zu TOP 4

Beschluss des Verkehrsausschusses

- öffentlich - mit 14 : 0 Stimmen beschlossen -

Verkehrliche Erschließung des Hafengebietes
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 30.06.2003
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 22.02.2005
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 16.02.2006

I. Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht zur verkehrlichen Erschließung des Hafens zustimmend zur Kenntnis und verzichtet auf die Vergabe eines Gutachtens.

Die Verwaltung wird beauftragt,

- Möglichkeiten zur Optimierung der Verkehrsabwicklung an der Einmündung Wiener Straße/Marthweg und Wiener Straße/Vorjurastraße einschließlich der Möglichkeit einer Kreisverkehrsregelung zu prüfen und entsprechende Straßenpläne zu erarbeiten;

- in enger Abstimmung mit der Autobahndirektion Nordbayern Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsabwicklung und der Sicherheit an der Anschlussstelle Königshof/Marthweg zu prüfen und zu erarbeiten.

Die Ergebnisse werden dem Verkehrsausschuss zeitnah vorgestellt.

Die überregionale Hinweisbeschilderung an der Südwesttangente in Höhe Frankenschnellweg sowie die Beschilderung Richtung Hafen über die Rednitzstraße sind zu überprüfen.

II. Ref. VI/Vpl

Nürnberg, 06. April 2006
Der Vorsitzende:

Der Referent:

Schriftführerin:

Beilage

Beschluss des Verkehrsausschusses

- öffentlich - mit 12 : 1 Stimmen beschlossen -

Weiterentwicklung des Verkehrskonzeptes für den Hafen
hier: Verkehrliche Anpassungsmaßnahmen im Hafenumfeld
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 25.08.2006
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 22.10.2007
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 23.10.2007

..

I. Die Verwaltung wird beauftragt am Knoten Vorjurastraße / Wiener Straße einen Kreisverkehr mit den notwendigen Bypässen zu planen.

II. Ref. VI/Vpl

Nürnberg, 25.10.2007
Der Vorsitzende:

i.V.

Der Referent:

Schriftführerin:

i.V.

i.V.

Beilage

Beschluss des Verkehrsausschusses

- öffentlich - mit 1 : 12 Stimmen abgelehnt -

Weiterentwicklung des Verkehrskonzeptes für den Hafen
hier: Verkehrliche Anpassungsmaßnahmen im Hafenumfeld
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 25.08.2006
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 22.10.2007
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 23.10.2007

I. Die Verwaltung wird beauftragt, einen Straßenplan mit Lichtsignalanlage und einer zweiten Linksabbiegespur von der Vorjurastraße in Fahrtrichtung Frankenschnellweg für die Kreuzung Vorjurastraße / Wiener Straße zu erarbeiten und dem Verkehrsausschuss zum Beschluss vorzulegen.

II. Ref. VI/Vpl

Nürnberg, 25.10.07
Der Vorsitzende:
i.V.

Der Referent:

Schriftführerin:
i.A.
i.V.