstellung

Im Bereich des Bebauungsplans Nr. 4525 (ehemals Nordbahnhof) sind vier neue Erschließungsstraßen und eine Radwegverbindung von der Grolandstraße bis zum Horneckerweg geplant. Die Straßen sollen jetzt benannt werden, da im südlichen Teil demnächst die ersten Gebäude errichtet werden.
Bereits seit 2003 sind die Partnerstädte Atlanta und Antalya und die Partnerregion Shenzhen für Straßenbenennungen vorgemerkt. Seit April 2010 ist die spanische Stadt Córdoba ebenfalls Partnerstadt von Nürnberg. Für diese vier Partnerschaften können hier in einem zusammenhängenden Gebiet Straßen benannt werden.
Um einen Hinweis auf die frühere Nutzung des Geländes zu geben, soll der Geh- und Radweg von der Grolandstraße bis zum Horneckerweg nach dem ehemaligen Nordbahnhof benannt werden.

Es wird daher vorgeschlagen,

die von der Kreulstraße gegenüber der Wilderstraße nach Westen führende, ca. 80m lange Stichstraße mit

Córdobastraße
(nach der spanischen Partnerstadt Córdoba),

die von der Kreulstraße gegenüber der Georg-Eberlein-Straße zuerst nach Westen, dann nach Norden und Osten abkickende und wieder zur Kreulstraße zurückführende Erschließungsstraße mit

Shenzhenstraße
(nach der chinesischen Partnerregion Shenzhen),

die am nördlichen Ende der Kreulstraße nach Westen führende, ca. 170m lange Stichstraße mit

Atlantastraße
(nach der US-amerikanischen Partnerstadt Atlanta),

die vom Nordring zwischen Bahnunterführung und Rollnerstraße nach Süden abzweigende und nach 110m Richtung Westen abknickende Stichstraße mit

Antalyastraße
(nach der türkischen Partnerstadt Antalya)

und den von der Grolandstraße im westlichen Bereich des Bebauungsplangebiets nach Norden, über den Nordring und dann nach Osten zum Horneckerweg verlaufenden Geh- und Radweg mit

Zum Nordbahnhof
(nach dem ehemals dort vorhandenen Nordbahnhof)

zu benennen.

Das Stadtarchiv und das Amt für Internationale Beziehungen stimmen den Namensvorschlägen zu.