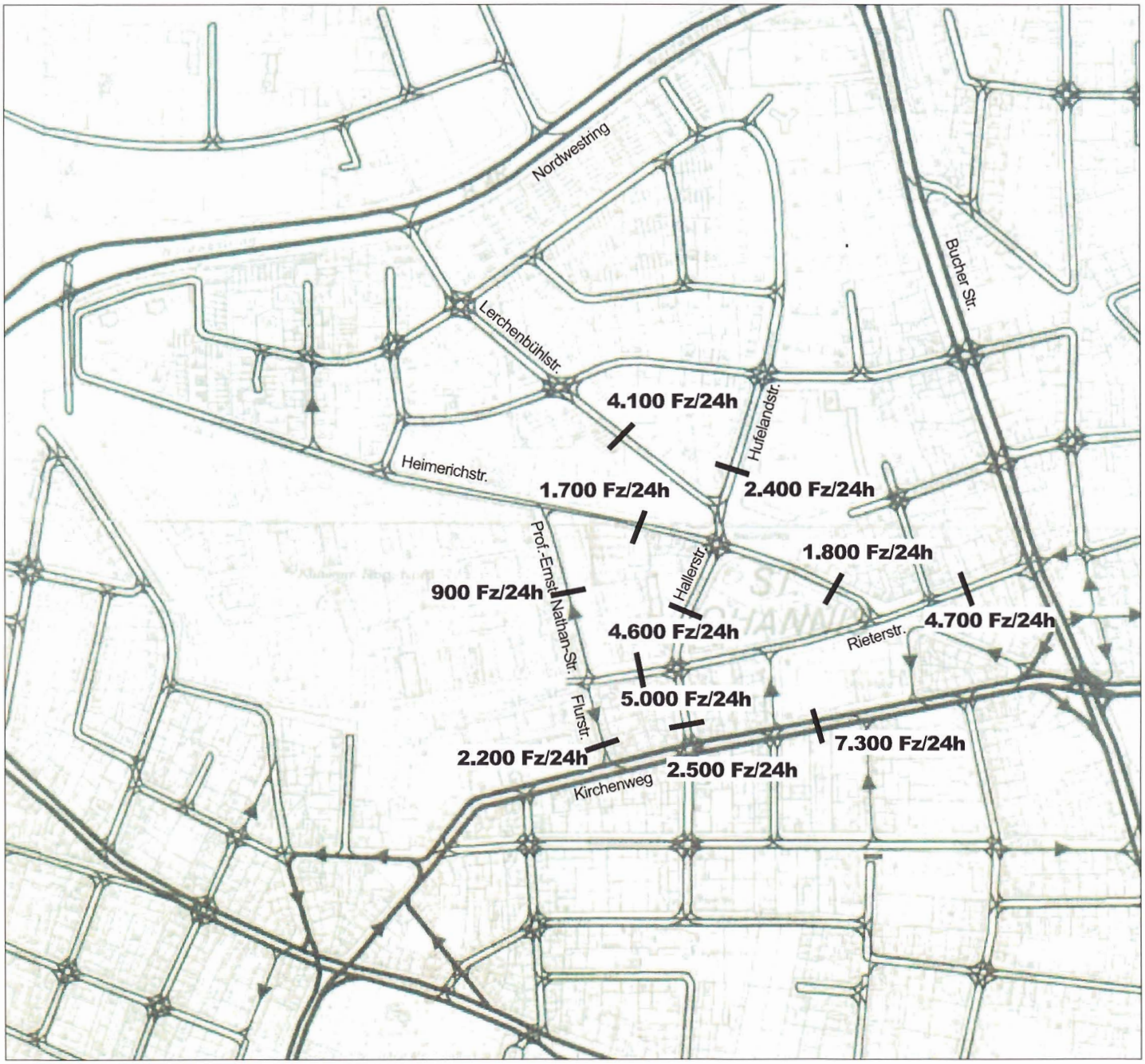
Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord

Bestand

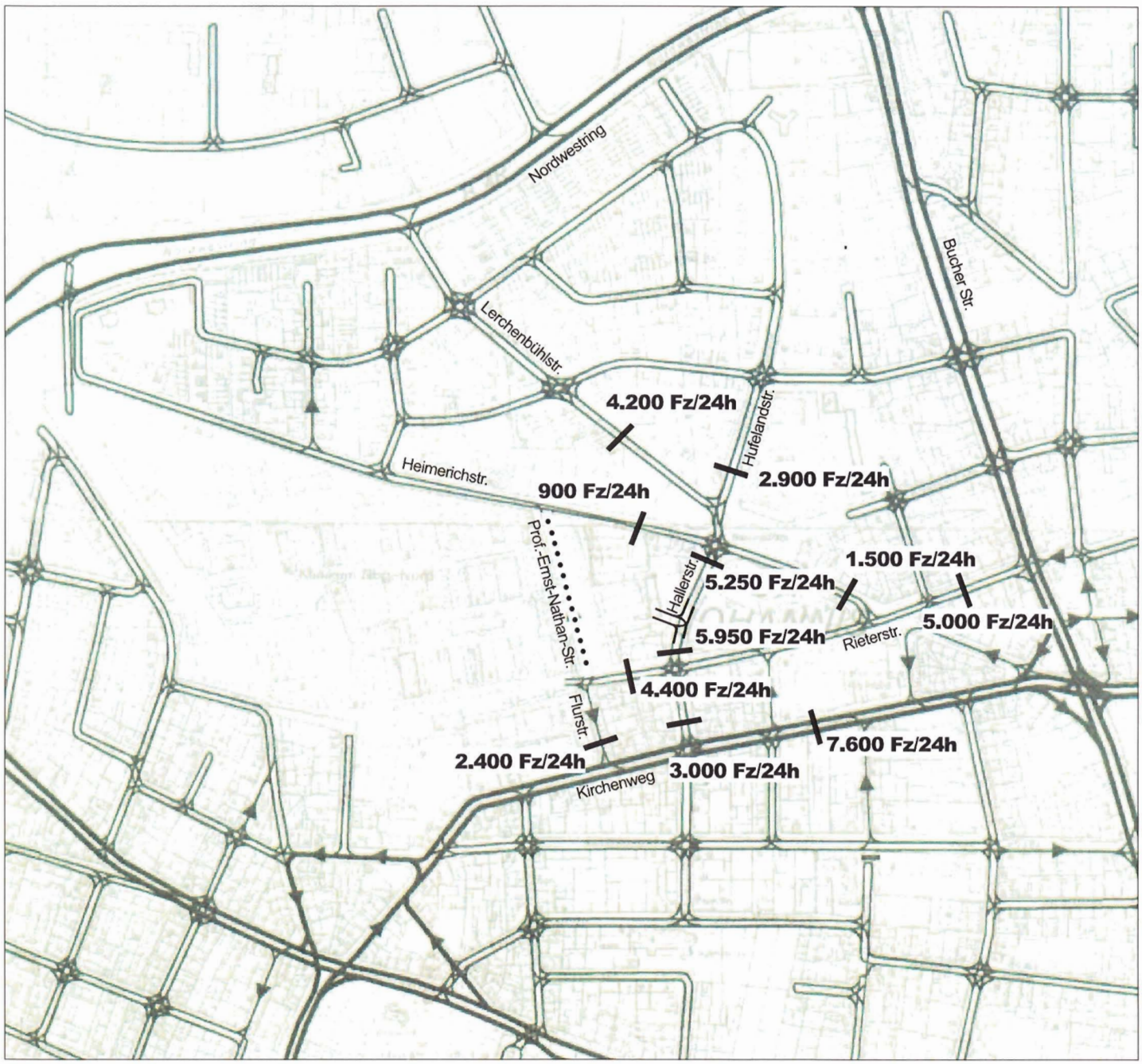


Jg_VS_Klinikum_Bestand

Vpl / M 09.2008

Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord mit Projekt Sanôtel

Variante 1: Zu- / Abfahrt zur Tiefgarage über Hallerstraße

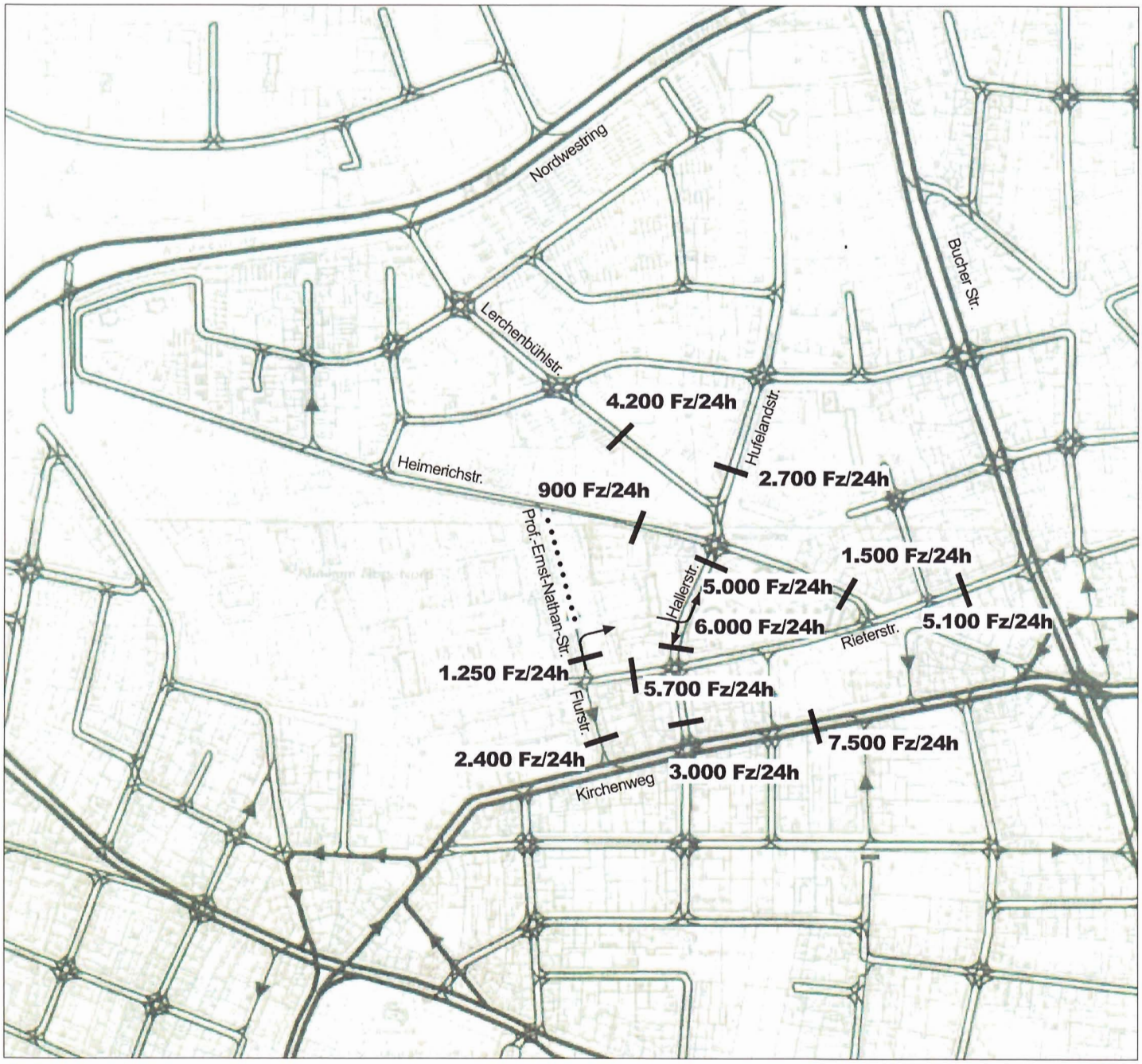


Jg_VS_Klinikum_mit_Sanotel_Variante_1

Vpl / M 09.2008

Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord mit Projekt Sanôtel

Variante 2b: Zufahrt in der Prof.-Ernst-Nathan-Straße, Abfahrt in der Hallerstraße

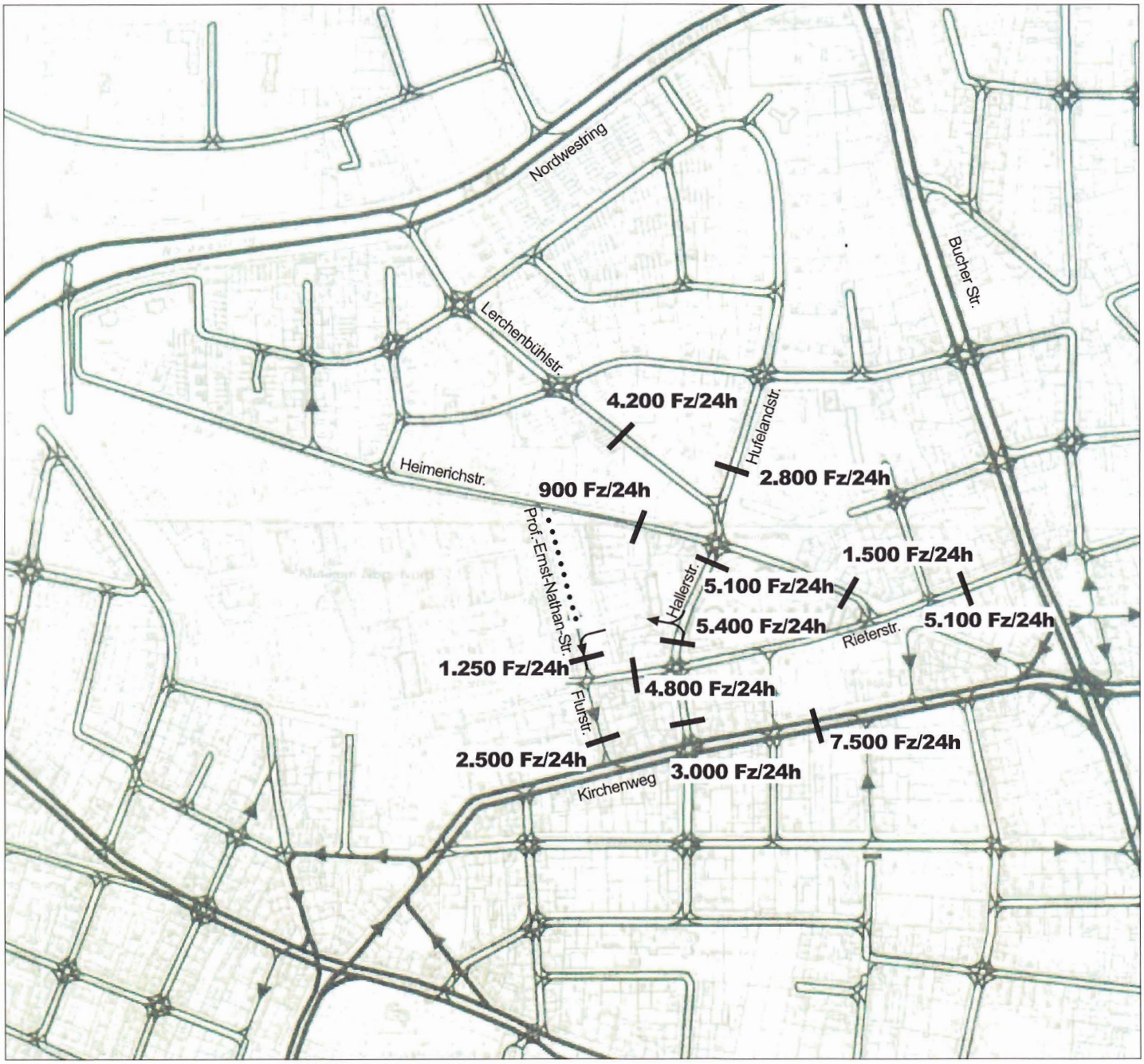


Jg_VS_Klinikum_mit_Sanotel_Variante_2b

Vpl / M 09.2008

Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord mit Projekt Sanôtel

Variante 2a: Zufahrt in der Hallerstraße, Abfahrt in der Prof.-Ernst-Nathan-Straße

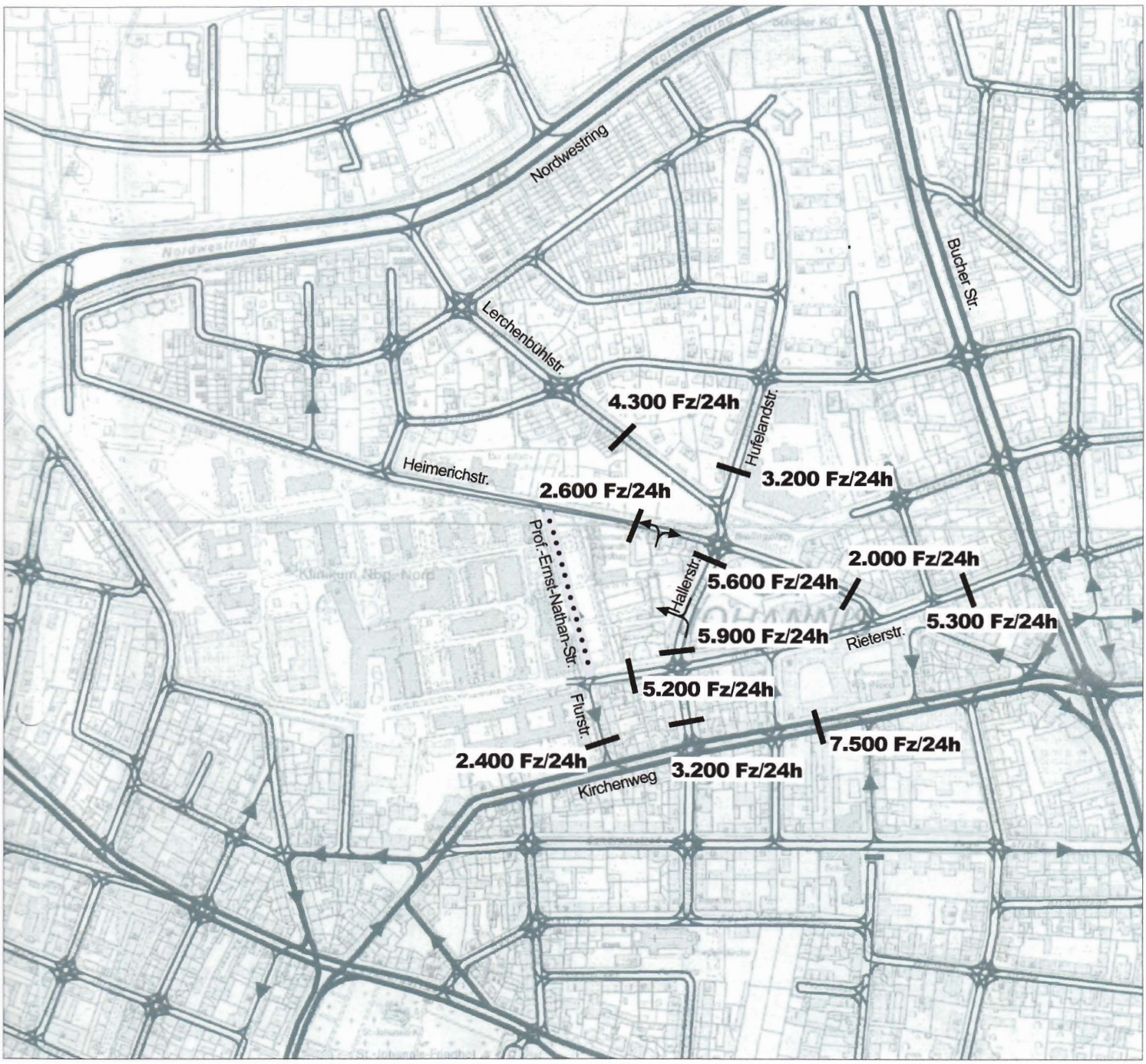


Jg_VS_Klinikum_mit_Sanotel_Variante_2a

Vpl / M 09.2008

Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord mit Projekt Sanôtel (+ freistaatlicher Fläche Heimerichstraße)

Variante 3a: Zufahrt zur Tiefgarage über Hallerstraße Abfahrt über Heimerichstraße

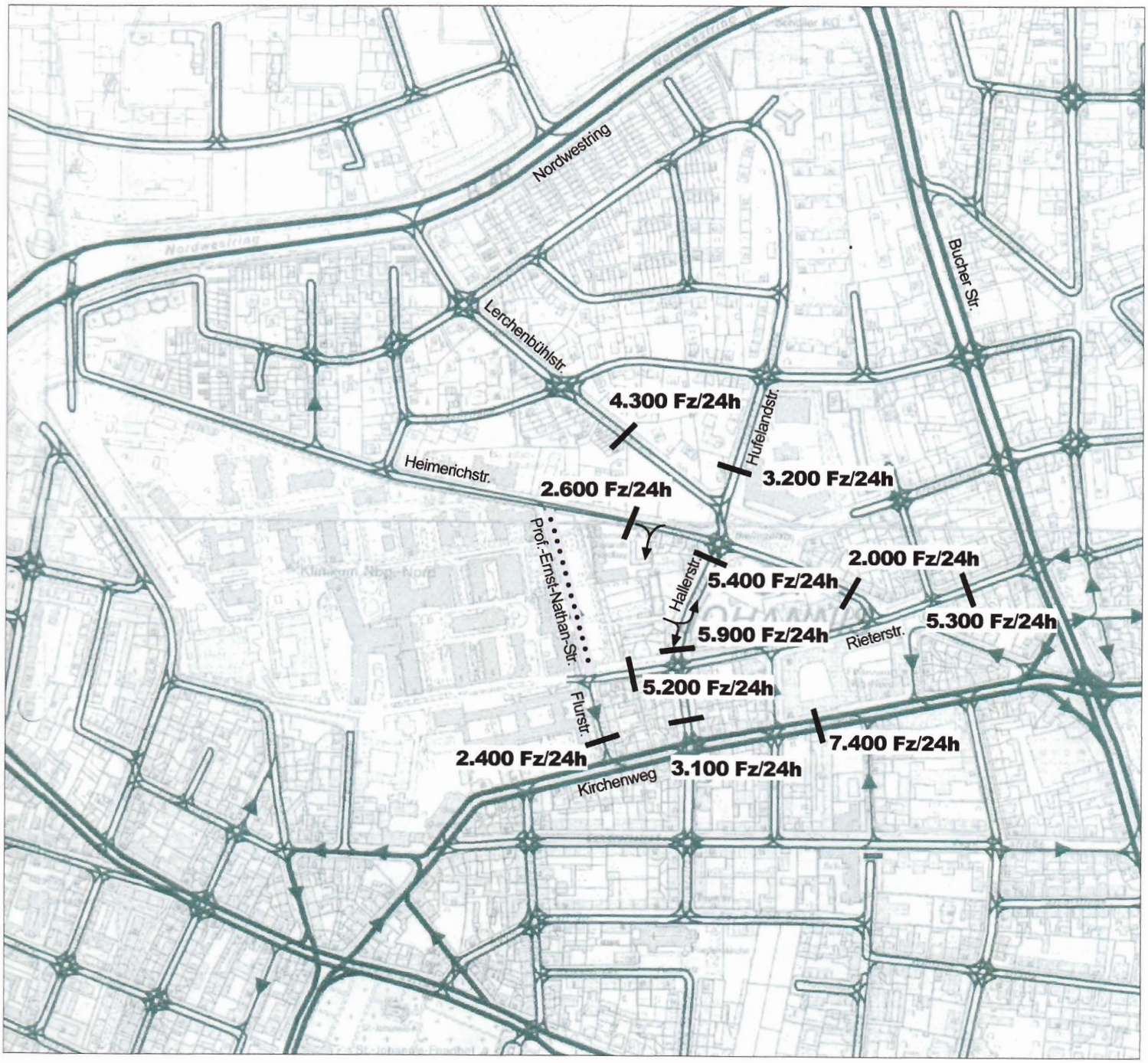


Shö_0812_VS_Klinikum_mit_Sanotel_Variante_3a

Vpl / M 12.2008

Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord mit Projekt Sanôtel (+ freistaatlicher Fläche Heimerichstraße)

Variante 3b: Zufahrt zur Tiefgarage über Heimerichstraße Abfahrt über Hallerstraße

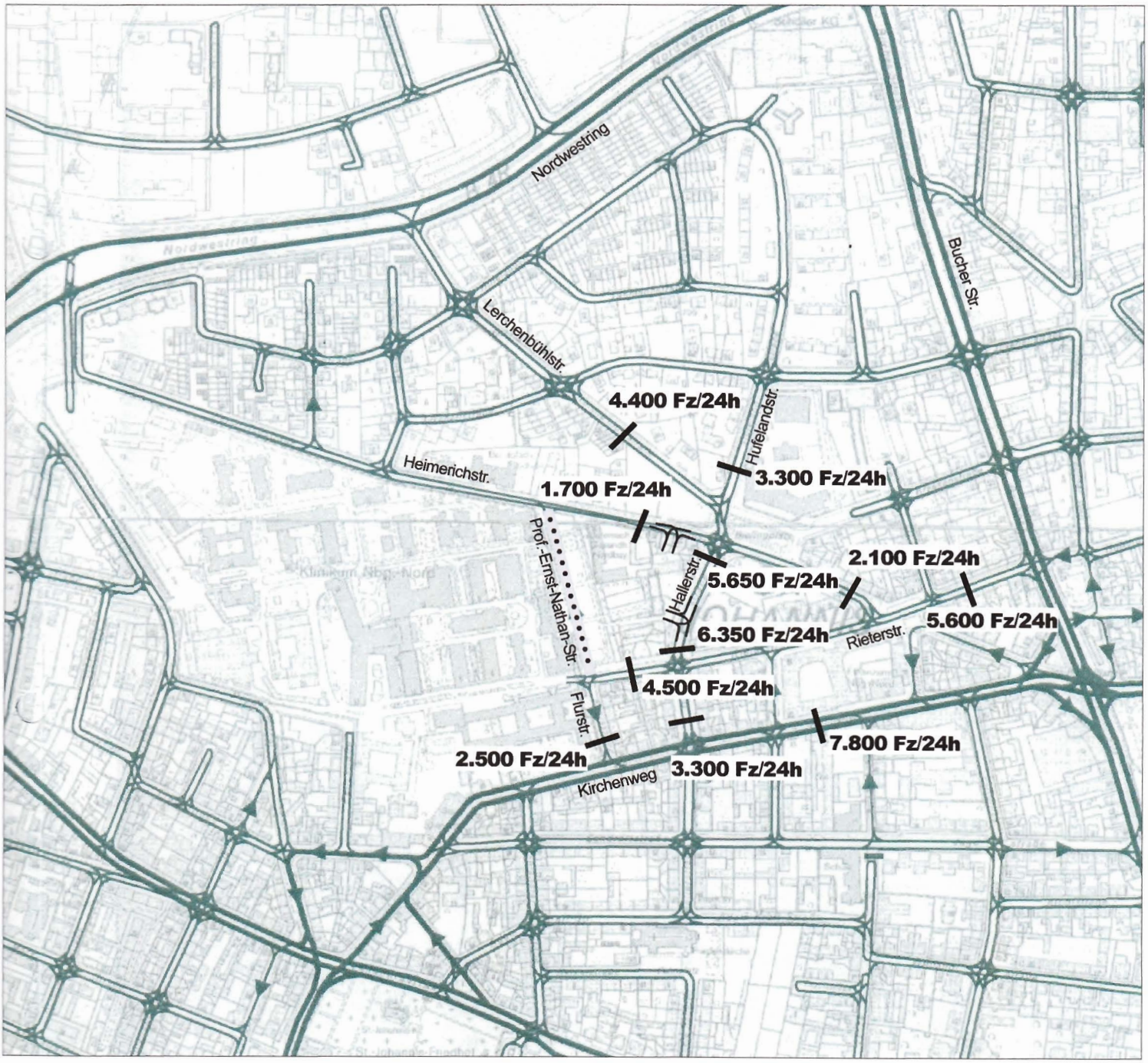


Shö_0812_VS_Klinikum_mit_Sanotel_Variante_3b

Vpl / M 12.2008

Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord mit Projekt Sanôtel (+ freistaatlicher Fläche Heimerichstraße)

Variante 4: Zwei getrennte Tiefgaragen

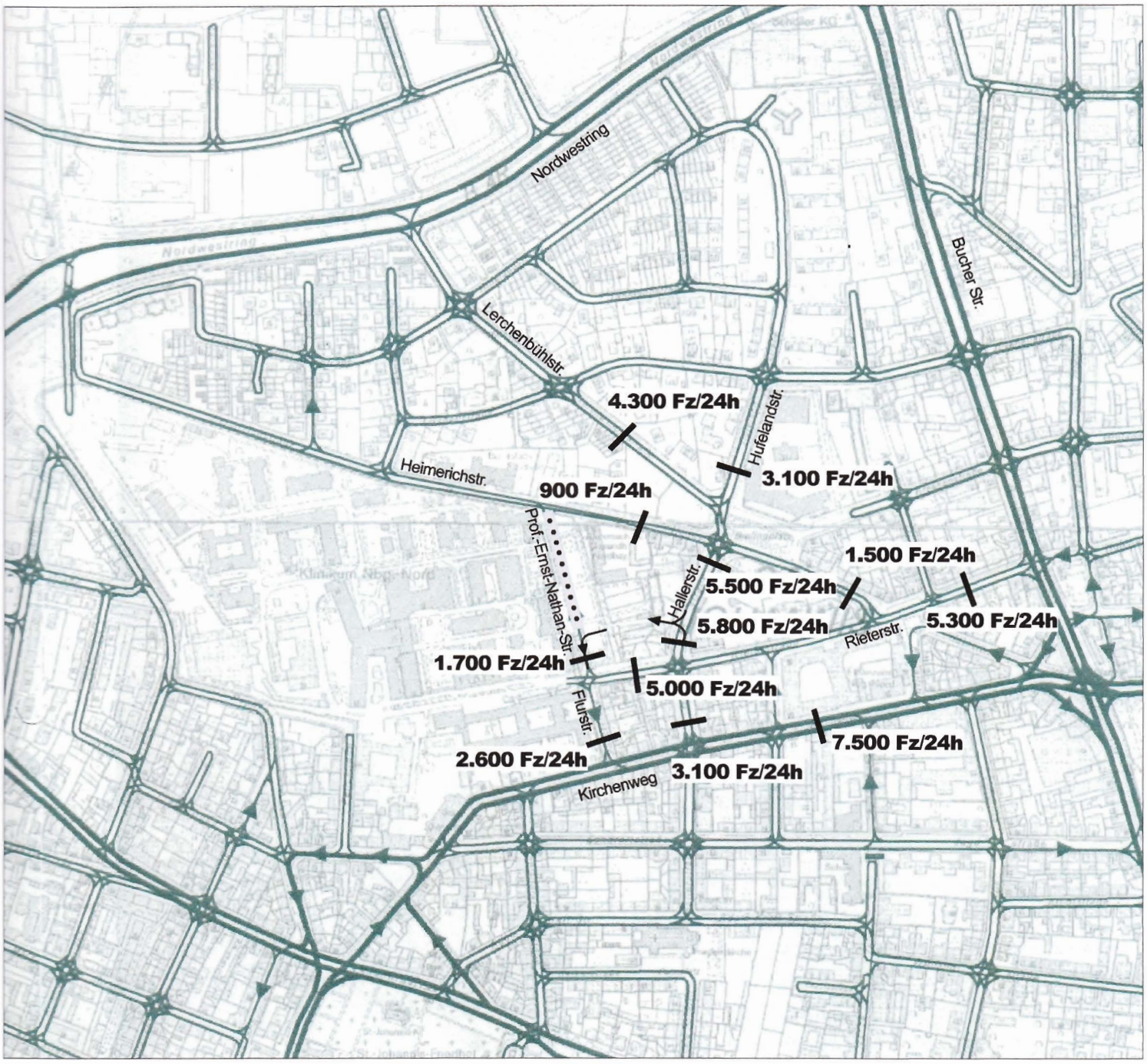


Shö_0812_VS_Klinikum_mit_Sanotel_Variante_4

Vpl / M 12.2008

Verkehrssystem Bereich Klinikum Nord mit Projekt Sanôtel (+ freistaatlicher Fläche Heimerichstraße)

Variante 5: Zufahrt zur Tiefgarage über Hallerstraße, Abfahrt in der Prof.-Ernst-Nathan-Straße



Shö_0812_VS_Klinikum_mit_Sanotel_Variante_5

Vpl / M 12.2008